|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место для штампа предприятия | 3. ПУТЕВОЙ ЛИСТ №  *\_\_* ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ " *\_\_* " *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  20\_\_\_\_ г. | | | | | | | |  | | УТВЕРЖДЕН  приказом Министерства инфраструктуры и транспорта  Луганской Народной Республики  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | |  | | РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Режим роботы  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Код  Колонна Бригадир \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |  | |  | | Операция | | | Время по графику | | | | | | | | Нулевой пробег, км | Показания спидометра | | | | Время фактическое, час, мин.- час. мин | | |
|  | | час. | | | | мин. | | | |
|  | | | | | | | | |  | | 1 | | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | 5 | | | | 6 | | |
| Автомобиль Гар. №  *марка гос. № тип* | | | | | | |  | |  | | Выезд из гаража | | |  | | | |  | | | |  |  | | | |  | | |
| Водитель Таб. №  *(Ф.И.О. , № служ. удост. класс)* | | | | | | |  | |  | | Возвращение в гараж | | |  | | | |  | | | |  |  | | | |  | | |
| Прицеп 1 Гар. №  *марка гос. №* | | | | | | |  | |  | | ДВИЖЕНИЕ ГОРЮЧЕГО, литров | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прицеп 2 Гар. №  *марка гос. №* | | | | | | |  | |  | | Марка горючего | Код марки | | | | Выдано | Остаток при | | | | | | | Сдано | | Коэф.  изм. нормы | | Время работы, час | |
| выезде | | | возвращении | | | | Спецоборуд. | двигателя |
| Прицеп 3 Гар. №  *марка гос. №*  Сопровождающие лица:  \_\_\_\_  \_\_\_\_  \_\_ | | | | | | |  | |  | | 7 | 8 | | | | 9 | 10 | | | 11 | | | | 12 | | 13 | | 14 | 15 |
|  | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |  | |  | |  |  |
|  | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |  | |  | |  |  |
|  | | Подписи | заправщика | | | | | механика | | | механика | | | | зап-  равщика | | диспетчера | | | |
|  | | | | |  | | |  | | | |  | |  | | | |
|  | | Серии и номера выдачи талонов на горючее |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В чье распоряжение | | Время прибытия, час., мин. | Откуда взять груз | | | Куда доставить груз | | Наименование груза | | | | | Количество поездок с грузом | | | | | | | | Расстояние, км | | | | Перевезти, тонн | | | | |
|  |
| 16 | | 17 | 18 | | | 19 | | 20 | | | | | 21 | | | | | | | | 22 | | | | 23 | | | | |
|  | |  |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | |  |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | |  |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | |  |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | |  |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | |  |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | Итого | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
| Водительское удостоверение проверил, задание выдал, выдать горючего  *\_\_\_\_*литров  Подпись диспетчера  Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен  Подпись  штамп | | | |  | Автомобиль технически исправен  *\_\_\_\_\_\_*  Выезд разрешен, подп. Механика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Автомобиль принял, подп. водителя  *\_\_\_* | | | | | | | | | | | | |  | Особые отметки: | | | | | | | | | | |
| При возврате автомобиль | | | | | исправен | | | | |  | | |
| неисправен | | | | |
| Сдал водитель  Принял механик | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оборотная сторона Путевого листа грузового автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № поездки | | Номера приложенных товарно-транспортных накладных | | | | | | | Время прибытия, час., мин. | | | | | | | Подпись и печать грузополучателя | | | | | | Отметки автопредприятия | | |  | | |
|  | | |
| 24 | | 25 | | | | | | | 26 | | | | | | | 27 | | | | | | 28 | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | | ТТН в количестве | | |  | | | | шт.  прописью | | | | | | | | | | | | | Сдал водитель | | | Принял диспетчер | | |
|  | |  | | | | | | |  | | |  | |  |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | ПРОСТОЙ НА ЛИНИИ | | | | | | Наименование | код | Дата и время | | Подпись ответств. лица | | начала | окончания | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТАКСИРОВКА: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |
| РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расход горючего, литров | | | Время в наряде, час., мин. | | | | | | | | | Кол-во поездок с грузом | пробег, км | | | | | | перевезено, тонн | | выполнено, ткм | | | зарплата | | | |
| всего | | | в т. ч. автомобиля | | | | | | общий | | в т. ч. с грузом | | | | код | | сума | |
| по норме | фактически | | автомобиля | прицепа | | В движении | в простое | | | | |  | | | | всего | в т. ч. на прицепах | всего | | в т.ч. на прице  пах | 52 | | 53 | |  |
| всего | под погр., разгр. | | | по техн. неиспр. | автомобиля | прицепа | автомобиля | | | прицепа |  | |  | |
|  | |  | |
| всего | | сверхнорм. |  | |  | |
|  | |  | |
| 34 | 35 | | 36 | 37 | | 38 | 39 | 40 | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | | | 47 | 48 | 49 | 50 | | 51 |  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  |  | | | |  |  |  |  | | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| Коды марок автомобиля | | | |  | | прицепов | |  | | | |  |  | Автомобиле-дни в работе | | | | | | |  | | | | | | |