



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

15 октября 2025 г.

№ 220/25

г. Луганск

Об утверждении государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

С целью развития транспорта и содержания дорожной инфраструктуры Луганской Народной Республики, в соответствии со статьями 11, 16 Закона Луганской Народной Республики от 30.03.2023 № 430-III «О Правительстве Луганской Народной Республики» (с изменениями) Правительство Луганской Народной Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы».

2. Контроль за исполнением государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» возложить на заместителя Председателя Правительства Луганской Народной Республики Костенко Е.Н. и министра инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики Апшева А.Р.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Луганской Народной Республики

Ю.Н. Говтвин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от 15 октября 2025 г. № 220/25

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»**

**I. Стратегические приоритеты государственной программы
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации
государственной программы Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»**

Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) определяет цели и основные приоритеты в сфере комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Луганской Народной Республики.

Общая протяженность автомобильных дорог республики составляет 12 868,7 км, в том числе:

федеральные автомобильные дороги – 448,5 км;
региональные автомобильные дороги – 1 518,1 км;
межмуниципальные автомобильные дороги – 1911,4 км;
местные автомобильные дороги – 2026,0 км;
улично-дорожная сеть – 6 964,8 км.

В виду военного положения осуществление дорожной деятельности возможно на 12 627,0 км.

По состоянию на 01.01.2025 только 2 988,09 (23,2 %) автомобильных дорог общего пользования отвечают нормативным требованиям.

На автомобильных дорогах общего пользования расположено 680 искусственных сооружений (мосты и путепроводы) общей протяженностью 22 038,90 пог. м, из которых по состоянию на 01.01.2025 в ходе боевых действий повреждены и не восстановлены 34 искусственных сооружения.

Успешная реализация в 2024 году мероприятий специального инфраструктурного проекта шефами-регионов, мероприятий реализуемых за счет средств дорожного фонда республики, мероприятий программы «Социально-экономическое развитие Луганской Народной Республики», утвержденной постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 29.04.2023 № 48/23 (с изменениями) позволила отремонтировать 1 035,3 км автомобильных дорог общего пользования на территории Луганской Народной Республики.

В целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и обеспечения безопасных условий движения, сокращения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования необходимо продолжить.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортной отрасли региона. С целью обеспечения жизнедеятельности в производственной и непроизводственной сферах Луганской Народной Республики на территории осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

В Луганской Народной Республике действуют 222 межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на обслуживании которых задействовано 375 автобуса. Для обеспечения регулярных перевозок пассажиров на 336 муниципальных маршрутах (организаторы перевозок – органы местного самоуправления соответствующих территорий) задействовано 1 013 транспортных средства (с учетом резервного состава).

Регулярные перевозки пассажиров обеспечиваются преимущественно частными перевозчиками (субъектами хозяйственной деятельности). Имеющийся в наличии подвижной состав эксплуатируется более 10 лет, значительно изношен (средняя степень износа составляет более 50 %) и требует замены.

В плановом периоде 2026–2030 годов с учетом развития муниципальной маршрутной сети и истечения нормативного срока эксплуатации пассажирского транспорта дополнительно необходима закупка 317 единиц новых автобусов.

В 2024 году в рамках реализации специального инфраструктурного проекта и в рамках реализации мероприятий программы «Социально-экономическое развитие Луганской Народной Республики», утвержденной постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 29.04.2023 № 48/23 (с изменениями), получено / закуплено 216 единиц общественного транспорта, в том числе: 20 единиц марки ЛИА3-529265, 98 единиц марки ГАЗ (А65R52-950), 98 единиц марки ПАЗ Vektor NEXT.

Полученные транспортные средства переданы муниципальным образованиям для обеспечения регулярных перевозок пассажиров.

Министерством разработаны нормативно-правовые акты, регламентирующие работу легкового такси. С октября 2024 года осуществляется оказание государственных услуг по оформлению разрешительных документов в сфере легкового такси. Зарегистрировано 757 перевозчиков и 44 службы заказов легкового такси, в реестр легковых такси внесено 1072 автомобиля.

Работу железнодорожного транспорта в регионе обеспечивает Луганский филиал федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии».

Сформированная маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта оптимально, сбалансирована, охватывает максимальное количество

населенных пунктов республики. По территории Луганской Народной Республики в 2025 году курсирует 24 пригородных поезда.

Пригородные железнодорожные перевозки играют первостепенную роль в процессе обеспечения транспортной мобильности населения Луганской Народной Республики, оставаясь доступными за счет государственного регулирования тарифов. Ежегодно пригородным железнодорожным транспортом в Луганской Народной Республике пользуются порядка 390,5 тыс. человек.

Важнейшим условием успешного и эффективного функционирования транспортной системы Луганской Народной Республики является дальнейшее совершенствование законодательства Луганской Народной Республики в сфере развития транспортной системы, в том числе формирование надлежащей правовой базы, направленной на поддержку и развитие в республике качества и безопасности транспортной инфраструктуры, увеличение провозной способности транспорта общего пользования и повышения комфорта пассажиров.

Министерством продолжается работа по решению следующих проблемных направлений в транспортной отрасли:

- совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса Луганской Народной Республики;
- обновление общественного транспорта;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети;
- восстановление участков автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и улично-дорожной сети.

Дальнейшее развитие транспортно-дорожного комплекса Луганской Народной Республики поможет не только обеспечить потребности народного хозяйства и населения в перевозках, но и окажет существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития республики в целом.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики Луганской Народной Республики в сфере реализации программы

Программа является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируются с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Основными приоритетами государственной политики в сфере транспорта являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий Луганской Народной Республики, повышение мобильности населения и комплексной безопасности в результате функционирования и развития транспортной системы Луганской Народной Республики.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса станет реализация мероприятий по поддержанию в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования и развитию инфраструктуры Единой опорной транспортной сети.

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса республики является обеспечение доступных и комфортных перевозок пассажиров, транспортной связанности территорий, организации эффективной доставки грузов, в том числе транзитных, обеспечение безопасности транспортного комплекса.

В соответствии со стратегическими целями и приоритетами определена цель программы – обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Приоритеты государственной политики в сфере транспорта и задачи программы Луганской Народной Республики сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных:

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

государственной программой Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2255 (с изменениями);

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (с изменениями).

Реализация Программы непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года – комфортная и безопасная среда для жизни.

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере реализации программы

Основные задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности Луганской Народной Республики в сфере транспорта до 2030 года и на перспективу до 2036 года определены с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Достижение цели – обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы будет обеспечено за счет решения следующих задач:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети (обеспечение содержания автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети; приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного слоя асфальтобетонного покрытия); реконструкция аэродрома аэропорта Луганска);

формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерации и опорных населенных пунктах (приобретение общественного транспорта; совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса Луганской Народной Республики).

Таким образом, реализация Программы будет в значительной степени способствовать решению вопросов, связанных с развитием транспортной системы Луганской Народной Республики.

В подразделе 2 раздела II Программы определены показатели программы.

Финансирование мероприятий программы указано в подразделе 4 раздела II Программы. Финансирование мероприятий, реализуемых за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики, осуществляется в пределах объема средств, фактически поступивших в дорожный фонд Луганской Народной Республики.

Контроль за выполнением целевых показателей Программы осуществляется в соответствии с законодательством ответственными за реализацию мероприятий Программы и достижение ее целевых показателей.

II. ПАСПОРТ

государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Костенко Елена Николаевна – заместитель Председателя Правительства Луганской Народной Республики
Ответственный исполнитель государственной программы	Апшев Альберт Русланович – министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики
Соисполнители государственной программы	Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»)
Участники государственной программы	Муниципальные образования Луганской Народной Республики (муниципальные образования ЛНР), Государственное казенное учреждение Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» (ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»)
Сроки реализации программы	2026–2030 годы
Цель государственной программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы
Задачи государственной программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети. 2. Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерации и опорных населенных пунктах

Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2026–2030 годы составляет 160 688 157,499* тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 103 963 704,700 тыс. руб.; региональный бюджет – 14 851 881,892 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 26 148 223,474 тыс. руб.; внебюджетные источники – 15 724 347,433 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2026 год – 30 028 337,586 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 22 251 774,300 тыс. руб.; региональный бюджет – 2 018 870,353 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 2 269 349,600 тыс. руб.; внебюджетные источники – 3 488 343,333 тыс. руб.; 2027 год – 13 374 363,804 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 4 632 803,600 тыс. руб.; региональный бюджет – 3 205 504,329 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 2 886 576,375 тыс. руб.; внебюджетные источники – 2 649 479,500 тыс. руб.; 2028 год – 35 069 297,600 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 25 526 375,600 тыс. руб.; региональный бюджет – 3 209 169,070 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 2 907 957,230 тыс. руб.; внебюджетные источники – 3 425 795,700 тыс. руб.; 2029 год – 36 879 440,022 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 26 026 375,600 тыс. руб.; региональный бюджет – 3 209 169,070 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 4 394 452,052 тыс. руб.; внебюджетные источники – 3 249 443,300 тыс. руб.; 2030 год – 45 336 718,487 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 25 526 375,600 тыс. руб.; региональный бюджет – 3 209 169,070 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 13 689 888,217 тыс. руб.; внебюджетные источники – 2 911 285,600 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Российской Федерации	Национальная цель – комфортная и безопасная среда для жизни (национальный проект «Инфраструктура для жизни»); Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р; государственная программа Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое

	развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2255 (с изменениями); государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (с изменениями)
--	---

* Источники финансирования и объем финансирования мероприятий будут определены в ходе формирования проектов федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и республиканского закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2. Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам					Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Цель государственной программы «Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы»															
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Государственная Программа Российской Федерации (далее – ГП РФ)	Возрастание	%	40,6	2024	62,6	65,3	59,4	59,1	65,8	–	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – Минтранс ЛНР), ГКУ ЛНР	Обеспечение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 60 %	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
													«Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»			
1.2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	Возрастание	%	76,7	2024	85,3	85,0	85,0	85,0	85,0	–	Минтранс ЛНР	Обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %	–	–
1.3.	Доля улично-дорожной сети опорных населенных	ГП РФ	Возрастание	%	25,00	2024	38,2	40,6	43,0	46,9	60,4	–	Минтранс ЛНР, муниципаль-	Увеличение к 2030 году доли улично-дорожной	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пунктов, соответствующих нормативным требованиям												ные образования ЛНР	сети городских агломераций и опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям		
1.4.	Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	Возрастание	%	38,5	2024	64,6	68,5	72,9	76,0	85,9	—	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Увеличение к 2030 году доли улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	—	—
1.5.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и	ГП РФ	Возрастание	%	58,1	2024	70,8	73,4	79,5	85,4	89,8	—	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплу-	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	опорных населенных пунктах													атации не старше нормативного, не менее, чем 85 %		
1.6.	Обеспечена работа ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на уровне 100 процентов	ГП		%	100	2024	100	100	100	100	100	100	Мин-транс ЛНР	Обеспечение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 60 %	—	—
1.7.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП		%	—	2024	100	100	100	100	100		Мин-транс ЛНР	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплу-	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
														атации не старше нор- мативного, не менее, чем 85 %		

Примечание. Используемые сокращения:

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации,

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

2.1. Помесячный план достижения показателей государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» в 2026 году

№ п/п	Цели / показате- ли государ- ственной про- граммы	Уро- вень пока- зателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановое значение по месяцам											На конец 2026 года
				ян- варь	фев- раль	март	ап- рель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Цель государственной программы «Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы»														
1.1.	Доля автомо- бильных дорог регионального или межмуни- ципального значения, соот- ветствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	56,0	58,0	61,2	61,9	61,9	62,0	62,6
1.2.	Доля автомо- бильных дорог,	ГП РФ	%	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	80,0	81,0	81,0	82,0	83,0	85,0	85,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям														
1.3.	Доля улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,2	35,7	36,3	36,9	37,5	38,1	38,2
1.4.	Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,8	62,1	62,6	62,8	63,3	64,4	64,6
1.5.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и опорных населенных пунктах	ГП РФ	человек	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	67,3	68,0	68,7	69,4	70,1	70,4	70,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.6.	Обеспечена работа ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на уровне 100 процентов	ГП РФ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.7.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП РФ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Примечание. Используемые сокращения:

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации,

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Структура государственной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	

1	2	3	4
1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети	Обеспечено содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети ежегодно в период 2026–2030 гг., общей протяженностью 12 420,3 км, в том числе: регионального значения – 1518,1 км; межмуниципального значения – 1911,4 км; местного значения – 2026,0 км; улично-дорожная сеть – 6964,8 км. Выполнена паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 813,2 км, в том числе по годам: 2026 год – 622,4 км; 2027 год – 190,8 км Выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования общей протяженностью 834,6 км, в том числе по годам: 2026 год – 248,7 км; 2027 год – 3,0 км; 2028 год – 194,3 км; 2029 год – 194,3 км; 2030 год – 194,3 км Приведены в нормативное состояние (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 449,7 км, в том числе по годам: 2026 год – 83,5 км; 2027 год – 89,7 км; 2028 год – 97,1 км; 2029 год – 91,3 км; 2030 год – 88,1 км	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
		Приведены в нормативное состояние (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог местного значения 148,4 км, в том числе по годам: 2026 год – 47,3 км; 2027 год – 26,3 км; 2028 год – 21,9 км; 2029 год – 23,9 км; 2030 год – 29,0 км	
		Приведены в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 357,5 км, в том числе по годам:	
		2026 год – 25,2 км; 2027 год – 83,0 км; 2028 год – 91,9 км; 2029 год – 100,6 км; 2030 год – 56,8 км	
		Осуществлена реконструкция аэродрома аэропорта Луганска в 2028–2030 годах – 1 ед.	
		Выполнен капитальный ремонт улично-дорожной сети опорных населенных пунктов общей протяженностью 100,4 км, в том числе по годам: 2026 год – 6,9 км; 2027 год – 15,4 км; 2028 год – 28,3 км; 2029 год – 22,1 км; 2030 год – 27,7 км	Доля улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям
		Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети в опорных	

1	2	3	4
		населенных пунктах общей протяженностью 669,5 км, в том числе по годам: 2026 год – 83,7 км; 2027 год – 55,6 км; 2028 год – 46,2 км; 2029 год – 97,1 км; 2030 год – 386,9 км	
		Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации общей протяженностью 468,2 км, в том числе по годам: 2026 год – 86,2 км;	
		2027 год – 95,6 км; 2028 год – 101,3 км; 2029 год – 99,4 км; 2030 год – 85,7 км	
		Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети Луганской городской агломерации общей протяженностью 108,1 км, в том числе по годам: 2026 год – 16,4 км; 2027 год – 6,8 км; 2028 год – 6,1 км; 2029 год – 6,9 км; 2030 год – 71,9 км	Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
2.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
2.1.	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерации и опорных населенных пунктах	Осуществлена закупка 317 единиц общественного транспорта 11 муниципальными образованиями Луганской Народной Республики, в том числе по годам: 2026 год – 47 ед.; 2027 год – 64 ед.; 2028 год – 83 ед.; 2029 год – 70 ед.; 2030 год – 53 ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерации и опорных населенных пунктах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
3.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Государственного казенного учреждения Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
3.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети	Обеспечение условий для осуществления текущей деятельности Государственного казенного учреждения Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
4.	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
4.1.	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерации и опорных населенных пунктах	Обеспечена финансовая поддержка организациям железнодорожного транспорта для возмещения недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспор-	Финансовая поддержка организаций железнодорожного транспорта при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным

1	2	3	4
		том в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	транспортом в пригородном сообщении

4. Финансовое обеспечение государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
		2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
	Итого по государственной программе Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы», в том числе:	30 028 337,586	13 374 363,804	35 069 297,600	36 879 440,022	45 336 718,487	160 688 157,499*
	федеральный бюджет	22 251 774,300	4 632 803,600	25 526 375,600	26 026 375,600	25 526 375,600	103 963 704,700
	региональный бюджет	2 018 870,353	3 205 504,329	3 209 169,070	3 209 169,070	3 209 169,070	14 851 881,892
	муниципальный бюджет	2 269 349,600	2 886 576,375	2 907 957,230	4 394 452,052	13 689 888,217	26 148 223,474
	внебюджетные источники	3 488 343,333	2 649 479,500	3 425 795,700	3 249 443,300	2 911 285,600	15 724 347,433
1.	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике», в том числе:	28 934 024,339	12 511 076,956	33 852 307,911	35 755 324,133	44 432 399,498	155 485 132,837
	федеральный бюджет	22 251 774,300	4 632 803,600	25 526 375,600	26 026 375,600	25 526 375,600	103 963 704,700
	региональный бюджет	1 586 245,906	2 817 789,081	2 817 789,081	2 817 789,081	2 817 789,081	12 857 402,230
	муниципальный бюджет	2 100 000,000	2 886 576,375	2 907 957,230	4 394 452,052	13 689 888,217	25 978 873,874
	внебюджетные источники	2 996 004,133	2 173 907,900	2 600 186,000	2 516 707,400	2 398 346,600	12 685 152,033

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики», в том числе:	710 100,214	475 571,600	825 609,700	732 735,900	512 939,000	3 256 956,414
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет	48 411,414	—	—	—	—	48 411,414
	муниципальный бюджет	169 349,600	—	—	—	—	169 349,600
	внебюджетные источники	492 339,200	475 571,600	825 609,700	732 735,900	512 939,000	3 039 195,400
3.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельность Государственного казенного учреждения Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», в том числе:	192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет	192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	муниципальный бюджет	—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники	—	—	—	—	—	—
4.	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении», в том числе:	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
	региональный бюджет	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	муниципальный бюджет	—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники	—	—	—	—	—	—

* Источники и объем финансирования мероприятий будут определены в ходе формирования проекта федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и в ходе формирования проекта республиканского закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

5. Показатели государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам				
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог общего пользования муниципальных образований, соответствующих нормативным требованиям							
Луганская Народная Республика, в том числе:	15,9	2024	22,9	25,2	27,8	30,5	35,8
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	16,08	2024	28,9	32,4	37,14	39,8	45,6
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	15,5	2024	32,9	38,9	44,3	49,2	54,1
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	10,7	2024	19,1	22,4	25,8	28,9	38,4
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	12,0	2024	16,5	17,8	19,1	20,2	21,9
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0,0	2024	2,9	6,7	8,8	11,4	28,7

1	2	3	4	5	6	7	8
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	2,7	2024	9,7	10,8	11,8	12,9	15,3
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	3,0	2024	11,0	12,7	14,1	15,0	17,5
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	13,4	2024	16,9	21,8	26,2	29,5	64,5
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	14,0	2024	34,7	45,2	63,7	77,1	95,1
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	48,1	2024	50,5	52,6	55,7	66,7	77,7
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	7,1	2024	15,2	18,2	21,3	25,0	30,5
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	9,2	2024	9,9	10,8	13,9	14,9	16,1
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,5	2024	13,8	17,2	22,0	29,6	35,6
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	16,3	2024	24,3	28,9	35,0	40,5	44,9
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,3	2024	0,8	1,3	1,8	2,2	6,5
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,5	2024	7,4	8,3	9,2	9,8	10,6
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	1,9	2024	1,9	1,9	1,9	1,9	6,9
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	51,2	2024	55,4	57,2	58,9	60,7	65,5
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	22,8	2024	22,8	22,8	22,8	22,8	26,0
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	31,5	2024	35,9	40,0	43,5	45,6	48,3

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	14,6	2024	21,2	22,2	22,9	24,4	25,8
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,2	2024	0,7	0,7	0,7	0,7	11,2
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	25,1	2024	36,9	38,8	40,9	42,4	45,5
Славиносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	12,4	2024	16,3	18,9	19,8	21,5	24,0
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	23,3	2024	40,1	43,4	52,1	56,7	57,5
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	14,2	2024	15,1	15,5	15,8	16,1	17,6
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,7	2024	2,4	3,5	4,5	5,8	9,7
Доля автомобильных дорог общего пользования опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, %							
Луганская Народная Республика, в том числе:	25,0	2024	38,3	40,6	43,0	46,9	60,4
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	16,0	2024	28,9	32,3	37,1	39,7	45,5
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	17,7	2024	37,7	44,5	50,7	56,3	61,9
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	18,0	2024	27,1	27,6	28,2	30,5	48,2
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	23,1	2024	36,9	40,8	45,0	48,3	53,2
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0,0	2024	2,2	2,2	2,2	2,2	32,3

1	2	3	4	5	6	7	8
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	11,7	2024	37,9	40,9	44,0	47,1	57,4
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	9,1	2024	28,1	29,0	29,9	32,0	38,7
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	13,3	2024	13,3	13,3	13,3	13,3	43,0
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	7,1	2024	47,6	53,6	61,3	65,0	69,1
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	56,9	2024	58,4	59,7	62,2	74,5	87,4
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	46,4	48,9	51,4	53,9	66,3
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	44,2	2024	51,1	54,6	58,1	58,1	71,8
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	25,6	2024	48,0	48,0	48,0	48,0	56,4
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	54,7	2024	83,5	90,7	90,7	93,5	98,5
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,0	2024	1,5	1,5	1,5	1,5	33,3
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	15,4	2024	29,1	32,4	35,7	39,0	46,6
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	12,1	2024	12,1	12,1	12,1	12,1	42,2
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	36,4	2024	52,7	52,7	52,7	52,7	66,4

1	2	3	4	5	6	7	8
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	37,6	2024	37,6	37,6	37,6	37,6	67,5
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	20,2	2024	20,2	20,2	20,2	31,6	50,5
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	22,0	2024	47,0	48,8	49,4	49,4	58,8
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,6	2024	2,1	2,1	2,1	2,1	30,8
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	42,0	2024	67,7	72,3	76,8	81,0	88,6
Славиносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	48,8	2024	70,1	70,1	76,9	85,9	85,9
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	27,7	2024	90,1	92,6	92,6	92,6	92,6
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	26,0	2024	34,7	36,3	37,9	39,5	57,2
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,8	2024	12,7	12,7	12,7	12,7	37,0
Доля автомобильных дорог общего пользования городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, %							
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	38,5	2024	64,6	68,5	72,9	76,0	85,9
Доля парка подвижного общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерации и опорных населенных пунктах, %							
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	55,1	2024	64,6	63,9	72,1	79,9	85,0
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	72,6	2024	77,3	82,1	86,9	90,4	95,2

1	2	3	4	5	6	7	8
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	37,5	2024	62,5	87,5	87,5	87,5	87,5
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	0	2024	0	14,2	28,5	57,1	85,7
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	24,6	2024	56,1	65,7	75,3	84,9	84,9
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	63,6	2024	72,7	72,7	81,8	90,9	100
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	52,7	2024	60,0	63,6	69,0	78,1	85,4
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	0	0	100	100	100
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,0	2024	13,3	30,6	46,6	66,6	86,6

III. ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения, в том числе улично-дорожной сети»												
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП	%	40,6	2024	62,6	65,3	59,4	59,1	65,8	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	–
1.2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП	%	76,7	2024	85,3	85,0	85,0	85,0	85,0	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
												Республики»	
1.3.	Доля улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, соответствующей нормативным требованиям	Возрастание	ГП	%	25,0	2024	38,2	40,6	43,0	46,9	60,4	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	–
1.4.	Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям	Возрастание	ГП	%	38,5	2024	64,6	68,5	72,9	76,0	85,9	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	–

Примечание. Используемое сокращение: ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения.

2.1. Показатели комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам					Ответственный за достижение показателя
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Показатель комплекса процессных мероприятий «Доля автомобильных дорог общего пользования муниципальных образований, соответствующих нормативным требованиям»								
Луганская Народная Республика, в том числе:	15,9	2024	22,9	25,2	27,8	30,5	35,8	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	16,08	2024	28,9	32,4	37,14	39,8	45,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	15,5	2024	32,9	38,9	44,3	49,2	54,1	
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	10,7	2024	19,1	22,4	25,8	28,9	38,4	
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	12,0	2024	16,5	17,8	19,1	20,2	21,9	
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0,0	2024	2,9	6,7	8,8	11,4	28,7	
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	2,7	2024	9,7	10,8	11,8	12,9	15,3	
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	3,0	2024	11,0	12,7	14,1	15,0	17,5	
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	13,4	2024	16,9	21,8	26,2	29,5	64,5	
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	14,0	2024	34,7	45,2	63,7	77,1	95,1	
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	48,1	2024	50,5	52,6	55,7	66,7	77,7	
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	7,1	2024	15,2	18,2	21,3	25,0	30,5	
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	9,2	2024	9,9	10,8	13,9	14,9	16,1	
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,5	2024	13,8	17,2	22,0	29,6	35,6	
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	16,3	2024	24,3	28,9	35,0	40,5	44,9	
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,3	2024	0,8	1,3	1,8	2,2	6,5	
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,5	2024	7,4	8,3	9,2	9,8	10,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	1,9	2024	1,9	1,9	1,9	1,9	6,9	
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	51,2	2024	55,4	57,2	58,9	60,7	65,5	
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	22,8	2024	22,8	22,8	22,8	22,8	26,0	
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	31,5	2024	35,9	40,0	43,5	45,6	48,3	
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	14,6	2024	21,2	22,2	22,9	24,4	25,8	
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,2	2024	0,7	0,7	0,7	0,7	11,2	
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	25,1	2024	36,9	38,8	40,9	42,4	45,5	
Славыносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	12,4	2024	16,3	18,9	19,8	21,5	24,0	
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	23,3	2024	40,1	43,4	52,1	56,7	57,5	
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	14,2	2024	15,1	15,5	15,8	16,1	17,6	
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,7	2024	2,4	3,5	4,5	5,8	9,7	
Показатель комплекса процессных мероприятий «Доля автомобильных дорог общего пользования опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям», %								
Луганская Народная Республика, в том числе:	25,0	2024	38,3	40,6	43,0	46,9	60,4	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	16,0	2024	28,9	32,3	37,1	39,7	45,5	
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	17,7	2024	37,7	44,5	50,7	56,3	61,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	18,0	2024	27,1	27,6	28,2	30,5	48,2	
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	23,1	2024	36,9	40,8	45,0	48,3	53,2	
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0,0	2024	2,2	2,2	2,2	2,2	32,3	
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	11,7	2024	37,9	40,9	44,0	47,1	57,4	
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	9,1	2024	28,1	29,0	29,9	32,0	38,7	
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	13,3	2024	13,3	13,3	13,3	13,3	43,0	
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	7,1	2024	47,6	53,6	61,3	65,0	69,1	
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	56,9	2024	58,4	59,7	62,2	74,5	87,4	
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	46,4	48,9	51,4	53,9	66,3	
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	44,2	2024	51,1	54,6	58,1	58,1	71,8	
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	25,6	2024	48,0	48,0	48,0	48,0	56,4	
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	54,7	2024	83,5	90,7	90,7	93,5	98,5	
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,0	2024	1,5	1,5	1,5	1,5	33,3	
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	15,4	2024	29,1	32,4	35,7	39,0	46,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	12,1	2024	12,1	12,1	12,1	12,1	42,2	
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	36,4	2024	52,7	52,7	52,7	52,7	66,4	
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	37,6	2024	37,6	37,6	37,6	37,6	67,5	
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	20,2	2024	20,2	20,2	20,2	31,6	50,5	
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	22,0	2024	47,0	48,8	49,4	49,4	58,8	
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,6	2024	2,1	2,1	2,1	2,1	30,8	
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	42,0	2024	67,7	72,3	76,8	81,0	88,6	
Славяносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	48,8	2024	70,1	70,1	76,9	85,9	85,9	
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	27,7	2024	90,1	92,6	92,6	92,6	92,6	
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	26,0	2024	34,7	36,3	37,9	39,5	57,2	
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,8	2024	12,7	12,7	12,7	12,7	37,0	
Показатель комплекса процессных мероприятий «Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям»								
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	38,5	2024	64,6	68,5	72,9	76,0	85,9	Минтранс ЛНР, Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				ян- варь	фев- раль	март	ап- рель	май	июнь	июль	ав- густ	сен- тябрь	ок- тябрь	но- ябрь	
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения, в том числе улично-дорожной сети»														
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Возраста- ние	%	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	56,0	58,0	61,2	61,9	61,9	62,0	62,6
1.2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Возраста- ние	%	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	80,0	81,0	81,0	82,0	83,0	85,0	85,3
1.3.	Доля улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	Возраста- ние	%	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,2	35,7	36,3	36,9	37,5	38,1	38,2
1.4.	Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующим нормативным требованиям	Возраста- ние	%	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,8	62,1	62,6	62,8	63,3	64,4	64,4

Примечание. Используемые сокращения: ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

**4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий
«Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значе- ние		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»										
1.1.	Содержание авто- мобильных дорог регионального или межмуниципально- го, местного значе- ния, в том числе улично-дорожной сети	Приобрете- ние матери- алов, работ и услуг	Обеспечено со- держание автомо- бильных дорог ре- гионального или межмуниципаль- ного, местного значения, в том числе улично- дорожной сети	км	12 420,3	2024	12 420,3	12 420,3	12 420,3	12 420,3	12 420,3
			Выполнена пас- портизация авто- мобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения	км	3429,5	2024	622,4	190,8	0	0	0
1.2.	Выполнение капи- тального ремонта автомобильных до- рог общего пользо- вания	Приобрете- ние матери- алов, работ и услуг	Выполнен капи- тальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	12 420,3	2024	248,7	3,0	194,3	194,3	194,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3.	Приведение в нормативное состояние (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	км	3 238,7	2024	83,5	89,7	97,1	91,3	88,1
1.4.	Приведение в нормативное состояние (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог местного значения	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог местного значения	км	1975,0	2024	47,3	26,3	21,9	23,9	29,0
1.5.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог регионально-	км	3 238,7	2024	25,2	83,0	91,9	100,6	56,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			го или межмуниципального значения								
1.6.	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска	Приобретение материалов, работ и услуг	Выполнена реконструкция аэродрома аэропорта Луганска	единиц	1	2024	–	–	–	–	1
1.7.	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов	Приобретение материалов, работ и услуг	Выполнен капитальный ремонт улично-дорожной сети опорных населенных пунктов	км	3065,1	2024	6,9	15,4	28,3	22,1	27,7
1.8.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) дороги местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации	км	8467,2	2024	86,2	95,6	101,3	99,4	85,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.9.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах	км	3065,1	2024	83,7	55,6	46,2	97,1	386,9
1.10.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети Луганской городской агломерации	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети Луганской городской агломерации	км	887,7	2024	16,4	6,8	6,1	6,9	71,9

**5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий
«Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»**

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджет- ной класси- фикации расходов	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс про- цессных меропр- ятий «Региональ- ная и местная до- рожная сеть в Лу- ганской Народной Республике» (всего), в том числе:		28 934 024,339	12 511 076,956	33 852 307,911	35 755 324,133	44 432 399,498	155 485 132,837
	федеральный бюджет, в том числе:		22 251 774,300	4 632 803,600	25 526 375,600	26 026 375,600	25 526 375,600	103 963 704,700
	межбюджетный трансферт из фе- дерального бюд- жета		4 348 869,300	4 632 803,600	4 632 803,600	4 632 803,600	4 632 803,600	22 880 083,700
	региональный бюджет, в том числе:		1 586 245,906	2 817 789,081	2 817 789,081	2 817 789,081	2 817 789,081	12 857 402,230
	софинансирова- ние межбюджет- ного трансферта из регионального бюджета		43 927,973	46 795,996	46 795,996	46 795,996	46 795,996	231 111,957

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожный фонд Луганской Народ- ной Республики		1 542 317,933	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	12 626 290,273
	муниципальный бюджет		2 100 000,000*	2 886 576,375	2 907 957,230	4 394 452,052	13 689 888,217	25 978 873,874
	внебюджетные источники		2 996 004,133	2 173 907,900	2 600 186,000	2 516 707,400	2 398 346,600	12 685 152,033
1.	Приведение в нормативное со- стояние автомо- бильных дорог регионального или межмуници- пального, местно- го значения, в том числе улично- дорожной сети, на территории Лу- ганской Народной Республики, в том числе:		28 934 024,339	12 511 076,956	33 852 307,911	35 755 324,133	44 432 399,498	155 485 132,837
	федеральный бюджет, в том числе:		22 251 774,300	4 632 803,600	25 526 375,600	26 026 375,600	26 026 375,600	103 963 704,700
	межбюджетный трансферт из фе- дерального бюд- жета		4 348 869,300	4 632 803,600	4 632 803,600	4 632 803,600	4 632 803,600	22 880 083,700
	региональный бюджет, в том числе:		1 586 245,906	2 817 789,081	2 817 789,081	2 817 789,081	2 817 789,081	12 857 402,230

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		43 927,973	46 795,996	46 795,996	46 795,996	46 795,996	231 111,957
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		1 542 317,933	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	12 626 290,273
	муниципальный бюджет		2 100 000,000*	2 886 576,375	2 907 957,230	4 394 452,052	13 689 888,217	25 978 873,874
	внебюджетные источники		2 996 004,133	2 173 907,900	2 600 186,000	2 516 707,400	2 398 346,600	12 685 152,033
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		2 827 363,963	2 705 495,180	2 705 495,079	2 752 707,287	2 752 707,287	13 743 768,796
	федеральный бюджет, в том числе:		1 875 669,021	1 755 018,926	1 755 018,826	1 801 758,912	1 801 758,912	8 989 224,597
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		1 875 669,021	1 755 018,926	1 755 018,826	1 801 758,912	1 801 758,912	8 989 224,597
	региональный бюджет, в том числе:		18 946,152	17 727,464	17 727,463	18 199,585	18 199,585	90 800,249
	софинансирование межбюджет-		18 946,152	17 727,464	17 727,463	18 199,585	18 199,585	90 800,249

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ного трансферта из регионального бюджета							
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		932 748,790	932 748,790	932 748,790	932 748,790	932 748,790	4 663 743,950
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
1.1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:		1 497 935,173	1 358 435,939	1 372 746,289	1 350 000,000	1 350 000,000	6 929 117,401
	федеральный бюджет, в том числе:		1 482 955,821	1 344 851,580	1 359 018,826	1 336 500,000	1 336 500,000	6 859 826,227
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		1 482 955,821	1 344 851,580	1 359 018,826	1 336 500,000	1 336 500,000	6 859 826,227
	региональный бюджет, в том числе:		14 979,352	13 584,359	13 727,463	13 500,000	13 500,000	69 291,174
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		14 979,352	13 584,359	13 727,463	13 500,000	13 500,000	69 291,174

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
1.1.2.	Содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		1 282 748,790	1 332 748,790	1 332 748,790	1 332 748,790	1 332 748,790	6 613 743,950
	федеральный бюджет, в том числе;		346 500,000	396 000,000	396 000,000	396 000,000	396 000,000	1 930 500,000
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		346 500,000	396 000,000	396 000,000	396 000,000	396 000,000	1 930 500,000
	региональный бюджет, в том числе:		3 500,00	4 000,000	4 000,000	4 000,000	4 000,000	19 500,000
	софинансирование межбюджетного трансферта		3 500,00	4 000,000	4 000,000	4 000,000	4 000,000	19 500,000
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		932 748,790	932 748,790	932 748,790	932 748,790	932 748,790	4 663 743,950

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
1.1.3.	Паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:		46 680,000	14 310,451	—	69 958,497	69 958,497	200 907,445
	федеральный бюджет, в том числе:		46 213,200	14 167,346	—	69 258,912	69 258,912	198 898,370
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		46 213,200	14 167,346	—	69 258,912	69 258,912	198 898,370
	региональный бюджет, в том числе:		466,800	143,105	—	699,585	699,585	2 009,075
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		466,800	143,105	—	699,585	699,585	2 009,075
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, в том числе:		19 916 441,526	118 419,900	19 393 572,000	19 393 572,000	19 393 572,000	78 215 577,426
	федеральный бюджет, в том числе:		17 902 905,000	—	19 393 572,000	19 393 572,000	19 393 572,000	76 083 621,000
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		1 542 317,933	—	—	—	—	1 542 317,933
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		1 542 317,933	—	—	—	—	1 542 317,933
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		471 218,593	118 419,900	—	—	—	589 638,493
1.3.	Приведение в нормативное состояние (восстановление изно-		1 503 105,800	2 248 936,096	2 358 689,807	2 261 723,889	2 134 223,889	10 506 679,481

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	шенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		1 488 074,742	2 226 446,735	2 335 102,909	2 239 106,650	2 112 881,650	10 401 612,686
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		1 488 074,742	2 226 446,735	2 335 102,909	2 239 106,650	2 112 881,650	10 401 612,686
	региональный бюджет, в том числе:		15 031,058	22 489,361	23 586,898	22 617,239	21 342,239	105 066,795
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		15 031,058	22 489,361	23 586,898	22 617,239	21 342,239	105 066,795
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
1.4.	Приведение в нормативное состояние путем		525 070,000	2 970 993,085	2 770 993,085	3 190 993,085	2 770 993,085	12 229 042,340

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	11 083 972,340
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета							
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	2 770 993,085	11 083 972,340
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	внебюджетные источники		525 070,000	200 000,000	–	420 000,000	–	1 145 070,000
1.5.	Приведение в нормативное состояние (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог местного значения, в том числе:		995 076,300	657 917,110	548 163,500	597 917,210	725 417,210	3 524 491,330
	федеральный бюджет, в том числе:		985 125,537	651 337,939	542 681,865	591 938,038	718 163,038	3 489 246,417
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		985 125,537	651 337,939	542 681,865	591 938,038	718 163,038	3 489 246,417
	региональный бюджет, в том числе:		9 950,763	6 579,171	5 481,635	5 979,172	7 254,172	35 244,913
	софинансирование межбюджетного трансферта		9 950,763	6 579,171	5 481,635	5 979,172	7 254,172	35 244,913
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6.	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска, в том числе:		—	—	1 500 000,000	2 000 000,000	1 500 000,000	5 000 000,000
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	1 500 000,000	2 000 000,000	1 500 000,000	5 000 000,000
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	-
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
1.7.	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, в том числе:		211 488,000	425 308,000	872 965,000	523 197,000	613 122,000	2 646 080,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		211 448,000	425 308,000	872 965,000	523 197,000	613 122,000	2 646 080,000
1.8.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) дорог		631 969,210*	1 330 104,085	1 406 318,440	1 688 710,362	1 212 852,227	6 269 954,324

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломераций, в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		631 969,210*	1 330 104,085	1 406 318,440	1 688 710,362	1 212 852,227	6 269 954,324
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.9.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах, в том числе:		2 196 152,540	1 859 443,500	2 128 336,000	3 169 863,300	10 719 544,800	20 073 340,140
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	-
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	-
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	муниципальный бюджет		407 925,000	429 263,500	401 115,000	1 596 352,900	8 934 320,200	11 768 976,600
	внебюджетные источники		1 788 227,540	1 430 180,000	1 727 221,000	1 573 510,400	1 785 224,600	8 304 363,540
1.10.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети Луганской городской агломерации, в том числе:		127 357,000	194 460,000	167 775,000	176 640,000	2 609 967,000	3 276 199,000
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		127 357,000	194 460,000	167 775,000	176 640,000	2 609 967,000	3 276 199,000
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—

* существует потребность в дополнительном финансировании

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» на 2026 –2030 годы

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»				
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о выполненных работах по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения,	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
				в том числе улично-дорожной сети	
1.1.1.	Контрольная точка 1.1.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.1.2.	Контрольная точка 1.1.2. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесённых в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.1.3.	Контрольная точка 1.1.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.1.4.	Контрольная точка 1.1.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.2.	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования		Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор»	Информационная система отсутствует
1.2.1.	Контрольная точка 1.2.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2.2.	Контрольная точка 1.2.2. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.2.3.	Контрольная точка 1.2.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.2.4.	Контрольная точка 1.2.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
1.3.	Приведение в нормативное состояние (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3.1.	Контрольная точка 1.3.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3.2.	Контрольная точка 1.3.2. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.3.3.	Контрольная точка 1.3.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.3.4.	Контрольная точка 1.3.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
1.4.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.4.1.	Контрольная точка 1.4.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.4.2.	Контрольная точка 1.4.2. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4.3.	Контрольная точка 1.4.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.5.	Приведение в нормативное состояние (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) автомобильных дорог местного значения		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР	Информационная система отсутствует
1.5.1.	Контрольная точка 1.5.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.5.2.	Контрольная точка 1.5.2. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.5.3.	Контрольная точка 1.5.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.5.4.	Контрольная точка 1.5.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
1.6.	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска	Определяет ответственный исполнитель	Росавиация		
1.7.	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов	Информационная система отсутствует
1.7.1.	Контрольная точка 1.7.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.7.2.	Контрольная точка 1.7.2. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах,	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о государственных	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2029 01.04.2030		ных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	отсутствует
1.7.3.	Контрольная точка 1.7.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.7.4.	Контрольная точка 1.7.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
1.8.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) дорог местного значения в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
1.8.1.	Контрольная точка 1.8.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.8.2.	Контрольная точка 1.8.2. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.8.3.	Контрольная точка 1.8.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.8.4.	Контрольная точка 1.8.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
1.9.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов	Информационная система отсутствует
1.9.1.	Контрольная точка 1.9.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.9.2.	Контрольная точка 1.9.2. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.9.3.	Контрольная точка 1.9.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.9.4.	Контрольная точка 1.9.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
1.10.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети Луганской городской агломерации		Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Администрации Луганской городской агломерации	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.10.1.	Контрольная точка 1.10.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Ад- министрации Луганской го- родской агломерации о вклю- чении закупок в план закупок	Информа- ционная система отсутствует
1.10.2.	Контрольная точка 1.10.2. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по ре- зультатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Ад- министрации Луганской го- родской агломерации о госу- дарственных (муниципаль- ных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключен- ных заказчиками по результа- там закупок	Информа- ционная система отсутствует
1.10.3.	Контрольная точка 1.10.3. Произведена приемка постав- ленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Ад- министрации Луганской го- родской агломерации о при- емке поставленных товаров, выполненных работ, оказан- ных услуг	Информа- ционная система отсутствует
1.10.4.	Контрольная точка 1.10.4. Произведена оплата товаров, вы- полненных работ, оказанных услуг по государственным (му- ниципальным) контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Ад- министрации Луганской го- родской агломерации о произ- веденной оплате товаров, вы- полненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информа- ционная система отсутствует

IV. ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта
Луганской Народной Республики»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта
Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					Значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»												
1.1.	Доля парка подвижного общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нор-	Возрастание	ГП	%	58,14	2024	70,8	73,4	79,5	85,4	89,8	Минтранс ЛНР, муниципальные об-	Информационная

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мативного, в агломерациях и опорных населенных пунктах											разования ЛНР	система отсутствует

2.1. Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое Значение		Значение показателей по годам					Ответственный за достижение показателя
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка подвижного общественного транспорта имеющего срок эксплуатации не старше нормативного в агломерациях, %								
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	55,1	2024	64,6	63,9	72,1	79,9	85,0	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР
Доля парка подвижного общественного транспорта имеющего срок эксплуатации не старше нормативного в опорных населенных пунктах, %								
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	72,6		77,3	82,1	86,9	90,4	95,2	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	37,5		62,5	87,5	87,5	87,5	87,5	
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	0		0	14,2	28,5	57,1	85,7	
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	24,6		56,1	65,7	75,3	84,9	84,9	
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	63,6		72,7	72,7	81,8	90,9	100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	52,7		60,0	63,6	69,0	78,1	85,4	
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0		0	0	100	100	100	
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,0		16,0	33,3	50,6	70,6	86,6	

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики» в 2026 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.1.	городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	76,19	76,19	77,38
1.2.2.	городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	62,50	62,50
1.2.3.	Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.5.	городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	46,58	46,58	46,58	46,58	46,58	46,58	46,58	50,68	50,68	50,68	54,79	56,16
1.2.6.	городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.2.7.	городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73	72,73
1.2.8.	Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	4	4	4	4	4	4	4	8	8	10,67	10,67	13,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.9.	городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.2.10.	городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	Возра- стание	%	52,73	52,73	52,73	52,73	52,73	52,73	54,55	54,55	54,55	54,55	58,18	60

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единицы измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятий по годам реализации					
					значе- ние	год	Всего	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»											
1.1.	Приобретение общественного транспорта, в том числе:	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом	Количество приобретенных единиц общественного транспорта муниципальными образованиями ЛНР	ед.	87	2024	317	47	64	83	70	53
1.1.1.	Приобретение общественного транспорта Луганской городской агломерацией Луганской Народной Республики				60	2024	113	20	27	32	32	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2.	Приобретение общественного транспорта опорными населенными пунктами, в том числе:				27	2024	184	27	37	51	38	31
	1) городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики				–	2024	17	2	4	4	3	4
	2) городской округ город Брянка Луганской Народной Республики				–	2024	3	1	2	–	–	–
	3) городской округ город Кировск Луганской Народной Республики				–	2024	6	–	1	1	2	2
	4) городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики				7	2024	28	7	7	7	7	–
	5) городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики				10	2024	20	4	4	4	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	6) городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики				–	2024	3	–	–	1	1	1
	7) городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики				–	2024	10	–	–	10	–	–
	8) городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики				10	2024	32	6	6	9	6	5
	9) Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики				–	2024	2	–	–	2	–	–
	10) Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики				–	2024	63	7	13	13	15	15
1.2.	Разработка регионального комплексного плана	Обеспечено установление и (или) изменение маршру-	Количество разработанных документов транс-	ед.	–	2024	1	1	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортного обслуживания населения (РКПТО)	рутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	портного обслуживания населения Луганской Народной Республики									
1.3.	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)	Обеспечено установление и (или) изменение маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	Количество разработанных документов транспортного обслуживания населения Луганской Народной Республики	ед.	—	2024	1	1	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок (ДПРП) для муниципальных образований Луганской Народной Республики	Определена доступная, привлекательная для всех групп пассажиров система перевозок, ценовая доступность и экономическая привлекательность общественного транспорта, обеспечена управляемость транспортным комплексом и прозрачность его работы	Количество разработанных документов транспортного обслуживания населения муниципальных образований Луганской Народной Республики	ед.	–	2024	27	27	–	–	–	–

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации расходов	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	2	3	4	5	6	7	8
	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики» (всего), в том числе:		710 100,214	475 571,600	825 609,700	732 735,900	512 939,000	3 256 956,414

1	2	2	3	4	5	6	7	8
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		48 411,414	—	—	—	—	48 411,414
	софинансирование межбюджет- ного трансферта из регионально- го бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		169 349,600	—	—	—	—	169 349,600
	внебюджетные источники		492 339,200	475 571,600	825 609,700	732 735,900	512 939,000	3 039 195,400
1.	Приобретение общественного транспорта, в том числе:		492 339,200	475 571,600	825 609,700	732 735,900	512 939,000	3 039 195,400
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджет- ного трансферта из регионально- го бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		492 339,200	475 571,600	825 609,700	732 735,900	512 939,000	3 039 195,400
1.1.	Приобретение общественного транспорта Луганской городской агломерацией, в том числе:		320 338,000	261 888,00	515 401,000	515 401,000	354 338,000	1 967 366,00

1	2	2	3	4	5	6	7	8
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджет- ного трансферта из регионально- го бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		320 338,000	261 888,00	515 401,000	515 401,000	354 338,000	1 967 366,000
1.2.	Приобретение общественного транспорта опорными населен- ными пунктами, в том числе:		172 001,200	213 683,000	310 208,700	217 334,00	158 601,000	1 071 829,400
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджет- ного трансферта из регионально- го бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		172 001,200	213 683,000	310 208,700	217 334,00	158 601,000	1 071 829,400

1	2	2	3	4	5	6	7	8
2.	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО), в том числе:		31 011,414	—	—	—	—	31 011,414
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		31 011,414	—	—	—	—	31 011,414
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
3.	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО), в том числе:		17 400,000	—	—	—	—	17 400,000
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		17 400,000	—	—	—	—	17 400,000
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской		—	—	—	—	—	—

1	2	2	3	4	5	6	7	8
	Народной Республики							
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок (ДПРП) для муниципальных образований Луганской Народной Республики, в том числе:		169 349,600	—	—	—	—	169 349,600
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		169 349,600	—	—	—	—	169 349,600
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики» в 2026–2030 годы

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1.	Приобретение общественного транспорта		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о закупке общественного транспорта	Информационная система отсутствует
1.1.	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2.	Контрольная точка 1.2. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.05.2026 01.05.2027 01.05.2028 01.05.2029 01.05.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о государственных контрактах внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3.	Контрольная точка 1.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований о подписании актов приемки-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.4.	Контрольная точка 1.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028 15.12.2029 15.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
2.	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО)		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО)	Информационная система отсутствует
2.1.	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.2.	Контрольная точка 2.2. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.05.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
2.3.	Контрольная точка 2.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.07.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
2.4.	Контрольная точка 2.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	05.07.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
2.5.	Контрольная точка 2.5. Документ разработан и согласован с заинтересованными органами и организациями	31.08.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о согласовании документа с заинтересованными органами и организациями	Информационная система отсутствует
2.6.	Контрольная точка 2.6. Документ утвержден	01.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
2.7.	Контрольная точка 2.7. Документ опубликован	10.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
3.	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)	Информационная система отсутствует
3.1.	Контрольная точка 3.1. Закупка включена в план закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.2.	Контрольная точка 3.2. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр	01.05.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных контрактах, внесенных в реестр контрак-	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок			тов, заключенных заказчиками по результатам закупок	
3.3.	Контрольная точка 3.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
3.4.	Контрольная точка 3.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	05.07.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
3.5.	Контрольная точка 3.5. Документ разработан и согласован с заинтересованными органами и организациями	31.08.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о согласовании документа с заинтересованными органами и организациями	Информационная система отсутствует
3.6.	Контрольная точка 3.6. Документ утвержден	01.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
3.7.	Контрольная точка 3.7. Документ опубликован	10.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок (ДПРП) для муниципальных образований ЛНР		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об утверждении документа планирования регулярных перевозок (ДПРП) для муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
4.1.	Контрольная точка 4.1. Закупка включена в план закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
4.2.	Контрольная точка 4.2. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.05.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
4.3.	Контрольная точка 4.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
4.4.	Контрольная точка 4.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	01.07.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
4.5.	Контрольная точка 4.5. Документ разработан и согласован с заинтересованными органами и организациями	31.08.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о согласовании документа с заинтересованными органами и организациями	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
4.6.	Контрольная точка 4.6. Документ утвержден	01.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
4.7.	Контрольная точка 4.7. Документ опубликован	10.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует

V. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возра- стания / убыва- ния	Уро- вень пока- зателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значе- ние показателя		Значения показателей					Ответственный за достижение показателя	Ин- фор- маци- онная систе- ма
					значе- ние	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожного значения»												
1.1.	Обеспечена работа ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на уровне 100 процентов	Возра- стание	ГП	%	100	2024	100	100	100	100	100	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики	–

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				ян- варь	фев- раль	март	ап- рель	май	июнь	июль	ав- густ	сен- тябрь	ок- тябрь	но- ябрь	
1.	Обеспечена ежегодная деятельность ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»														
1.1.	Обеспечены условия для осуществления деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Возрас- тание	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожного значения»										
1.1.	Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Осуществле-ние текущей деятельности	Финансовое обес-печение текущей деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	%	100	2024	100	100	100	100	100

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджет- ной класси- фикации	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», в том числе:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
1.	Расходы на содержание ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», в том числе:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на 2026– 2030 годы

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожного значения»					
1.	Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
2.	Закупка товаров, работ, услуг		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог	Информационная система

1	2	3	4	5	6
			автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Луганской Народной Республики»	отсутствует
2.1.	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.2.	Контрольная точка 2.2. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
2.3.	Контрольная точка 2.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о подписании актов приемки-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
2.4.	Контрольная точка 2.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028 15.12.2029 15.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

VI. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возраста- ния / убы- вания	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей					Ответствен- ный за дости- жение показа- теля	Инфор- мацион- ная система
					Значе- ние	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»												
1.1.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	Возраста- ние	ГП	%	–	2024	100	100	100	100	100	Минтранс ЛНР	–

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				ян-варь	фев-раль	март	ап-рель	май	июнь	июль	ав-густ	сен-тябрь	ок-тябрь	но-ябрь	
1.	Обеспечено возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Луганской Народной Республике														
1.1.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	Возрас-тание	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»										
1.1.	Субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государствен-	Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным	Обеспечено финансирование на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным	%	—	2024	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	транспортом в пригородном сообщении	транспортом в пригородном сообщении								

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении», в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—
	муниципальный бюджет		—	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники		—	—	—	—	—	—
1.	Субсидии организациям, осуще- ствляющим перевозку пассажи- ров железнодорожным транс- портом в пригородном сообще- нии, на возмещение недополу- ченных доходов в связи с госу- дарственным регулированием тарифов на перевозку пассажи- ров железнодорожным транс- портом в пригородном сообще- нии на территории Луганской Народной Республики, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	федеральный бюджет, в том числе:		—	—	—	—	—	—
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		—	—	—	—	—	—
	региональный бюджет, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		—	—	—	—	—	—
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2026–2030 годы

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
1	Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»				
1.	Субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики		Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.1.	Контрольная точка 1.1. Заключено соглашение о предоставлении субсидии	01.02.2026 01.02.2027 01.02.2028 01.02.2029 01.02.2030	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Информаци- онная система отсутствует
1.2.	Контрольная точка 1.2. Исполнено обязательство по соглашению о предоставлении субсидии	Ежемесячно до 15 числа в 2026 году Ежемесячно до 15 числа в 2027 году Ежемесячно до 15 числа в 2028 году Ежемесячно до 15 числа в 2029 году Ежемесячно до 15 числа в 2030 году	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информаци- онная система отсутствует
1.3.	Контрольная точка 1.3. Выплаты осуществлены		Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информаци- онная система отсутствует

Приложение № 1
к государственной программе
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»

МЕТОДИКА
расчета показателей государственной программы
Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Формула расчета показателя	Базовые показатели, используемые в формуле
1	2	3	4	5
1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	—
2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	—

1	2	3	4	5
3.	Доля улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. № ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов»	—
4.	Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	—
5.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2024 №ВИ-296-р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	—
6.	Обеспечена работа ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной	процент	$П = \frac{А}{В} \times 100\%$	П – процент обеспеченности работы ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»;

1	2	3	4	5
	Республики» на уровне 100 процентов			А – фактический месячный показатель расходов на содержание ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», определяется по формуле: $A = D_{\phi} + E_{\phi} + G_{\phi},$ где D_{ϕ} – фактические расходы на выплату персоналу в целях обеспечения выполнения функций ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», тыс. руб.; E_{ϕ} – фактические расходы на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, тыс. руб.; G_{ϕ} – фактические расходы на иные бюджетные ассигнования, тыс. руб.; В – плановый месячный показатель расходов на содержание ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», определяется по формуле: $B = D_{\pi} + E_{\pi} + G_{\pi},$ где D_{π} – плановые расходы на выплату персоналу в целях обеспечения выполнения функций ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», тыс. руб.; E_{π} – плановые расходы на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, тыс. руб.; G_{π} – плановые расходы на иные бюджетные ассигнования, тыс. руб.

1	2	3	4	5
7.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	процент	$K = \frac{C_{\Phi}}{C_{\Pi}} \times 100\%$	К – процент обеспеченности потребности в возмещении недополученных доходов. C_{Φ} – фактический размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), определяется по формуле: $C_{\Phi} = \Pi_{\text{пасс.км}} \times (\text{ЭОУТ} - T_{\text{пасс}}),$ где $\Pi_{\text{пасс.км}}$ – фактический пассажирооборот, пасс. км; ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км; $T_{\text{пасс}}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км; C_{Π} – плановый размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров

1	2	3	4	5
				железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), определяется по формуле: $C_n = \Pi_{\text{пасс.км}}^n \times (\text{ЭОУТ} - T_{\text{пасс}}),$ где $\Pi_{\text{пасс.км}}^n$ – планируемый пассажирооборот, пасс.км; ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км; $T_{\text{пасс}}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;

ПОРЯДОК
предоставления субсидии организациям, осуществляющим перевозку
пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении,
на возмещение недополученных доходов в связи с государственным
регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на территории
Луганской Народной Республики

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – Порядок) регулирует механизм предоставления субсидии из бюджета Луганской Народной Республики организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Луганской Народной Республики (далее – субсидия).

1.2. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

1.3. Субсидия предоставляется Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, осуществляющим функции главного распорядителя средств бюджета Луганской Народной Республики, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – министерство).

1.4. Получатели субсидии определяются по результатам отбора, проводимого в порядке, установленном разделом 2 настоящего Порядка.

Способом проведения отбора является запрос предложений.

1.5. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете Луганской Народной Республики, проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете Луганской Народной Республики.

II. Порядок проведения отбора получателей субсидии для предоставления субсидии

2.1. Объявление о проведении отбора размещается на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://mintrans.lpr-reg.ru/>) (далее – официальный сайт министерства) не позднее чем за три рабочих дня до даты начала подачи заявок.

2.2. Объявление о проведении отбора должно содержать:
сроки проведения отбора;

дату начала подачи или окончания приема заявок участников отбора, которая не может быть ранее 30-го дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

результат предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.8. раздела III настоящего Порядка;

требования к участникам отбора в соответствии с пунктом 2.3. настоящего раздела и перечень документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи заявок участниками отбора и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора;

порядок отзыва заявок участников отбора, порядок возврата заявок участников отбора, определяющий в том числе основания для возврата заявок участников отбора, порядок внесения изменений в заявки участников отбора;

правила рассмотрения и оценки заявок участников отбора;

порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии;

условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения о предоставлении субсидии.

2.3. Участник отбора должен соответствовать следующим требованиям по состоянию на дату не ранее 30 дней до даты подачи заявки:

2.3.1. Участник отбора не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.3.2. Участник отбора имеет государственную регистрацию или постановку на учет в налоговом органе на территории Луганской Народной Республики.

2.3.3. У участника отбора на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размера, определенного пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

2.3.4. У участника отбора отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Луганской Народной Республики иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Луганской Народной Республикой.

2.3.5. Участник отбора не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.

2.3.6. Участник отбора не получает средств из бюджета Луганской Народной Республики на основании иных нормативных правовых актов Луганской Народной Республики на цели, указанные в пункте 1.2. раздела I настоящего Порядка.

2.3.7. У участника отбора отсутствует просроченная задолженность по заработной плате.

2.3.8. Среднемесячная заработная плата работников участника отбора (с начала года с нарастающим итогом в расчете на одного работника) не ниже 1,8 минимального размера оплаты труда.

2.3.9. Участник отбора не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму.

2.3.10. Участник отбора не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных

с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения.

2.3.11. Участник отбора не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

2.4. Для участия в отборе участники отбора в течение срока, установленного объявлением о проведении отбора, представляют в министерство заявку, включающую следующие документы:

2.4.1. Заявление об участии в отборе на бумажном носителе, включающее в том числе согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, по форме, утвержденной министерством.

2.4.2. Расчет-обоснование получения субсидии по форме, утвержденной министерством.

2.4.3. Справку на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором подана заявка, подписанную руководителем организации – участника отбора и скрепленную печатью:

- об отсутствии просроченной задолженности по заработной плате;

- о размере среднемесячной заработной платы работников участника отбора (в расчете на одного работника);

- об отсутствии просроченной задолженности по возврату в бюджет Луганской Народной Республики субсидий, бюджетных инвестиций и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Луганской Народной Республикой;

- о неполучении средств из бюджета Луганской Народной Республики, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с настоящим Порядком, на основании иных нормативных правовых актов Луганской Народной Республики на цели, указанные в пункте 1.2. раздела I настоящего Порядка.

2.5. Министерство запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия следующие документы:

- выписку из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении участника отбора;

- информацию о наличии (отсутствии) у участника отбора неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- сведения об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора;

- сведения из реестра лицензий об осуществлении участником отбора деятельности по перевозке железнодорожным транспортом пассажиров.

При отсутствии технической возможности использования системы межведомственного электронного взаимодействия межведомственное информационное взаимодействие может осуществляться почтовым отправлением, курьером или в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи.

Участник отбора вправе по собственной инициативе предоставить в министерство документы, указанные в настоящем пункте, выданные на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором подана заявка. В этом случае межведомственные запросы министерством могут не направляться.

2.6. Участник отбора несет ответственность в соответствии законодательством Луганской Народной Республики за предоставление уполномоченным органам исполнительной власти Луганской Народной Республики и (или) должностным лицам уполномоченных органов исполнительной власти Луганской Народной Республики заведомо ложной информации.

2.7. Министерство регистрирует заявку в межведомственной системе электронного документооборота и делопроизводства «Дело» в день ее поступления с присвоением входящего номера и даты.

2.8. Участник отбора, подавший заявку на участие в отборе, вправе отозвать данную заявку не позднее даты и времени окончания приема заявок на участие в отборе, направив об этом уведомление в министерство. Заявка считается отозванной, если уведомление об отзыве заявки получено министерством до истечения даты и времени подачи заявок.

Участник отбора вправе изменить свою заявку до истечения срока подачи заявок.

2.9. Заявка, поданная после даты окончания срока подачи заявок, указанного в объявлении о проведении отбора, подлежит отклонению. В этом случае заявка возвращается участнику отбора в течение одного рабочего дня с даты ее подачи.

2.10. Министерство осуществляет рассмотрение поступивших заявок в течение 10 рабочих дней после дня окончания срока их приема на предмет их соответствия установленным в объявлении о проведении отбора требованиям и принимает решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) или об отказе в заключении соглашения.

2.11. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 2.3. настоящего раздела;

несоответствие предоставленных участником отбора документов требованиям, установленным пунктом 2.4. настоящего раздела, или непредоставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

недоверенность предоставленной участником отбора информации.

Министерство письменно уведомляет участника отбора о принятом решении об отказе в заключении соглашения в течение семи рабочих дней со дня его принятия.

2.12. Министерством отбор получателей субсидий признается несостоявшимся в следующих случаях:

- а) по окончании срока подачи заявок подана только одна заявка;
- б) по результатам рассмотрения заявок только одна заявка соответствует требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора получателей субсидий;
- в) по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки;
- г) по результатам рассмотрения заявок отклонены все заявки.

2.13. Участник отбора, в отношении которого принято решение о заключении соглашения, признаются получателями субсидии. Информация о результатах рассмотрения заявок размещается на едином портале, а также на официальном сайте министерства в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о заключении соглашения и включает следующие сведения:

- дату, время и место проведения рассмотрения заявок;
- информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;
- информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе разъяснение положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;
- наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

2.14. В течение 10 рабочих дней со дня размещения на едином портале, а также на официальном сайте министерства информации о результатах рассмотрения заявок министерство заключает с получателем субсидии соглашение в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Луганской Народной Республики.

Получатель субсидии не позднее пяти рабочих дней со дня получения соглашения подписывает его и представляет в министерство с сопроводительным письмом.

Получатель субсидии, не представивший подписанное соглашение в срок, указанный в настоящем пункте, признается уклонившимся от его заключения.

Обязательным условием предоставления субсидии, включаемым в соглашение, является согласие получателя субсидии на осуществление в отношении него проверок министерством и органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹, 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, за соблюдением ими условий, целей и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Соглашение должно также содержать условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением.

Дополнительные соглашения к соглашению, в том числе соглашение о расторжении соглашения, заключаются по типовой форме, установленной министерством финансов Луганской Народной Республики, в порядке и на условиях, определенных соглашением.

III. Условия и порядок предоставления субсидии

3.1. Условиями предоставления субсидии получателю субсидии являются соответствие получателя субсидии требованиям, указанным в пункте 2.3. раздела II настоящего Порядка, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии.

3.2. Для предоставления субсидии получатель субсидии после заключения соглашения ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, а для предоставления субсидии за декабрь – не позднее 15 декабря текущего года, предоставляет в министерство на бумажном носителе:

заявление о предоставлении субсидии по форме, утвержденной министерством;

расчет-обоснование получения субсидии по форме, утвержденной министерством (за декабрь текущего года – предварительный расчет-обоснование получения субсидии по форме, утвержденной министерством);

документы, указанные в подпункте 2.4.3. пункта 2.4. раздела II настоящего Порядка, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии.

3.3. Министерство запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия документы и (или) информацию, указанные в пункте 2.5. настоящего Порядка.

Получатель субсидии вправе по собственной инициативе представить в министерство документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта, выданные не ранее 1-го числа месяца, предшествующего месяцу подачи заявления о предоставлении субсидии. В этом случае межведомственные запросы министерством могут не направляться.

3.4. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 3.2. настоящего раздела:

3.4.1. Осуществляет их проверку, проверку получателя субсидии на соответствие требованиям, установленным пунктом 2.3. настоящего раздела, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии.

3.4.2. При наличии оснований для возврата возвращает получателю субсидии документы с указанием причин возврата. Основанием для возврата документов получателю субсидии является выявление в документах, предусмотренных пунктом 3.2. настоящего раздела, опечаток, технических ошибок.

Получатель субсидии в течение пяти рабочих дней со дня получения документов, возвращенных министерством по основаниям, указанным в абзаце первом настоящего подпункта, устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет документы повторно в министерство.

3.4.3. Принимает решение о предоставлении субсидии получателю субсидии либо, в случае наличия оснований для отказа в предоставлении субсидии, – решение об отказе в предоставлении субсидии.

Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

несоответствие получателя субсидии требованиям, установленным пунктом 2.3. настоящего раздела, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии;

несоответствие предоставленных получателем субсидии документов требованиям, установленным пунктом 3.2. настоящего раздела, или непредоставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности предоставленной получателем субсидии информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе получателя субсидии, указание в заявке на перечисление субсидии недостоверных сведений;

отсутствие лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства как получателя бюджетных средств на цели, указанные в пункте 1.2. раздела I настоящего Порядка.

3.5. Размер субсидии рассчитывается по формуле:

$$C = \text{Ппасс. км} * (\text{ЭОУТ} - \text{Тпасс}),$$

где: C – размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении);

Ппасс. км – фактический пассажирооборот, пасс. км;

ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;

Тпасс – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км.

3.6. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о предоставлении субсидии, а за декабрь – не позднее 31 декабря текущего года.

Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации,

зарегистрированной на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

3.7. Получатель субсидии в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в министерство расчет-обоснование получения субсидии за декабрь года предоставления субсидии.

В случае если размер перечисленной субсидии за декабрь года предоставления субсидии превышает размер субсидии, указанный в расчете-обосновании получения субсидии за декабрь, получатель субсидии в срок до 30 января года, следующего за годом предоставления субсидии, обязан возратить в доход бюджета Луганской Народной Республики часть субсидии в размере разницы перечисленной суммы в декабре года предоставления субсидии на основании предварительного расчета-обоснования предоставления субсидии за декабрь и суммы, указанной в расчете-обосновании получения субсидии за декабрь.

В случае если размер перечисленной субсидии за декабрь года предоставления субсидии меньше размера субсидии, указанный в расчете-обосновании получения субсидии за декабрь, министерство при доведении лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1.2. раздела I настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении получателю субсидии части субсидии за декабрь года предоставления субсидии в размере разницы суммы, указанной в расчете-обосновании получения субсидии за декабрь, и перечисленной суммы в декабре года предоставления субсидии на основании предварительного расчета-обоснования предоставления субсидии за декабрь.

Перечисление части субсидии, указанной в абзаце третьем настоящего пункта, осуществляется не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о предоставлении части субсидии.

Перечисление части субсидии, указанной в абзаце третьем настоящего пункта, осуществляется на счета, открытые получателям субсидий в кредитной организации, зарегистрированной на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.8. Результатом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики.

Характеристикой результата предоставления субсидии является обеспечение финансирования на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам, предусмотренным договором о выполнении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики.

IV. Требования к отчетности

4.1. Получатель субсидии представляет в министерство в срок не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя результативности по форме, установленной соглашением.

4.2. Министерство вправе установить в соглашении сроки и формы предоставления получателем субсидии дополнительной отчетности.

V. Требования к осуществлению контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

5.1. Министерство осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии.

Органами государственного финансового контроля осуществляются проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

5.2. Министерство проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии, установленным Министерством финансов Российской Федерации.

5.3. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленных по фактам проверок, проведенных министерством и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии министерство в течение 10 рабочих дней со дня установления указанных фактов уведомляет получателя субсидии об одностороннем отказе от исполнения соглашения в соответствии со статьей 450¹ Гражданского кодекса Российской Федерации и о необходимости обеспечить возврат в бюджет Луганской Народной Республики полученной субсидии.

Получатель субсидии обязан перечислить в бюджет Луганской Народной Республики полученную субсидию в полном объеме при выявлении замечаний:

уполномоченным органом государственного финансового контроля – в сроки, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации;

министерством – в течение 20 рабочих дней со дня получения получателем субсидии уведомления, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

5.4. Возврат полученной субсидии в бюджет Луганской Народной Республики осуществляется на основании оформленных получателем субсидии платежных документов.

5.5. В случае неперечисления получателем субсидии полученной субсидии в бюджет Луганской Народной Республики по основаниям и в срок, установленный пунктом 5.3. настоящего раздела, указанные средства взыскиваются министерством в судебном порядке.