



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 сентября 2025 г.

№ 186/25

г. Луганск

Об утверждении Порядка предоставления субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Железные дороги Новороссии» на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики в 2025 году

Руководствуясь статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпунктом ж) пункта 11 постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2022 № 2377 «Об особенностях составления, рассмотрения и утверждения проектов бюджетов Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области, проектов бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов и местных бюджетов, а также исполнения указанных бюджетов и формирования бюджетной отчетности на 2023–2025 годы» (с изменениями), статьей 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в соответствии со статьями 10, 16 Закона Луганской Народной Республики от 30.03.2023 № 430-III «О Правительстве Луганской Народной Республики» (с изменениями), Правительство Луганской Народной Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Железные дороги Новороссии» на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики в 2025 году.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Луганской Народной Республики Костенко Е.Н. и министра инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики Апшева А.Р.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Луганской Народной Республики

С.Н. Подлипаева

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от 19 сентября 2025 г. № 186/25

ПОРЯДОК

предоставления субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Железные дороги Новороссии» на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики в 2025 году

1. Порядок предоставления субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Железные дороги Новороссии» на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики в 2025 году (далее – Порядок) устанавливает цели, условия и порядок предоставления в 2025 году из бюджета Луганской Народной Республики субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Железные дороги Новороссии» (далее – ФГУП «ЖДН») на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики (далее – субсидия), в рамках реализации полномочий Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – Минтранс ЛНР) по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

2. Размер субсидии определяется как разность между доходами, которые ФГУП «ЖДН» могло бы получить в случае применения экономически обоснованного уровня тарифа и доходами, полученными в результате применения регулируемых государством тарифов.

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Минтрансу ЛНР в соответствии с законодательством Российской Федерации как главному распорядителю бюджетных средств с целью возмещения недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики в 2025 году.

Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Минтрансом ЛНР и ФГУП «ЖДН» соглашения о предоставлении субсидии

в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Луганской Народной Республики (далее – соглашение), которое предусматривает в том числе согласие ФГУП «ЖДН» на проведение Минтрансом ЛНР и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения ФГУП «ЖДН» целей, условий и порядка предоставления субсидии, достижения планового значения количества перевезенных пассажиров (пассажирооборота) в пригородном железнодорожном сообщении на территории Луганской Народной Республики.

В случае уменьшения Минтрансу ЛНР ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение включается условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

4. ФГУП «ЖДН» на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должно соответствовать следующим требованиям:

а) у ФГУП «ЖДН» отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у ФГУП «ЖДН» отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) ФГУП «ЖДН» не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) ФГУП «ЖДН» не получает средств из федерального бюджета и бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на основании иных нормативных актов на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка;

д) ФГУП «ЖДН» не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

5. Для заключения соглашения ФГУП «ЖДН» представляет в Минтранс ЛНР заявление о заключении соглашения (в произвольной форме).

6. Минтранс ЛНР рассматривает заявление в течение 15 календарных дней и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения в случае несоответствия ФГУП «ЖДН» требованиям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка.

7. Для получения субсидии ФГУП «ЖДН» представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс ЛНР отчет о недополученных доходах ФГУП «ЖДН» по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Отчет о недополученных доходах ФГУП «ЖДН» за период с 01.01.2025 до первого дня месяца, в котором заключено соглашение, представляется в Минтранс ЛНР не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем заключения соглашения.

8. Недополученные доходы ФГУП «ЖДН» за декабрь текущего финансового года подтверждаются в следующем порядке:

не позднее 10-го декабря текущего финансового года ФГУП «ЖДН» направляет в Минтранс ЛНР предварительный отчет о недополученных доходах ФГУП «ЖДН» за декабрь, сформированный на основании пассажирооборота в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, определенного исходя из среднего значения пассажирооборота в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики за сентябрь – ноябрь текущего года;

субсидия за декабрь текущего финансового года в размере, определенном на основании указанного предварительного отчета, подлежит перечислению до 25.12.2025;

не позднее 15-го января года, следующего за годом предоставления субсидии, ФГУП «ЖДН» направляет в Минтранс ЛНР уточненный отчет о недополученных доходах ФГУП «ЖДН» за декабрь.

9. В случае если размер субсидии, перечисленной за декабрь года предоставления субсидии, на основании предварительного отчета превышает размер субсидии, определенный на основании указанного уточненного отчета за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход бюджета Луганской Народной Республики до 31.01.2026.

В случае если размер перечисленной субсидии за декабрь года предоставления субсидии меньше размера субсидии, указанного в уточненном отчете за декабрь, Минтранс ЛНР при доведении лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении ФГУП «ЖДН» части субсидии за декабрь года предоставления субсидии в размере разницы суммы, указанной в уточненном отчете за декабрь, и перечисленной суммы в декабре года предоставления субсидии на основании предварительного отчета за декабрь.

10. Минтранс ЛНР в 5-дневный срок со дня получения отчета, указанного в пунктах 7 или 8 настоящего Порядка, осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении ФГУП «ЖДН» субсидии либо о возврате отчета ФГУП «ЖДН» с указанием причин возврата.

Возврат указанного отчета ФГУП «ЖДН» осуществляется Минтрансом ЛНР в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящим Порядком требований.

11. ФГУП «ЖДН» в 5-дневный срок со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Минтранс ЛНР.

Минтранс ЛНР в 5-дневный срок со дня получения уточненного отчета осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении ФГУП «ЖДН» субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

12. Основаниями для отказа ФГУП «ЖДН» в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных ФГУП «ЖДН» документов требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности представленной ФГУП «ЖДН» информации.

13. Субсидия предоставляется ФГУП «ЖДН» ежемесячно на основании отчета и перечисляется Минтрансом ЛНР в установленном порядке на счет, открытый ФГУП «ЖДН» в кредитной организации, зарегистрированной на территории Российской Федерации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Минтрансом ЛНР решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 10 или 11 настоящего Порядка.

14. Результатом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов ФГУП «ЖДН», осуществляющему перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии за отчетный финансовый год по форме согласно приложению № 2 представляется ФГУП «ЖДН» не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии.

Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется на основании предусмотренного указанным отчетом показателя достижения результата предоставления субсидии, определяемого как отношение фактического значения количества перевезенных пассажиров (пассажирооборота) в пригородном железнодорожном сообщении на территории Луганской Народной Республики к их плановому значению.

В случае если указанный показатель меньше 1, предоставленная субсидия подлежит возврату в бюджет в объеме (V), определяемом по следующей формуле:

$$V = V_o \times \left(1 - \frac{d}{D}\right),$$

где: V_o – объем предоставленной субсидии;

d – фактическое значение количества перевезенных пассажиров (пассажирооборота) в пригородном железнодорожном сообщении на территории Луганской Народной Республики (тыс. пасс. км);

D – плановое значение количества перевезенных пассажиров (пассажирооборота) в пригородном железнодорожном сообщении на территории Луганской Народной Республики (тыс. пасс. км).

15. Минтранс ЛНР и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения ФГУП «ЖДН» целей, условий и порядка предоставления субсидии.

16. В случае установления в ходе проверок, проведенных Минтрансом ЛНР и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий предоставления субсидии, а также в случае, указанном в абзаце четвертом пункта 14 настоящего Порядка, соответствующие средства подлежат возврату в доход бюджета Луганской Народной Республики:

а) на основании документа, выданного Минтрансом ЛНР по результатам проверки, – в течение 10 рабочих дней со дня получения ФГУП «ЖДН» соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии
федеральному государственному
унитарному предприятию
«Железные дороги Новороссии»
на возмещение недополученных
доходов, возникающих
при государственном регулировании
тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном
сообщении на территории
Луганской Народной Республики
в 2025 году, утвержденному
постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от 19 сентября 2025 г. № 186/25

Форма

ОТЧЕТ

**о недополученных доходах федерального государственного унитарного
предприятия «Железные дороги Новороссии» за _____ 20__ г.**

Фактический пассажирооборот, пасс. км	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км	Установленный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км	Разница между экономически обоснованным тарифом и установленным тарифом на перевозку пассажиров, руб. за 1 пасс. км (гр. 4 = гр. 2 – гр. 3)	Недополученные доходы организации за отчетный месяц, руб. (гр. 5 = гр. 1 × гр. 4)
1	2	3	4	5

Руководитель предприятия _____
(подпись)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

«__» _____ 20__ г.
М.П.

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидии
федеральному государственному
унитарному предприятию
«Железные дороги Новороссии»
на возмещение недополученных
доходов, возникающих
при государственном регулировании
тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном
сообщении на территории
Луганской Народной Республики
в 2025 году, утвержденному
постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от 19 сентября 2025 г. № 186/25

Форма

ОТЧЕТ
федерального государственного унитарного предприятия
«Железные дороги Новороссии» о достижении результата
предоставления субсидии за 2025 год

Показатель	Плановое значение, тыс. пасс. км	Фактические значения	
		абсолютное значение, тыс. пасс. км	показатель достижения результата предоставления субсидии
1	2	3	4 = 3 / 2
Пассажирооборот в пригородном железнодорожном сообщении на территории Луганской Народной Республики			

Руководитель предприятия _____
(подпись)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

«__» _____ 20__ г.
М.П.