



**СОВЕТ МИНИСТРОВ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 августа 2016 года № 465

г. Луганск

Об утверждении Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов

*(признано утратившим силу согласно постановлению
Совета Министров Луганской Народной Республики
[от 26 сентября 2017 года № 612/17](#))*

В соответствии со статьей 77 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики, статьями 2, 28, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики», Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета Министров
Луганской Народной Республики

С. Козлов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Совета Министров
Луганской Народной Республики
от 30 августа 2016 года № 465

Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов (далее – Порядок) определяет последовательность действий, а также требования, направленные на упорядочивание процесса проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта и разработан с целью обеспечения предоставления безопасных, качественных и комфортных услуг по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов автомобильным транспортом.

1.2. Субъекты хозяйствования, осуществляющие проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, должны иметь соответствующее специальное разрешение (лицензию), выдаваемое Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, а осуществляющие проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров – специальное разрешение, выдаваемое Министерством здравоохранения Луганской Народной Республики в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

II. Проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей

2.1. Все субъекты хозяйствования, а также учреждения здравоохранения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей, должны соблюдать требования к оборудованию таких мест, а также к персоналу, осуществляющему такие осмотры, изложенные в данном Порядке.

2.2. Предрейсовому (послерейсовому) медицинскому осмотру подлежат водители транспортных средств предприятий, учреждений, организаций всех

форм собственности, а также физические лица-предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров, багажа, грузов и опасных грузов.

2.3. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

2.4. Послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочего дня в случаях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения в течение рабочего дня.

2.5. Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб (предрейсовые медицинские осмотры проводятся на базе экстренных оперативных служб).

2.6. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров осуществляется за счет средств работодателя.

2.7. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, учреждениями здравоохранения государственной формы собственности или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность (в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя) при наличии специального разрешения (лицензии) на осуществление медицинской деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров, выдаваемого Министерством здравоохранения Луганской Народной Республики в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

2.8. Организация проведения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров возлагается на работодателя.

2.9. Проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей осуществляется в специально оборудованном помещении, общей площадью не менее 10 м. кв. Оборудование помещения для медицинских осмотров водителей должно включать в себя следующее:

кушетка медицинская – 1 шт.;

письменный стол – 1 шт.;

стул – 2 шт.;

настольная лампа – 1 шт.;

шкаф для одежды – 1 шт.;

вешалка для верхней одежды – 1 шт.;

прибор для определения артериального давления – 2 шт.;

термометр – 2 шт.;

стетфонендоскоп – 1 шт.;

алкотестер для определения паров этилового спирта в выдыхаемом воздухе;

экспресс-тесты на наркотики;

шкаф для хранения лекарственных средств и изделий медицинского назначения – 1 шт.;

медицинская укладка для оказания неотложной медицинской помощи – 1 шт.;

журнал ежесменного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей по форме, согласно приложению №1.

Помещение для медицинских осмотров также должно быть обеспечено телефонной связью. Осмотры проводятся в индивидуальном порядке. Во время осмотра присутствие посторонних лиц запрещено.

2.10. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в следующем объеме:

1) сбор жалоб, визуальный осмотр, осмотр видимых слизистых и кожных покровов, общая термометрия, измерение артериального давления на периферических артериях, исследование пульса;

2) выявление признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, включая проведение лабораторных и инструментальных исследований:

количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе;

определения наличия психоактивных веществ в моче (слюне) при наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь.

При наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь проводится отбор мочи для определения в ней наличия психоактивных веществ.

В случае несогласия лица, в отношении которого проводится предсменный, предрейсовый (послесменный, послерейсовый) медицинский осмотр, с результатами, полученными при выявлении признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, медицинский работник, осуществляющий предсменный, предрейсовый (послесменный, послерейсовый), медицинский осмотр, обязан выдать направление в специализированное учреждение здравоохранения государственной формы собственности для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, которое проводится в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

2.11. В случае регистрации у работника отклонения величины артериального давления или частоты пульса проводится повторное исследование (не более двух раз с интервалом не менее 20 минут).

2.12. По результатам прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра медицинским работником выносится заключение о:

1) наличии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей указанных в приложении №2 к

настоящему порядку, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков);

2) отсутствии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, указанных в приложении №2 к настоящему порядку, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

2.13. В случае если при проведении предрейсовых и/или послерейсовых медицинских осмотров, медицинским работником по результатам исследований, указанных в пункте 2.10 настоящего Порядка, будут выявлены нарушения в состоянии здоровья работника, то для вынесения заключений, указанных в подпункте 1 пункта 2.12 настоящего Порядка, а также решения вопроса о наличии у работника признаков временной нетрудоспособности и/или нуждаемости в оказании медицинской помощи, работник направляется в учреждение здравоохранения государственной формы собственности, в котором работнику оказывается первичная медико-санитарная помощь.

2.14. Результаты проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров и Журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответственно (далее - Журналы).

2.15. Журналы ведутся на бумажном носителе по форме, согласно приложению №1, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации.

2.16. По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте 2 пункта 2.12 настоящего Порядка, в путевых листах в строке «Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен», ставится печать или штамп (размер 15мм x 45мм) медицинского работника, проводившего медицинский осмотр, дата и время проведения осмотра, по форме:

Св. № медработник ФИО водитель допущен время дата подпись
--

2.17. По результатам прохождения послерейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в пункте 2.12 настоящего Порядка, в Журнале регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров делается запись «прошел послерейсовый медицинский осмотр, здоров (не здоров)», подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр, дата и время проведения осмотра.

2.18. О результатах проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров медицинский работник сообщает работодателю (уполномоченному представителю работодателя).

2.19. В случае выявления медицинским работником по результатам прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра

признаков, состояний и заболеваний, указанных в подпункте 1 пункта 2.12 настоящего Порядка, работнику выдается направление по форме, согласно приложению № 3, заполненное в соответствии с требованиями, указанными в приложении № 4 к настоящему Порядку, для предъявления в соответствующее учреждение здравоохранения государственной формы собственности.

Субъекты хозяйствования, а также учреждения здравоохранения государственной формы собственности, осуществляющие проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей обеспечивают учет всех выданных направлений в Журнале регистрации направлений при направлении водителя в лечебное учреждение после проведенного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра по форме, согласно приложению № 5 к настоящему Порядку.

III. Проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта

3.1. Все субъекты хозяйствования, осуществляющие проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, должны иметь специальное разрешение (лицензию) на осуществление такого вида деятельности, оформленное согласно действующего законодательства Луганской Народной Республики и выдаваемое Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

Все субъекты хозяйствования, осуществляющие проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта должны соблюдать требования к оборудованию таких мест и к персоналу, осуществляющему такие проверки, изложенные в данном Порядке.

3.2. Предрейсовой (послерейсовой) проверке технического состояния подлежат автотранспортные средства предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа, грузов и опасных грузов.

Предрейсовая (послерейсовая) проверка технического состояния автотранспорта проводится субъектами хозяйствования после получения специального разрешения (лицензии) на осуществление данного вида деятельности, которое выдается исключительно при наличии собственного (арендованного) контрольно-технического пункта.

На один адрес (месторасположение) собственного (арендованного) контрольно-технического пункта, возможно получение специального разрешения (лицензии) для осуществления деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта только одним субъектом хозяйствования.

При отсутствии собственного (арендованного) контрольно-технического пункта предрейсовый (послерейсовый) технический осмотр осуществляется на договорной основе только с предприятиями и учреждениями государственной, коммунальной (муниципальной) форм собственности Луганской Народной Республики (при наличии их в населенном пункте), имеющими специальное

разрешение (лицензию) на осуществление данного вида деятельности. Заключение договоров на проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автотранспорта с предприятиями других форм собственности запрещается.

3.3. Предрейсовая (послерейсовая) проверка технического состояния автотранспорта проводится механиком контрольно-технического пункта (далее по тексту – КТП). Механик КТП должен иметь среднее-техническое или высшее образование соответствующего направления подготовки.

3.4. Субъект хозяйствования, осуществляющий проведение предрейсовой (послерейсовой) проверки технического состояния автотранспорта (далее – Субъект) должен использовать труд как минимум двух механиков КТП.

3.5. Предрейсовая (послерейсовая) проверка технического состояния автотранспортного средства проводится непосредственно перед выездом в рейс (на линию) и после его возвращения с рейса (с линии).

Субъект должен устанавливать такой график работы механиков КТП, чтобы обеспечить возможность проведения как предрейсовых, так и послерейсовых проверок технического состояния автотранспорта.

3.6. Проверка технического состояния автотранспорта осуществляется на КТП.

КТП организуется при автотранспортных предприятиях, гаражах и других местах хранения транспортных средств.

КТП должен иметь:

помещение для механика КТП;

навес (помещение) от атмосферных осадков;

осмотровую канаву, эстакаду или подъемник;

площадку с твердым покрытием для проверки в действие тормозной системы;

медицинскую аптечку;

огнетушитель (заряд огнетушителя не менее 9 кг);

ящик с песком;

схему эвакуации автотранспорта и работников предприятия при пожаре;

дорожные знаки «Движение без остановки запрещено», «Ограничение максимальной скорости 10 км/час»;

табло для информации о дорожных и погодных условиях.

3.7. Площадка для проверки тормозной системы должна быть ровной, с твердым покрытием и разметкой, без выбоин и уклонов. Расположение и размеры площадки должны исключать возможность наезда транспортных средств на людей, здания и прочее.

3.8. Длина рабочей зоны осмотровой канавы должна быть не менее габаритной длины транспортного средства, подлежащего осмотру. Общая длина осмотровой канавы должна быть больше на 1 м, чем длина рабочей зоны.

Ширина осмотровой канавы устанавливается исходя из размеров колеи автотранспортного средства, подлежащего осмотру, с учетом оборудования наружных (внутренних) реборд.

Глубина осмотровой канавы должна обеспечить свободный доступ к узлам, агрегатам и деталям, расположенным снизу транспортного средства и составляет:

для грузовых автомобилей и автобусов вместимостью свыше 22 пассажиров – 1,2 м;

для легковых автомобилей и автобусов вместимостью до 22 пассажиров – 1,5 м;

для внедорожных транспортных средств – самосвалов – 0,7 м.

На дно осмотровой канавы укладываются деревянные решетки.

На въездной части осмотровой канавы оборудуется рассекатель высотой 0,15-0,20 м и направляющие предохранительные реборды для предотвращения падения транспортного средства в канаву во время его движения.

На рассекатель и предохранительные реборды наносится предупредительная окраска в виде чередования под углом 45 – 60 градусов полос шириной 30 – 200 мм желтого и черного цвета при соотношении ширины полос 1:1.

В боковых стенках осмотровой канавы оборудуются ниши для установки ламп освещения мощностью 12В-36В. Данные лампы должны быть защищены стеклом и защитной решеткой.

3.9. В помещении механика КТП должны находиться следующие инструменты, оборудование и документация:

перечень всех транспортных средств, находящихся на балансе предприятия, организации, учреждения и других субъектов хозяйствования, заключивших договор на проведение предрейсовых технических осмотров;

график работы транспортных средств по времени суток;

технологическая карта проведения проверки технического состояния автотранспорта;

башмак противооткатный (2шт);

переносная лампа во взрывобезопасном и защищенном от механических повреждений исполнении (12В-36В);

домкрат или подъемник гидравлический (грузоподъемностью соответствующей структуре парка автотранспорта, который подлежит технической проверке);

рулетка для замера тормозного пути;

манометр шинный;

прибор для замера предельного износа рисунка протектора шин или специальный калибр (высота выступов калибра должна быть 1,0; 1,6; 2,0 мм);

молоток с длинной ручкой (массой 0,5 кг; длина ручки 600 мм);

набор слесарного инструмента;

монтажная лопатка;

ключ баллонный (соответствующий структуре парка автотранспорта, который подлежит технической проверке);

канцелярские принадлежности;

стол письменный;

стул;

шкаф для одежды;

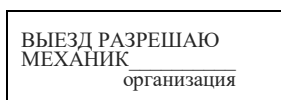
шкаф для хранения приборов и инструментов;

аптечка для оказания первой медицинской помощи;

средства телефонной связи.

3.10. Результаты проверки технического состояния автотранспорта заносятся механиком КТП в Журнал проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автотранспорта (далее - Журнал), форма которого приведена в приложении № 6 к данному Порядку.

В путевом листе по результатам осмотра автотранспортного средства механик своей подписью подтверждает технически исправное состояние автотранспортного средства и делает отметку в виде штампа (размер штампа 15мм x 45мм) по форме приведенной ниже:



3.11. Страницы Журнала должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью Субъекта.

Контроль за техническим состоянием автотранспорта на КТП

3.12. Проверка технического состояния автотранспортного средства должна проводиться согласно технологическим картам, которые разрабатываются на предприятии согласно перечней основных операций при осмотре автотранспорта (приведенных ниже) и утверждаются руководителем Субъекта.

3.13. При проведении проверки технического состояния автотранспорта механик КТП обязан проверить:

3.13.1. Комплектность транспортного средства, его состояние, внешний вид облицовки радиатора, кузова (кабины и платформы);

отсутствие подтекания масла, топлива, воды, тормозной жидкости;
состояние рулевых тяг и шаровых соединений, тросов, шланг, трубопроводов, тормозов, рамы и рессор, шин, сцепного устройства, освещения и работы стеклоочистителей;

наличие и комплектность аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, противооткатных башмаков, средств индивидуальной защиты водителей при перевозке опасных и вредных веществ специальными автомашинами.

3.13.2. На автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся веществ, проверяется наличие двух пенных огнетушителей, ящика с песком, лопаты и кошмы, исправность заземления и металлизации шланг.

3.13.3. На автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки людей, проверяется отсутствие посторонних предметов в салоне, исправность освещения, правильность закрепления сидений, исправность замков дверей и люков, аварийные выходы и устройства приведения их в действие;

3.13.4. По тормозной системе проверяется:

эффективность торможения транспортного средства и прицепа;
равномерность торможения всех колес;

тормозной путь транспортного средства и прицепа

герметичность пневматической и гидравлической системы тормозов;

работа манометра системы конструкции завода-изготовителя;
работа стояночного тормоза.

3.13.5. По рулевому управлению проверяется:

величина люфта рулевого колеса;

легкость вращения рулевого колеса;

надежность крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма и шплинтовки мест соединения деталей;

работа гидроусилителя руля.

3.13.6. По шинам проверяются:

износ протектора;

соответствие шин по типоразмеру и допустимой нагрузке;

целостность протектора;

надежность закрепления колес на ступице;

давление в шинах;

наличие инородных предметов между сдвоенными шинами.

3.13.7. По двигателю и трансмиссии проверяются:

соответствие двигателя конструкции завода-изготовителя;

исправность глушителя;

герметичность топливной системы;

легкость включения передачи КПП без затруднений и шума,

самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления;

вибрация и крепление карданной передачи.

3.13.8. По другим элементам конструкции проверяются:

пломбы спидометрового оборудования;

тягово-цепные и опорно-цепные устройства автомобилей-тягачей прицепных звеньев, а также предусмотренных их конструкцией страховочные тросы;

работоспособность замков дверей, запоры бортов аварийных выходов;

наличие зеркала заднего вида, звуковой сигнал;

установка предметов декоративного оборудования, уменьшающих обзорность с места водителя;

внешние и внутренние световые приборы.

исправность замков дверей кабины или кузова;

исправность запоров бортов грузовой платформы;

работа механизма регулировки положения сидения водителя;

аварийные выходы и устройства приведения их в действие;

работа сигнала аварийной остановки или наличие знака аварийной остановки;

работа устройства обогрева и обдува ветрового стекла;

наличие грязезащитных фартуков и брызговиков;

противооткатные устройства (не менее двух);

исправность стеклоомывателей и стеклоочистителей;

наличие буксировочного троса, шансового инструмента и других средств, предусмотренных при перевозке грузов.

3.14. При обнаружении отклонений от требований, предусмотренных п.п. 3.13 транспортное средство на линию не выпускается до их устранения, о чем делается соответствующая отметка в Журнале.

3.15. При возвращении автотранспортного средства с линии механик КТП проверяет техническое состояние ТС, при обнаружении технической неисправности транспортное средство направляется в ремонт с обязательным заполнением заявки на ремонт (приложение № 7).

3.16. При выявлении внешних повреждений на транспортном средстве на КТП составляется акт (приложение № 8 к настоящему Порядку). Факт повреждения транспортного средства сообщается в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

3.17. Общее время, затрачиваемое на проверку технического состояния автотранспорта составляет для:

грузовых автомобилей (автобусов) – 0,1 чел. час.;

автопоездов (сочлененных автобусов) – 0,12 чел. час.;

легковых автомобилей – 0,07 чел. час.

IV. Определение субъектов хозяйствования, имеющих право осуществлять проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта

4.1. Проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта целесообразно осуществлять в комплексе, преимущественно предприятиями и учреждениями государственной, коммунальной (муниципальной) форм собственности Луганской Народной Республики, а также субъектами хозяйствования, зарегистрированными и действующими на территории Луганской Народной Республики в установленном порядке, которые соответствуют требованиям, указанным в разделах 3 настоящего Порядка.

4.2. Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики с целью проверки субъектов хозяйствования, осуществляющих проведение предрейсовых (послерейсовых) осмотров технического состояния автомобильного транспорта на предмет соблюдения требований, указанных в разделе 3 настоящего Порядка, проводит обследования КТП, по результатам которых составляется Акт (приложение № 9).

4.3. После проведения обследования, указанных в п. 4.2 настоящего Порядка, в случае соответствия КТП проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта требованиям, указанным в разделе 3 настоящего Порядка, субъект хозяйствования обращается в Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики с заявлением и пакетом документов для получения специального разрешения (лицензии) для осуществления деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, которое подтверждает его право на проведение таких проверок.

4.4. Проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, не имеющего специального разрешения (лицензии) не допускается.

Осуществление предрейсового технического осмотра автотранспортных средств на контрольно - технических пунктах, не соответствующих требованиям настоящего Порядка, не допускается.

4.5. С целью контроля субъектов хозяйствования, осуществляющих проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта на предмет соблюдения требований, указанных в разделе 3 настоящего Порядка, Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики не чаще одного раза в шесть месяцев с момента выдачи специального разрешения (лицензии), проводит проверки данных субъектов.

4.6. В случае выявления несоблюдения субъектом хозяйствования, осуществляющим проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта требований, указанных в разделе 3 настоящего Порядка, должностные лица Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики составляют предписание (приложение № 10).

4.7. Максимальным сроком выполнения предписания, выданного согласно п. 4.6 настоящего Порядка является пять календарных дней. После истечения срока выполнения предписания должностными лицами Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики проводятся проверки его выполнения, по результатам которых составляется Акт проверки выполнения предписания (приложение № 11).

4.8. В случае невыполнения предписания, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Луганской Народной Республики, аннулируется специальное разрешение (лицензия) на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта.

4.9. В случае аннулирования специального разрешения (лицензии) на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта субъект хозяйствования вправе повторно обратиться за его получением по истечении одного года со дня аннулирования специального разрешения (лицензии).

4.10. Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики утверждает форму и ведет реестр субъектов хозяйствования, осуществляющих проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта.

V. Стоимость проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта

5.1. Стоимость выдачи путевых листов и проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта

определяется по согласованию между субъектами хозяйствования, осуществляющими проведение таких осмотров (проверок), и субъектами, предоставляющими услуги по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов, но не должна превышать (кроме государственных учреждений здравоохранения):

40 рублей для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, багажа автобусами, а также перевозку грузов, опасных грузов;

20 рублей для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, багажа легковыми автомобилями.

5.2. Стоимость проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей в государственных учреждениях здравоохранения определяется в порядке, установленном постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики «Об утверждении Положения о порядке предоставления платных услуг, оказываемых государственными унитарными предприятиями, государственными учреждениями и исполнительными органами государственной власти Луганской Народной Республики» от 12.03.2015 № 02-04/61/15 (с внесенными изменениями).

Исполняющий обязанности
Министра Совета Министров
Луганской Народной Республики

Н. Хоршева

Приложение № 1
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

**Форма журнала регистрации
предрейсового медицинского осмотра водителя**

Дата и время осмотра	Фамилия, имя, отчество водителя	Пол (мужской, женский)	Дата рождения	Жалобы	Температура тела
1	2	3	4	5	6

Артериальное давление	Проба на алкоголь	Частота пульса	Заключение медицинского осмотра	Подпись водителя	Подпись медицинского работника
7	8	9	10	11	12

**Форма журнала регистрации
послерейсового медицинского осмотра водителя**

Дата и время осмотра	Фамилия, имя, отчество водителя	Пол (мужской, женский)	Дата рождения	Жалобы	Температура тела
1	2	3	4	5	6

Артериальное давление	Проба на алкоголь	Частота пульса	Заключение медицинского осмотра	Подпись водителя	Подпись медицинского работника
7	8	9	10	11	12

Приложение № 2
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

Перечень медицинских противопоказаний, препятствующих допуску на смену (рейс)

1. Наличие признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянения.
2. Повышение или снижение артериального давления, частоты сокращений сердца или значительные отклонения от индивидуальной нормы каждого водителя.
3. Повышение температуры тела выше 37,2°C.
4. Наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания.

Приложение № 3
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

Форма направления в лечебное учреждение

Штамп

НАПРАВЛЕНИЕ № _____

1. Фамилия, имя, отчество водителя

2. Дата рождения

3. Направляется в

(лечебное учреждение)

4. Цель направления

5. Предварительный диагноз

6. Оказана медицинская помощь

7. число _____ месяц _____ год _____ часы _____ минуты _____
проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра

Подпись
медицинского работника

Ф.И.О. (полностью)

М.П.

Приложение № 4
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

Инструкция
по заполнению направления водителя в лечебное учреждение после
проведенного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра

1. В графе № справки вписывается порядковый номер справки.
2. Фамилия, имя, отчество, год рождения водителя указываются согласно паспортных данных в строке №1.
3. В строке “направляется” вписывается название лечебного учреждения.
4. В строке №3 указывается цель направления: уточнение диагноза, обследование, лечение, решение вопроса экспертизы трудоспособности.
5. Вписывается в строке №4 предварительный диагноз при направлении в лечебное учреждение.
6. Указывается объем оказанной медицинской помощи в строке № 5.
7. В строке № 6 прописываются: число, месяц, год, часы, минуты проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей, отмечается подчеркиванием вид проведенного медицинского осмотра: предрейсовый или послерейсовый.
8. Медицинский работник, проводивший осмотр, подписывает справку с расшифровкой фамилии, имени, отчества.
9. В левом верхнем углу ставится штамп, в левом нижнем углу – печать учреждения здравоохранения государственной формы собственности или иной организации, проводившей предрейсовый (послерейсовый) медицинский осмотр водителей.

Приложение № 5
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

Форма журнала
регистрации направления водителя в лечебное учреждение после
проведенного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра

№ п/п справки	Дата и время проведенного медицинского осмотра	Фамилия, имя, отчество водителя	Дата рождения	Название лечебного учреждения
1	2	3	4	5

Цель направления	Предварительный диагноз	Оказанная медицинская помощь
6	7	8

Приложение № 6
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

**Форма журнала проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок
технического состояния автотранспорта**

№ п/п	дата, время проверки	марка, модель автотранспортного средства	государственный регистрационный номер автотранспортного средства	показания спидометра при выезде из гаража	техническое состояние автотранспортного средства при выезде из гаража	Ф.И.О. водителя
1	2	3	4	5	6	7

показания спидометра при возвращении в гараж	техническое состояние автотранспортного средства при возвращении в гараж	Остаток топлива при возвращении в гараж	Особые отметки	Подпись механика	Подпись водителя
8	9	10	11	12	13

Приложение № 7
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

**Заявка
на ремонт транспортного средства**

« ___ » _____ 201_ г.

Марка/модель транспортного средства _____

Гос. номер _____

№ п/п	Неисправность транспортного средства	Пробег, км
1		
2		

Механик КТП _____
(Ф.И.О. подпись)

№ п/п	Наименование выполненных работ	Механик по ремонту	Количество затраченных часов
1			
2			

Механик _____
(подпись)

№ п/п	Наименование запчастей	Артикул	Накладная №	Количество шт., л	Ф.И.О. подпись выдавшего запчасти
1					
2					

Транспортное средство технически исправно, к выезду готово

« ___ » _____ 201_ г.

Начальник ОТК (главный механик) _____
(Ф.И.О. подпись)

Приложение № 8
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

Утверждаю:
Руководитель

_____/_____
_____ 201__ г.

**АКТ № _____
учета повреждений транспортных средств**

" ____ " _____ 201__ г. г. _____

Комиссия в составе:

1. Главного механика
2. Механика по выпуску
3. Водителя (механизатора) составила настоящий акт в том, что при возврате транспортного средства марки _____ гос. номер _____ при наружном осмотре его обнаружены следующие повреждения:

1. _____
2. _____
3. _____

Повреждение (авария) произошло под управлением водителя,
_____ и оформлено _____

Главный механик _____
Механик по выпуску _____
Водитель (механизатор) _____

С актом согласен. Приступить к ремонту разрешаю.

Приложение № 9
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

Акт № _____
обследования пункта проведения предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния автотранспорта

_____ « _____ » _____ 201__ г.
(место составления акта) (дата составления акта)

_____ (время составления акта)

По адресу/адресам: _____
_____ (место проведения проверки)

На основании: _____
_____ (вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

_____ (наименование субъекта хозяйствования, который проверяется)
Период проведения проверки: _____

Общая продолжительность проверки: _____
(дней/часов)

Лица, проводившие проверку: _____
_____ (Ф.И.О. должность должностного лица, проводившего проверку)

При проведении проверки присутствовали: _____
_____ (Ф.И.О. руководителя, иного должностного лица (лиц), присутствовавших при проверке)

В ходе проведения проверки установлено: _____

(описание мест (а) проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автотранспорта)

В ходе проверки выявлены нарушения несоответствия мест (а) проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автотранспорта установленным требованиям: _____

(описываются нарушения, выявленные во время проверки)

Прилагаемые к акту документы: _____

Подписи лиц, проводивших проверку: _____

(Ф.И.О., подпись)

С актом ознакомлен (а), копию акта получил(а): _____

(Ф.И.О., должность, подпись)

Приложение № 10
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

**Министерство инфраструктуры
и транспорта Луганской Народной Республики**

« _____ » _____ 201__ г.

ПРЕДПИСАНИЕ № _____

Вынесено: _____

(наименование и местонахождение субъекта хозяйствования, которому адресовано предписание)
На основании акта проверки: _____

(ссылка на акт проверки)

и выявленных нарушений: _____

(содержание нарушения)

Необходимо принять меры по их устранению: _____

(меры по устранению нарушений)

Предписание необходимо выполнить до _____

(сроки устранения нарушений)

О результатах выполнения предписания необходимо: _____

(способы извещения о подтверждении устранения нарушения)

Предписание выдал: _____

(Ф.И.О., должность, подпись)

Предписание получил: _____

(Ф.И.О., должность, подпись)

Приложение № 11
к Порядку проведения предрейсовых
(послерейсовых) медицинских осмотров
водителей и предрейсовых (послерейсовых)
проверок технического состояния
автомобильного транспорта предприятий,
учреждений, организаций всех форм
собственности, физических лиц-
предпринимателей, осуществляющих
деятельность по перевозкам пассажиров,
багажа, грузов, опасных грузов

**Министерство инфраструктуры
и транспорта Луганской Народной Республики**

Акт № _____

проверки выполнения предписания от « _____ » _____ 201__ г. № _____

(место составления акта)

« _____ » _____ 201__ г.
(дата составления акта)

По адресу/адресам: _____

(место проведения проверки)

На основании: _____

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

(наименование субъекта хозяйствования, который проверяется на предмет устранения нарушений)

Период проведения проверки: _____

Общая продолжительность проверки: _____
(дней/часов)

Лица, проводившие проверку: _____

(Ф.И.О., должность должностного лица, проводившего проверку)

При проведении проверки присутствовали: _____

(Ф.И.О. руководителя, иного должностного лица (лиц) субъекта хозяйствования, присутствовавших при проверке)

В ходе проведения проверки установлено: _____

(описывается состояние выполнения предписания)

В ходе проверки выявлено:

Предписание выполнено (« + » - выполнено; « - » - не выполнено)

Предписание не выполнено (« + » - не выполнено; « - » - выполнено)

(суть не выполненных пунктов предписания, заполняется в случае не выполнения предписания)

Прилагаемые к акту документы: _____

Подписи лиц, проводивших проверку: _____

(Ф.И.О., подпись)

С актом ознакомлен(а), копию акта получил(а): _____

(Ф.И.О., должность, подпись)

Инженер по БД _____