|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | | |  | | --- | | Приложение № 5  к Порядку проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов, утвержденному постановлением  Совета Министров Луганской Народной Республики от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| 1. ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Режим работы водителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Автомобиль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  марка, государственный номер, гаражный номер  Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  фамилия, имя, отчество; номер удостоверения водителя  колонна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бригада \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | **коды**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **I. Задание водителю** | | | | | | | | | | | | **III. Движение топлива, литров** | | | | | | |
| В чье распоряжение | | | | | | Время прибытия | | | | Время выбытия | | Марка топлива | | | 8 | |  | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | 3 | | Код марки | | | 9 | |  | |
|  | | | | | |  | | | |  | | Выдано | | | 10 | |  | |
|  | | | | | |  | | | |  | | Остаток при выезде | | | 11 | |  | |
|  | | | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | |  | | | |  | | При возвращении | | | 12 | |  | |
|  | | | | | |  | | | |  | | Заправщик | | |  | | | |
| фамилия, подпись | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **II. Работа водителя и автомобиля** | | | | | | | | | | | | | Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен | | | | | |
| Показания спидометра | | | | |  | | | Х | | | | |
|
| При выезде из гаража | | | | | 4 | | |  | | | | |
| Врач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| фамилия, подпись | | | | | |
| При возвращении в гараж | | | | | 5 | | |  | | | | |  | | | | | |
| Выезд разрешен | | | | | |
| Механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  фамилия, подпись | | | | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | | Автомобиль принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  фамилия, подпись | | | | | |
| Время фактическое | | | | |  | | | Х | | | | |
|
| При выезде из гаража | | | | | 6 | | |  | | | | | Автомобиль сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| фамилия, подпись | | | | | |
| При возвращении в гараж | | | | | 7 | | |  | | | | | Автомобиль принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| фамилия, подпись | | | | | |
| Удостоверение водителя проверил, задание выдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  подпись диспетчера  Оборотная сторона Путевого листа легкового автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **IV. Работа водителя и автомобиля** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расход топлива, л | | | | Общий пробег, км | | | | | Время в наряде, час | | Расчет стоимости услуг | | | | | | Расчет заработной платы водителю | |
| по норме | | фактически | |
| 13 | | 14 | | 15 | | | | | 16 | | 17 | | | | | | 18 | |
|  | |  | |  | | | | |  | | за пробег | | |  | | | за пробег |  |
| за время в наряде | | |  | | | за время в наряде |  |
| Всего | | |  | | |  |  |
| Всего |
| Лицо, пользовавшееся автомобилем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись, печать (штамп)  Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Таксовщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  подписьподпись | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |  |