Место для штампа  
предприятия

УТВЕРЖДЕН приказом Министерства

инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Колона | | I |  |
| Бригада | | 2 |  |
| Автобус | | 3 |  |
| марка, гос. №, гар. № |

4.ПУТЕВОЙ **ЛИСТ НА АВТОБУС №\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

Маршрут (заказчика)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Выезд с ATП | | | | Водитель | | | |  | Стажер | | | | Заезд в АТП | | | |
| факт. | | по графику | | см/ч | Ф.,И., О.. | Таб.№ | | | см | Ф.И.О. | Таб. № | | по графику | | фактически | |
| I см. | II см. | I см. | II см. | I |  | 4 |  | | I | ителя исправен  9 | 9 |  | I см. | II см. | I см. | II см. |
| 5,6 | 5,6 | II |  | 4 |  | | II |  | 9 |  | 10,11 | 10,11 |
|  |  |  |  | Кондуктор | | | | | Автомобиль технически исправен  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Выезд разрешен, подпись механика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Автомобиль принял, подпись водителя  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  При возвращении автомобиль исправен  неисправен | | | |  | |  | |
|  |  | Таб.№ | | |
| I |  | 8 |  | |
| II |  | 8 |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр маршрута  (заказчика) | График | Смена | БРЕМЯ | | | | | | | | | | | | | | | Выручка | | | | | | |
| на линии | | | | | | | | в ре­зерве | всего в наряде | в том числе | | | | | Дни разъ­езда | план | план скор­ректи­рован | фактическая | | | |
| на маршру-те | с раз­рывом | на обслуживан. | | Остаток рабо-  чего времени | Простои | | | ночные | | празд­ничные | по графику | | наличными | | по ведо-мости | по справ-ке |
|  |  | всего | в т.ч.  льгот-  ный простой | по техн. не-  исправн. | из-за бездо­рожья | по другим причи-нам | часов | к-во полн. смен | всего | в т.ч. в часы "пик" | с кон-дукто-ром | без кон-дукто-ра |
| 12 | 13 | 14  —  55  16  17 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1

!

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  смены | Пробег | | | нулевой  и  другой | Пас-  сажиры | Пассажи ро-  км | Рейсы | | | | | Движение горючего | | | | | | | | | | | | | | | | | Контрольнная  сумма |
| нане  сен | выполнено | | | | наличие при выезде | | | затравка на линии (л) | | | наличие при заезде | | расход | | результат | | заправка в АТП | | остаток (л) | | |
| всего | | в т.ч. | | в  тало-  нах | | нату-  рой | по  тало-  нам | натурой | | в  тало  нах | нату-  рой | факт | по  нор  ме | эконо-  мия | пере-  расход | тало-ны (л) | нату-  рой  (л) | в тало-нах | В  нату-  ре | |
| общий | С  Пас-  сажи-  рами | на  обслу-  жива-  нии | по  гра-  фику | из них в  часы  “пик" | 1 | II |
| к-во | к-во | к-во | К-во |
| А | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | | 45 | 46 | 47 | | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | | 62 |
| I  смена |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ' |  |  |  |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | подп. механ |  |  | |  |  |  | | | |  |  |  |  | |  |
| подпись  заправщика | | подп.  механ. | подпись отвемств. лица | подпись отвемств.лица |  | | | |
| II  смена |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| подп.  механ. | подпись  заправщика | | подпись отвемств. лица | подпись отвемств. лица |

1 смена (или прямое направление)

2 смена (или прямое направление)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| наименование, номер маршрута, штамп автостанции | прибытие | | отправление | |  | | наименование, номер маршрута, штамп автостанции | прибытие | | отправление | | подпись | особые  отметки |
| по  графику | факт. | по графику | факт. | подпись | особые  отметки | по графику | факт. | по  графику | факт. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отметка врача | | Спидометр, начало смены | | Подпись  механика | Замечания исполнительного органа государственной власти в сфере безопасности дорожного движения | Отметки линейного контроля | Время и причины заезда в гараж |
| I  I | II | конец смены | |  |  |  |
|  | | 1 |  |  |
|  |
| II |  |  |
|  |