УТВЕРЖДЕН

постановлением Совета Министров

Луганской Народной Республики

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г. № \_\_\_\_\_

**Порядок   
организации и проведения конкурса на перевозку пассажиров   
на автобусном маршруте общего пользования**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок организации и проведения конкурса на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования (далее –Порядок) определяет процедуру подготовки и проведения конкурса для определения перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров на городских, пригородных (в том числе внутрирайонных), междугородных маршрутах (далее – конкурс) и является обязательным для исполнения исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями, организациями, субъектами хозяйствования независимо от форм собственности.

1.2. Термины, которые употребляются в настоящем Порядке, имеют следующее значение:

конкурсное предложение – условия обслуживания пассажиров, которые предлагаются перевозчиком-претендентом и указаны в поданных на конкурс документах;

конкурсный комитет – постоянный или временный орган, образованный организатором для рассмотрения конкурсных предложений и принятия решения об определении победителя конкурса;

организатор регулярных перевозок–исполнительный орган государственной власти(орган местного самоуправления), который непосредственно определяет условия организации перевозок пассажиров на соответствующей территории и проводит конкурс в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики;

паритетное выполнение перевозок – обслуживание оборотного рейса междугородного сообщения, которое предусматривает отправление одновременно двух автобусов из разных конечных пунктов маршрута;

перевозчик-претендент – автомобильный перевозчик, который в установленном порядке подал заявление и документы для участия в конкурсе;

условия конкурса – установленные организатором (обязательные и дополнительные) условия перевозок пассажиров, определенные на соответствующем объекте конкурса, которые должны выполнять автомобильные перевозчики;

место формирования оборотного рейса – начальный (конечный) пункт маршрута, из которого начинается работа на междугородном маршруте.

1.3.Организаторомрегулярных перевозок (далее – организатор) является:

Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики – на пригородных и междугородных маршрутах;

администрации городов и районов (органы местного самоуправления) Луганской Народной Республики – на городских и пригородных внутрирайонных маршрутах (согласно компетенции).

1.4. Целью определения автомобильного перевозчика на конкурсной основе является:

реализация основных направлений развития отрасли автомобильного транспорта;

создание безопасных условий для перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

улучшение качества пассажирских перевозок;

создание конкурентной среды;

обеспечение обновления подвижного состава;

выполнение социально значимых перевозок.

1.5. Объектом конкурса могут быть:

маршрут и/или рейс (несколько рейсов) междугородного сообщения;

маршрут (несколько маршрутов) и или рейс (несколько рейсов) пригородного сообщения;

маршрут (несколько маршрутов), рейс (несколько рейсов) городского или пригородного внутрирайонного сообщения, а также их совокупность;

совокупность маршрутов и/или рейсов пригородного и междугородного сообщения.

Объект конкурса определяется организатором.

1.6.Организатор утверждает условия конкурса.

К условиям конкурса на перевозку пассажиров относятся:

структура парка автобусов, которые будут работать на маршруте общего пользования (в том числе по классу, пассажировместимости и др.);

государственные социальные нормативы в сфере транспортного обслуживания населения.

Организатор может утвердить дополнительные условия конкурса, касающиеся требований к подвижному составу и его количеству.

1.7. Решение о победителе конкурса принимается конкурсным комитетом. Решение конкурсного комитета обязательно для исполнения организатором.

1.8. Конкурсный комитет принимает решение о недопущении к участию в конкурсе автомобильного перевозчика, который:

1) подал для участия в конкурсе ненадлежащим образом оформленные документы или не в полном объеме, а также содержащие недостоверную информацию;

2) подал конкурсное предложение, которое не соответствует утверждённым условиям конкурса (кроме случаев, предусмотренных пунктом 1.9 настоящего Порядка);

3) не имеет достаточного количества транспортных средств для выполнения перевозок, предусмотренных обязательными условиями конкурса, и перевозок, которые должны выполняться в соответствии с действующими договорами (разрешениями). Достаточное количество транспортных средств определяется как количество автобусов, необходимых для выполнения перевозок, и количество резервных транспортных средств, которое составляет 10 процентов для городского, пригородного сообщения и 20 процентов для междугородного сообщения, ноне менее одной единицы;

4) имеет неоплаченные штрафные санкции, наложенные государственным органом контроля в сфере инфраструктуры и транспорта  
(не позднее чем за 20 дней до даты проведения конкурса).

1.9. В случае отсутствия у перевозчиков-претендентов автобусов, соответствующих условиям конкурса, они имеют право подавать в конкурсный комитет заявку на участие в конкурсе и документы, которые содержат характеристику имеющихся автобусов, предлагаемых для использования на данном маршруте.

В случае отсутствия перевозчиков-претендентов, которые имеют автобусы, соответствующие условиям конкурса, конкурс проводится среди претендентов, предлагающих использовать на данном маршруте автобусы, отвечающие требованиям безопасности, но не соответствующие условиям конкурса по классу, пассажировместимости, параметрам комфортности.

1.10. Если в конкурсе принял участие только один перевозчик-претендент, конкурсный комитет путём голосования принимает решение о признании его победителем конкурса (о предоставлении перевозчику-претенденту права осуществлять перевозки пассажиров на объекте конкурса), если его предложение соответствует условиям конкурса.

**II. Создание и основные принципы деятельности конкурсного комитета**

2.1. Для подготовки и проведения конкурса организатор создает конкурсный комитет и утверждает его персональный состав, в том числе председателя, его заместителя и секретаря.

Секретарь конкурсного комитета назначается организатором из числа представителей организатора и включается в состав конкурсного комитета без права голоса.

В состав конкурсного комитета входят представители соответствующих исполнительных органов государственной власти, органов местного самоуправления, Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, а также могут быть включены представители общественных организаций в сфере пассажирского автомобильного транспорта.

В конкурсный комитет не могут входить представители субъектов хозяйствования–автомобильных перевозчиков, которые являются участниками конкурса, действуют на рынке перевозок пассажиров и могут влиять на принятие решений комитета.

2.2. Организатор может для осуществления своих полномочий привлекать соответствующих специалистов и экспертов с их согласия.

2.3. Члены конкурсного комитета:

принимают участие в обсуждении, рассмотрении и определении оценки по балльной системе, сопоставлении конкурсных предложений перевозчиков- претендентов и обеспечивают принятие решения об определении победителя конкурса;

имеют право на ознакомление со всеми материалами, касающимися оценки по балльной системе предложений перевозчиков-претендентов, а также на отображение своего персонального мнения в протоколе заседания комитета на сновании информации, подтвержденной документально, если это не нарушает процедуры проведения конкурса;

обязаны соблюдать требования действующего законодательства Луганской Народной Республики, настоящего Порядка, объективно и беспристрастно рассматривать конкурсные предложения перевозчиков-претендентов.

**III. Объявление о проведении конкурса**

3.1. Организатор не позднее чем за 30 календарных дней до дня проведения конкурса публикует на своём официальном сайте объявление о конкурсе, которое должно содержать следующую информацию:

1) наименование организатора;

2) порядковый номер и основные характеристики каждого объекта конкурса:

на междугородном маршруте – начальный и конечный пункты маршрута, протяженность, время отправления рейсов из конечных пунктов, особенности периодичности и регулярности выполнения перевозок (круглогодично, сезонно, ежедневно, в определенные дни недели и пр.);

на городском и пригородном (в том числе внутрирайонном) маршруте – номер маршрута, наименование конечных остановок, количество оборотных рейсов или количество автобусов для обеспечения перевозок, режим и интервал движения, особенности периодичности и регулярности выполнения перевозок;

3) условия конкурса;

4) порядок получения необходимой информации об объекте конкурса;

5) конечный срок принятия документов для участия в конкурсе;

6) наименование организации, режим ее работы и адрес, по которому подаются документы для участия в конкурсе;

7) место и дата получения бланков (образцов) документов для участия в конкурсе;

8) место, дата и время начала заседания конкурсного комитета;

9) размер платы за участие в конкурсе;

10) при проведении предварительного осмотра автобусов членами конкурсного комитета – дата, время и место предоставления транспортных средств;

11) телефон для справок по вопросам проведения конкурса.

Объявление о конкурсе также может быть опубликовано организатором в печатных средствах массовой информации.

**IV. Подача документов для участия в конкурсе**

4.1. Для участия в конкурсе автомобильный перевозчик подает на каждый объект конкурса отдельное заявление по форме согласно приложению  
№ 1 к данному Порядку и следующие документы:

копию свидетельства о государственной регистрации субъекта хозяйственной деятельности (юридического лица или физического   
лица – предпринимателя);

копию лицензии (специального разрешения) на предоставление услуг по внутренним перевозкам пассажиров и их багажа автобусами;

копии документов (лицензия, специальное разрешение, свидетельство, аккредитационный сертификат), подтверждающих право проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта (при наличии);

копии учётных карточек транспортных средств, которые предлагаются для использования на маршруте;

фотографии автобусов, предлагаемых для использования на маршруте (вид спереди, вид с правой стороны, вид внутри салона), размером не менее  
10 х 15 см);

копии свидетельств о регистрации транспортных средств (для автобусов, находящихся у перевозчика-претендента в собственности) или временных регистрационных талонов (для арендованных автобусов);

анкету по форме согласно приложению № 4 к данному Порядку;

документ, подтверждающий внесение платы за участие в конкурсе, с указанием даты проведения конкурса;

заключение ГИБДД о соответствии перевозчика-претендента требованиям нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения;

копию штатного расписания;

копию декларации по подоходному налогу за последние полные два квартала (форма утверждена приказом Государственного комитета налогов и сборов Луганской Народной Республики от 03.03.2016 № 122).

4.2. Документы для участия в конкурсе нумеруются, прошиваются, подписываются уполномоченным лицом перевозчика-претендента и скрепляются печатью (при наличии), с отметкой о количестве страниц цифрами и прописью.

Конечный срок приёма документов для участия в конкурсе 10 календарных дней до даты проведения конкурса.

4.3. Документы, которые непосредственно относятся к конкурсу, поступившие к организатору в указанный в объявлении о проведении конкурса срок от предприятий, учреждений и организаций, которые не являются перевозчиками-претендентами, подаются на рассмотрение конкурсного комитета.

4.4. Документы, поступившие к организатору после установленного в объявлении срока, не рассматриваются.

4.5. Если перевозчик-претендент принимает участие в нескольких конкурсах в рамках одного заседания конкурсного комитета, а поданные им предложения достаточны для выполнения перевозок только на части объектов конкурсов, он должен определить приоритеты относительно признания его победителем в конкурсах, о чем делается запись в разделе III заявления (согласно приложению №1 к данному Порядку). В случае признания его победителем в конкурсе (конкурсах) с высшим приоритетом, к участию в других конкурсах он не допускается. При этом плата за участие в конкурсах не возвращается.

4.6. Информация о каких-либо изменениях условий конкурса должна быть доведена до всех перевозчиков-претендентов не менее чем за 15календарныхдней до даты проведения конкурса путем опубликования на официальном сайте организатора (в печатных средствах массовой информации, где было размещено объявление о конкурсе).

4.7. Достоверность информации, изложенной в заявлении и документах, указанных в пункте 4.1 данного Порядка, проверяется организатором не позднее чем за два рабочих дня до даты проведения конкурса.

4.8. Во время приема документов организатор должен создать условия для получения перевозчиком-претендентом детальной информации о характеристиках объекта конкурса.

4.9. Поданные на конкурс документы регистрируются организатором в журнале учёта (с указанием даты регистрации, порядкового номера, наименования перевозчика-претендента, номера объекта конкурса). Документы, поданные несвоевременно (после установленной конечной даты), не регистрируются и возвращаются автомобильному перевозчику.

**V. Проведение конкурса и определение победителя**

5.1. Во время проведения конкурса конкурсный комитет рассматривает предложения перевозчиков-претендентов с учётом следующих показателей:

наличие достаточного количества автобусов, соответствующих условиям конкурса по классу и пассажировместимости;

наличие, характеристика и количество резерва автобусов для замены подвижного состава в случае выхода техники из строя;

срок эксплуатации автобусов (год изготовления);

соответствие перевозчика-претендента требованиям нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения;

условия проведения контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на маршрут;

условия проведения контроля за состоянием здоровья водителей;

опыт работы перевозчика-претендента;

внешний вид (санитарно-эстетическое состояние) автобусов;

инвестиционное развитие субъекта хозяйствования и социальный эффект от его деятельности.

5.2. Во время проведения конкурса представители организатора и других органов, входящие в состав конкурсного комитета, в соответствии с их компетенцией предоставляют информацию о деятельности перевозчика- претендента.

5.3.В случае участия в конкурсе двух или более перевозчиков-претендентов конкурсный комитет определяет лучшего с использованием балльной системы оценки предложений перевозчиков-претендентов в соответствии с приложением № 3 к данному Порядку. Суммарное количество баллов (выше нуля), набранных каждым перевозчиком-претендентом, является основанием для определения победителя конкурса.

5.4. Во время проведения конкурса на заседании конкурсного комитета могут присутствовать представители перевозчиков-претендентов, которым предоставляется право обоснования предложенных ими условий перевозок.

5.5. В случае отсутствия руководителя перевозчика-претендента во время проведения конкурса, его интересы может представлять другое уполномоченное им лицо, имеющее доверенность, выданную перевозчиком-претендентом.

5.6. В случае отсутствия на конкурсе представителя перевозчика-претендента, конкурсный комитет рассматривает конкурсные предложения, изложенные в поданных претендентом документах.

5.7. Победителем конкурса признается перевозчик-претендент, набравший по результатам рассмотрения наибольшее количество баллов в соответствии с системой оценки предложений перевозчиков-претендентов.

В случае если участники конкурса набрали одинаковое количество баллов, победитель конкурса определяется конкурсным комитетом путем голосования.

5.8. Решение о результатах конкурса принимается конкурсным комитетом на закрытом заседании в присутствии не менее половины его состава, в том числе председателя конкурсного комитета или его заместителя, простым большинством голосов. В случае равного распределения голосов, решающим является голос председателя конкурсного комитета (или при его отсутствии – заместителя председателя конкурсного комитета).

5.9. Решение конкурсного комитета об определении победителя конкурса объявляется перевозчикам-претендентам во время конкурса и в течение семи рабочих дней оформляется в виде протокола, который подписывается присутствующим председателем или заместителем председателя, секретарем и членами конкурсного комитета.

5.10. Протокол заседания конкурсного комитета должен содержать:

Информацию о дате, времени и месте проведения заседания конкурсного комитета;

фамилии и инициалы присутствующих членов конкурсного комитета;

номера и названия объектов конкурса;

наименование перевозчиков-претендентов;

результаты голосования членов конкурсного комитета или результаты, полученные по балльной системе оценки предложений перевозчиков-претендентов;

решение конкурсного комитета об определении победителя конкурса;

решение о недопущении перевозчика-претендента к участию в конкурсе, если оно имело место.

5.11. Выписка из протокола заседания конкурсного комитета выдаётся на основании письменного заявления перевозчика-претендента в течение пяти рабочих дней со дня его поступления. В случае поступления письменного заявления перевозчика-претендента до момента оформления протокола, срок предоставления выписки из протокола заседания конкурсного комитета отсчитывается с момента оформления протокола.

5.12.Организатор, на основании решения конкурсного комитета, в течение 30 календарных дней с момента оформления протокола заключает с победителем конкурса договор на обслуживание соответствующего маршрута (маршрутов) согласно конкурсным условиям сроком на три года.

Договор с победителем конкурса при отсутствии у него автобусов, соответствующих условиям конкурса, организатор перевозок заключает сроком на один год.

Действие договора не может быть досрочно прекращено в части обслуживания отдельных маршрутов и/или выполнения отдельных рейсов, а только на весь объект конкурса. Срок действия договора не может быть продлен, а рейсы (маршруты) указанные в нем, включаются в объект следующего конкурса.

5.13. В договоре указываются условия перевозок на рейсе (рейсах) и/или маршруте (маршрутах) в соответствии с определенным объектом конкурса. Если перевозчик-претендент принимал участие и признан победителем в нескольких конкурсах, договор заключается на каждый объект конкурса отдельно.

В случае письменного отказа перевозчика-претендента, признанного победителем конкурса, от заключения с организатором договора на перевозку пассажиров, организатор назначает до проведения конкурса временного автомобильного перевозчика один раз на срок до трёх месяцев, а маршруты (рейсы) включает в объект следующего конкурса.

5.14. Организатор имеет право:

провести конкурс за два месяца до момента истечения срока действия договора. В этом случае действие договора, заключенного по результатам конкурса, начинается после окончания срока действия ранее заключенных договоров на перевозку пассажиров;

досрочно расторгнуть договор с автомобильным перевозчиком в случае:

нарушения им условий договора;

лишения (аннулирования) лицензии (специального разрешения);

поступления от исполнительных органов государственной власти письменной информации, подтверждающей факт предоставления недостоверной информации в документах, поданных на конкурс. В таком случае для работы на маршруте назначается до проведения конкурса временный автомобильный перевозчик один раз на срок до трёх месяцев, а объект (маршруты, рейсы) выставляется на конкурс;

в случае приостановления судом решения конкурсного комитета, назначить временно, на срок действия соответствующего постановления суда, автомобильного перевозчика для выполнения перевозок, предусмотренных объектом конкурса;

назначить временного автомобильного перевозчика один раз до проведения конкурса (на срок не более трёх месяцев), если конкурс не состоялся и победитель не определен.

5.15. Контроль за выполнением условий договора осуществляет организатор и другие исполнительные органы государственной власти в соответствии с их компетенцией, при наличии соответствующего обращения или поручения организатора.

5.16. Документы перевозчика-претендента, поданные на конкурс, хранятся у организатора в течение всего срока действия договора, заключенного по результатам конкурса.

**VI. Финансирование проведения конкурса и рассмотрение споров**

6.1..Финансирование проведения конкурса осуществляется исполнительными органами государственной власти (органами местного самоуправления) за счет средств, внесенных перевозчиками-претендентами в качестве платы за участие в конкурсе и/или за счёт собственных средств.

6.2. Размер платы за участие в конкурсе устанавливается организатором на основании сметы затрат и не может превышать трёх тысяч российских рублей.

Смета может разрабатываться отдельно по видам объектов конкурса с учётом таких характеристик:

количество маршрутов (рейсов) в одном объекте конкурса;

количество транспортных средств, необходимых для перевозки пассажиров на объекте конкурса;

наличие в объекте конкурса новых и/или действующих маршрутов (рейсов).

6.3. Перевозчик-претендент, принимающий участие в нескольких конкурсах, вносит плату за участие в каждом конкурсе отдельно.

6.4. В смету затрат, связанных с подготовкой и проведением конкурса, включаются затраты:

по обследованию пассажиропотока на автобусных маршрутах;

подготовке предложений по объектам и условиям конкурса;

размещению информации об объектах и условиях конкурса в средствах массовой информации;

организации приема документов;

проверке достоверности информации, полученной от перевозчика-претендента;

анализу и оценки соответствия предложений перевозчика-претендента условиям конкурса;

подготовке информационных материалов для членов конкурсного комитета;

доведению результатов конкурса до сведения перевозчиков-претендентов;

предоставлению перевозчикам-претендентам информации об участии в конкурсе;

техническому обеспечению конкурса, обслуживанию оргтехники, аренде или содержанию помещений для его проведения;

изготовлению паспортов автобусных маршрутов.

Смету утверждает организатор.

6.5. Утверждённая организатором смета является основанием для определения размера платы за участие в конкурсе.

6.6. Плата за участие в конкурсе вносится перевозчиком-претендентом на специальный счет организатора в Государственном казначействе Луганской Народной Республики.

6.7. Если конкурс не состоялся или победитель не был определён по вине организатора, то сумма, уплаченная за участие в конкурсе, полностью возвращается на основании заявления претендента.

6.8. Перевозчикам-претендентам, которые не стали победителями конкурса или не допущены к участию в конкурсе, плата за участие в конкурсе не возвращается и используется на покрытие расходов, связанных с организацией и проведением конкурса, подготовкой соответствующих материалов.

6.9. В случае если перевозчик-претендент до начала проведения конкурса подал заявление об отказе от участия в конкурсе (приложение № 2 к данному Порядку), ему возвращается часть суммы, уплаченной за участие в конкурсе:

при условии отзыва заявления до завершения приема документов –   
80 процентов от внесенной суммы;

при условии отзыва заявления после завершения приема документов, но до проведения конкурса – 60 процентов от внесенной суммы.

6.10. Жалобы по результатам конкурса могут подаваться в течение 10 календарных дней с даты его проведения и рассматриваются организатором в течение 30календарныхдней со дня получения жалобы от перевозчика-претендента.

Неурегулированные организатором споры решаются в установленном законодательством Луганской Народной Республики порядке.

Исполняющий обязанности

Министра Совета Министров

Луганской Народной Республики Н.И. Хоршева

Приложение № 1   
к Порядку проведения конкурса на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования

ЗАЯВЛЕНИЕ

на участие в конкурсе

В соответствии с требованиями Закона Луганской Народной Республики «Об автомобильном транспорте» и объявлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организатора)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование официального сайта организатора или название и номер печатного издания)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта хозяйствования)

претендует на получение права осуществлять регулярные перевозки пассажиров в пределах объекта конкурса № \_\_\_\_\_, на маршруте (ах), рейсе (ах):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

I. Общие данные:

Должность, Ф.И.О., телефон руководителя субъекта хозяйствования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Местонахождение субъекта хозяйствования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

II. Перечень транспортных средств, которые предлагаются для использования на автобусном маршруте:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель | Регистрационный номер | Пассажировместимость | | Год выпуска | Примечание |
| общая | мест для сидения |
|  |  |  |  |  | основной |
|  |  |  |  |  | резервный |

III. Дополнительная информация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IV. Перечень документов, прилагаемых к заявлению:

В связи с участием в конкурсе подтверждаю, что:

способен выполнять требования Закона Луганской Народной Республики «Об автомобильном транспорте»;

согласен участвовать в конкурсе в соответствии с условиями конкурса, определёнными организатором;

с объектом конкурса и его основными характеристиками ознакомлен;

все данные, изложенные в предоставленных мной документах, соответствуют действительности;

в случае победы в конкурсе, согласен заключить договор.

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

Заявление принято \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. и внесено в журнал учёта под № \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы и подпись лица, принявшего документы)

Приложение № 2   
к Порядку проведения конкурса на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования

ЗАЯВЛЕНИЕ

об отказе от участия в конкурсе на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика-претендента)

Отказывается от участия в конкурсе \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. и отзывает заявление на объект конкурса № \_\_\_\_\_, маршрут(ы):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название маршрута)

Прошу вернуть установленную часть суммы, уплаченной за участие в конкурсе.

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение № 3   
к Порядку проведения конкурса на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей начисления баллов по системе оценки предложений   
перевозчиков-претендентов

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели, оцениваемые конкурсным комитетом, и механизм начисления баллов | Количество баллов |
| 1 | 2 |
| 1.Суммарная пассажировместимость автобусов, находящихся у перевозчика на правах собственности, для соответствующего вида перевозок, мест |  |
| - для междугородных перевозок (учитываются только места для сидения пассажиров) |  |
| от 200 до 300 включительно | +6 |
| более 300 | + 10 |
| - для пригородных перевозок (общая вместимость) |  |
| от 150 до 250 включительно | + 6 |
| более 250 | + 10 |
| - для городских перевозок (общая вместимость) |  |
| от 200 до 500 включительно | + 6 |
| более 500 | + 10 |
| (баллы насчитываются только по тем видам сообщений, которые включены в объект конкурса) |  |
| 2.Срок эксплуатации автобусов (полных лет с года изготовления) |  |
| - для городских и пригородных перевозок |  |
| до 3 | + 8 |
| от 3 до 6 включительно | + 5 |
| от 6 до 9 включительно | + 2 |
| - для междугородных перевозок |  |
| до 5 | + 8 |
| от 5 до 8 включительно | + 5 |
| от 8 до 10 включительно | + 2 |
| (средняя величина для автобусов, заявленных на конкурс – основных и резервных) |  |
| 3.Наличие специального разрешения (свидетельства) на осуществление вида деятельности «по проведению  предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта» (не менее шести месяцев до даты объявления конкурса) | + 5 |
| 1 | 2 |
| (баллы начисляются за каждый пункт проведения проверок, указанный в специальном разрешении, находящийся на расстоянии не более 50 км от места формирования оборотного рейса) |  |
| 4. Наличие специального разрешения (аккредитационного сертификата) на проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей (не менее шести месяцев до даты объявления конкурса) | + 5 |
| (баллы начисляются за каждый пункт проведения осмотров, указанный в специальном разрешении, находящийся на расстоянии не более 50 км от места формирования оборотного рейса) |  |
| 5. Опыт работы перевозчика |  |
| - обслуживание маршрутов, входящих в объект конкурса, по временному разрешению (договору) на протяжении не менее двух месяцев | + 2 |
| - работа перевозчика-победителя предыдущего конкурса не менее предусмотренного договором срока на маршрутах, входящих в объект конкурса | + 5 |
| (баллы начисляются за каждый маршрут, входящий в объект конкурса) |  |
| 6. Наличие штрафных санкций и невыполненных  предписаний Департамента контроля (надзора) Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (на протяжении календарного года до даты объявления конкурса), не обжалованных в установленном порядке, при значении коэффициента *к:* |  |
| - от 0,1 до 0,5 включительно | -1 |
| - более 0,5 | - 1,5 |
| *к = Р / а,* |  |
| где *Р* – количество штрафных санкций и невыполненных предписаний Департамента контроля (надзора) Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (на протяжении календарного года до даты объявления конкурса), *а* – общее количество автобусов у перевозчика на момент объявления конкурса |  |
| 7. Государственная или муниципальная (коммунальная) форма собственности перевозчика-претендента | + 30 |
| 1 | 2 |
| 8. Среднесписочная численность работников на протяжении года до даты объявления конкурса, с окладом по штатному  расписанию и заработной платой не менее установленного законодательством минимума, работающих на полную ставку, чел. |  |
| - от 20 до 50 включительно | + 3 |
| - от 50 до 100 включительно | + 6 |
| - от 100 до 150 включительно | + 8 |
| - более 150 | + 10 |
| 9. Наличие материально-технической базы | + 5 |
| 10. Внешний вид(санитарно-эстетическое состояние)автобусов |  |
| - отличный | + 10 |
| - хороший | + 6 |
| - удовлетворительный | + 1 |
| (средняя величина для автобусов, заявленных на конкурс – основных и резервных. Определяется на основании оценки членов конкурсного комитета по результатам осмотра, с учётом состояния кузова, салона, сидений, напольного покрытия, наличия штор и т.д.) |  |
| Приложение № 4  к Порядку проведения конкурса на перевозку пассажиров на автобусном  маршруте общего пользования | | |

АНКЕТА

к заявлению на участие в конкурсе

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателей | Значение |
| 1 | 2 |
| 1. Суммарная пассажировместимость автобусов, находящихся у перевозчика на правах собственности, для соответствующего вида перевозок, мест: |  |
| 1.1. Для междугородных перевозок, мест для сидения |  |
| - марка, модель, количество автобусов |  |
| - марка, модель, количество автобусов |  |
|  |  |
| Необходимое количество автобусов для перевозок, которые должны выполняться согласно действующим договорам (разрешениям) |  |
| 1.2. Для городских, пригородных перевозок  (общая вместимость) |  |
| - марка, модель, количество автобусов |  |
| - марка, модель, количество автобусов |  |
|  |  |
| Необходимое количество автобусов для перевозок, которые должны выполняться согласно действующим договорам (разрешениям) |  |
|  |  |
| 2. Срок эксплуатации автобусов, заявленных на конкурс  (по видам перевозок), полных лет с года изготовления |  |
| Автобус 1 |  |
| Автобус 2 |  |
| Автобус 3 |  |
|  |  |
| 3. Информация о наличии специального разрешения (свидетельства) на осуществление вида деятельности «по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта» (с указанием номера и даты выдачи) |  |
| 4. Информация о наличии специального разрешения (аккредитационного сертификата) на проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей (с указанием номера и даты выдачи) |  |
| 1 | 2 |
| 5. Опыт работы перевозчика на маршрутах, входящих в объект конкурса (при наличии – указать номера договоров (временных соглашений) |  |
| 6. Среднесписочная численность работников на протяжении года до даты объявления конкурса, с окладом по штатному расписанию и заработной платой не менее установленного законодательством минимума, работающих на полную ставку, чел. |  |
| 7. Информация о наличии материально-технической базы |  |

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.