



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «10» ноября 2020 года № 866/20

г. Луганск

**Об утверждении Порядка расчета стоимости платных услуг,
предоставляемых Государственным унитарным предприятием Луганской
Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики»,
и Методики расчета себестоимости транспортных услуг и перевозки
почты автомобильными маршрутами Государственного
унитарного предприятия Луганской Народной Республики
«Почта Луганской Народной Республики»**

В соответствии со статьями 13, 23 Закона Луганской Народной Республики от 31.07.2019 № 77–III «О Правительстве Луганской Народной Республики», Правительство Луганской Народной Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета стоимости платных услуг, предоставляемых Государственным унитарным предприятием Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики».
2. Утвердить прилагаемую Методику расчета себестоимости транспортных услуг и перевозки почты автомобильными маршрутами Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики».
3. Признать утратившим силу постановление Совета Министров Луганской Народной Республики от 29.03.2016 № 144 «Об утверждении Порядка расчета стоимости платных услуг, предоставляемых Государственным унитарным предприятием Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики».
4. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Луганской Народной Республики

Ю. Н. Говтвин

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от «10» ноября 2020 года № 866/20

**Порядок расчета
стоимости платных услуг, предоставляемых Государственным
унитарным предприятием Луганской Народной Республики
«Почта Луганской Народной Республики»**

I. Общие положения

1.1. Государственное унитарное предприятие Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики» (далее – ГУП ЛНР «Почта ЛНР»), находящееся в ведении Министерства связи и массовых коммуникаций Луганской Народной Республики, осуществляет предоставление платных услуг согласно своей уставной деятельности в соответствии с утвержденным перечнем платных услуг.

1.2. Платные услуги предоставляются с использованием имущества ГУП ЛНР «Почта ЛНР», полученного в аренду, находящегося на балансе, а также на ответственном хранении с правом пользования в соответствии с гражданским законодательством Луганской Народной Республики.

1.3. Для организации платных услуг ГУП ЛНР «Почта ЛНР» выполняет следующее:

создает условия для оказания платных услуг;
осуществляет деятельность на основании инструкций, регламентирующих вопросы охраны труда и техники безопасности;
составляет расчет стоимости платных услуг;
размещает утвержденные перечни платных услуг в общедоступных местах (официальных печатных изданиях).

1.4. Платные услуги оказываются на принципах:
соблюдения прав человека и гражданина, уважения достоинства личности;
доступности;
учета индивидуальной нуждаемости при предоставлении платных услуг;
добровольности выбора платной услуги или отказа от ее предоставления;
контролируемости.

1.5. Средства, полученные от оказания платных услуг, являются средствами ГУП ЛНР «Почта ЛНР» и используются в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

II. Порядок формирования тарифов (стоимости) на платные услуги

2.1. Стоимость платных услуг ГУП ЛНР «Почта ЛНР» формируется в следующей последовательности:

2.1.1. Определение прямых затрат (Зпр).

К прямым затратам относятся: затраты на оплату труда (с отчислениями) работников, занятых предоставлением услуги, затраты на амортизацию, электроэнергию, материалы, транспорт, а также другие затраты, непосредственно отнесенные на оказание услуги.

При определении затрат на заработную плату по конкретной платной услуге проводятся расчеты в соответствии с трудозатратами (в секундах).

Для определения трудозатрат разрабатывается технологическая карта с учетом всех технологических операций, осуществляемых работниками, непосредственно занятыми предоставлением услуги. На основании технологической карты проводятся хронометражные замеры, из которых формируются трудозатраты (в секундах).

В затратах на оплату труда учитываются должностные оклады работников высшей категории согласно штатному расписанию, надбавки и доплаты.

Единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование рассчитывается согласно действующему законодательству Луганской Народной Республики.

Остальные статьи затрат: амортизация, электроэнергия, материалы, затраты на транспорт, прочие затраты группируются по основным экономически однородным элементам и рассчитываются по удельному весу этих статей затрат к затратам на оплату труда, структура которых сложилась за базовый период согласно фактическим показателям (Таблица 1).

Базовый период для расчета удельного веса статей затрат к затратам на оплату труда – полугодие, предшествующее периоду ценообразования.

Таблица 1

Структура затрат к затратам на оплату труда работников, непосредственно занятых предоставлением услуги

№ строки	Статьи затрат	тыс. рос. руб.	Удельный вес к фонду оплаты труда, %
1.	Затраты на оплату труда (Зот)		-
2.	Затраты на амортизацию (За)		(стр. 2 / стр. 1), %
3.	Затраты на электроэнергию (Зэ)		(стр. 3 / стр. 1), %
4.	Затраты на материалы (Зм)		(стр. 4 / стр. 1), %
5.	Затраты на транспорт (Зт)		(стр. 5 / стр. 1), %
6.	Прочие затраты (Зп) (в соответствии с таблицей 2)		(стр. 6 / стр. 1), %

Прочие затраты

№ п/п	Статьи затрат
1.	Затраты на запасные части, материалы для вычислительной техники
2.	Затраты на строительные материалы
3.	Средства индивидуальной защиты (охрана труда), спецодежда
4.	Средства индивидуальной защиты (чрезвычайные ситуации)
5.	Материалы на мероприятия по охране труда
6.	Материалы на мероприятия по пожарной безопасности
7.	Уголь, дрова и прочие отопительные материалы (природный газ)
8.	Материальные затраты на укрепление объектов почтовой связи
9.	Прочие материальные затраты (моющие средства, бытовая химия, электротовары, средства от грызунов, хозяйственные товары и др.)
10.	Содержание помещений
11.	Служебные командировки
12.	Затраты на оплату услуг связи
13.	Повышение квалификации и подготовка кадров
14.	Мероприятия по охране труда
15.	Мероприятия по мобилизационной работе
16.	Мероприятия по пожарной безопасности
17.	Предусмотренные законодательством обязательные платежи, налоги и сборы
18.	Плата банку за наличность и кассовое обслуживание
19.	Обслуживание технических средств производственного назначения
20.	Услуги по укреплению объектов почтовой связи
21.	Сопровождение программного обеспечения
22.	Услуги по оценке имущества
23.	Прочие затраты (услуги метрологии, вывоз мусора, чистка канализации, услуги сторонних организаций и др.)

2.1.2. Определение накладных затрат (Зн).

К накладным затратам относятся затраты, связанные с организацией и обслуживанием производства, затраты на управленческий аппарат.

Накладные затраты распределяются пропорционально прямым затратам и рассчитываются по формуле:

$$Зн = Зпр \times Кзнб / 100,$$

где: Зн – накладные затраты;

Зпр – прямые затраты;

Кзнб – базовый коэффициент накладных затрат.

Базовый коэффициент накладных затрат рассчитывается по формуле:

$$\text{Кзнб} = \text{Знб} / \text{Зпрб},$$

где: Знб – общая сумма затрат, связанных с организацией и обслуживанием производства и затрат на управленческий аппарат за базовый период;

Зпрб – прямые затраты за базовый период.

Базовый период – полугодие, предшествующее периоду ценообразования.

2.1.3. Определение себестоимости платной услуги.

Себестоимость услуги рассчитывается по формуле:

$$\text{Себестоимость} = \text{Зот} + \text{Зесв} + \text{За} + \text{Зэ} + \text{Зм} + \text{Зт} + \text{Зп} + \text{Зн},$$

где: Зот – затраты на оплату труда;

Зесв – единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование;

За – затраты на амортизацию;

Зэ – затраты на электроэнергию;

Зм – затраты на материалы;

Зт – затраты на транспорт;

Зп – прочие затраты;

Зн – накладные затраты.

2.1.4. Определение стоимости платной услуги.

Стоимость платной услуги определяется на основе затрат ГУП ЛНР «Почта ЛНР» по формуле:

$$\text{Стоимость} = \text{Себестоимость} + \text{Прибыль} + \text{Налог с оборота}.$$

Ставка налога с оборота от предоставления платной услуги определяется согласно Закону Луганской Народной Республики от 28.12.2015 № 79-П «О налоговой системе» (с изменениями).

Процент прибыли, применяемый при расчетах стоимости платных услуг, устанавливается приказом руководителя ГУП ЛНР «Почта ЛНР» с подачей экономического обоснования в Министерство связи и массовых коммуникаций Луганской Народной Республики для каждой услуги отдельно и не может превышать 50 % для почтовых отправлений (пересылка письма, бандероли, посылки), 70 % для прочих услуг.

2.1.4.1. Стандартная калькуляция (определение стоимости платной услуги).

Калькуляция стоимости платной услуги осуществляется по форме, приведенной в таблице 3.

Стандартная калькуляция (определение стоимости платной услуги)

№ строки	Статьи затрат*	Расчет стоимости
1.	Трудозатраты (в секундах)	Согласно хронометражным замерам по технологической карте
2.	Затраты на оплату труда (рос. руб.)	Должностные оклады высшей категории (согласно штатному расписанию) + надбавки и доплаты работников, непосредственно задействованных в оказании услуги
3.	Единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование (%)	Стр. 2, гр. 3 × % отчислений / 100
4.	Затраты на амортизацию (%)	Стр. 2, гр. 3 × За (%) стр. 2, гр. 4 таблицы 1 / 100
5.	Затраты на электроэнергию (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зэ (%) стр. 3, гр. 4 таблицы 1 / 100
6.	Затраты на материалы (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зм (%) стр. 4, гр. 4 таблицы 1 / 100
7.	Затраты на транспорт (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зт (%) стр. 5, гр. 4 таблицы 1 / 100
8.	Прочие затраты (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зп (%) стр. 6, гр. 4 таблицы 1 / 100
9.	Себестоимость прямых затрат (рос. руб.)	Сумма строк (2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гр. 3
10.	Затраты накладные (рос. руб.)	Стр. 9, гр. 3 × Кзн
11.	Себестоимость	Стр. 9, гр. 3 + стр. 10, гр. 3
12.	Прибыль	Стр. 11, гр. 3 × % рентабельности / 100
13.	Всего себестоимость с учетом прибыли	Стр. 11, гр. 3 + стр. 12, гр. 3
14.	Налог с оборота	Стр. 13, гр. 3 × ставка налога с оборота (%)
15.	Стоимость платной услуги	Стр. 13, гр. 3 + стр. 14, гр. 3

* Проценты статей затрат в соответствии с таблицей 1.

2.1.4.2. Калькуляция (определение стоимости) платной услуги на почтовые отправления (письмо, бандероль, посылка), периодические печатные издания и другие почтовые услуги в пределах Луганской Народной Республики, и направляемые в адрес Донецкой Народной Республики.

Стоимость платной услуги на почтовое отправление распределяется:

Таблица 4 – постоянная часть (фиксированная стоимость): плата взимается за массу до 20 г (письмо), до 100 г (бандероль), до 500 г (посылка);

Таблица 5 – переменная часть (распределение согласно весу почтового отправления): дополнительно взимается плата за каждые последующие полные / неполные 20 г веса письма, бандероли и последующие полные / неполные 500 г массы посылки.

Таблица 4

Расчет постоянной части (фиксированная стоимость)

№ строки	Статьи затрат*	Расчет стоимости
1	2	3
1.	Трудозатраты (в секундах)	Согласно хронометражным замерам по технологической карте
2.	Затраты на оплату труда (рос. руб.)	Должностные оклады высшей категории (согласно штатному расписанию) + надбавки и доплаты работников, непосредственно задействованных в оказании услуги
3.	Единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование (%)	Стр. 2, гр. 3 × % отчислений / 100
4.	Затраты на амортизацию (%)	Стр. 2, гр. 3 × За (%) стр. 2, гр. 4 таблицы 1 / 100
5.	Затраты на электроэнергию (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зэ (%) стр. 3, гр. 4 таблицы 1 / 100
6.	Затраты на материалы (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зм (%) стр. 4, гр. 4 таблицы 1 / 100
7.	Затраты на транспорт (%)**	Согласно Методике расчета себестоимости транспортных услуг и перевозки почты автомобильными маршрутами Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики»

1	2	3
8.	Прочие затраты (%)	Стр.2, гр. 3 × 3п (%) стр. 6, гр. 4 таблицы 1 / 100
9.	Себестоимость прямых затрат (рос. руб.)	Сумма строк (2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гр. 3
10.	Затраты накладные (рос. руб.)	Стр. 9, гр. 3 × Кзн
11.	Себестоимость	Стр. 9, гр. 3 + стр. 10, гр. 3
12.	Прибыль	Стр. 11, гр. 3 × % рентабельности / 100
13.	Всего себестоимость с учетом прибыли	Стр. 11, гр. 3 + стр. 12, гр. 3
14.	Налог с оборота	Стр. 13, гр. 3 × ставка налога с оборота (%)
15.	Стоимость платной услуги	Стр. 13, гр. 3 + стр. 14, гр. 3
16.	Постоянная (фиксированная) стоимость	Стр. 15, гр. 3 × процент постоянной части тарифа***

* Проценты статей затрат, в соответствии с таблицей 1.

** По строке 7 «Затраты на транспорт» используется Методика расчёта себестоимости транспортных услуг и перевозки почты автомобильными маршрутами Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики», основанная на прямом счете. Для определения затрат по перевозке на одно почтовое отправление используются фактический (планируемый) почтовый обмен по конкретному почтовому отправлению.

*** Процент постоянной части тарифа на почтовые отправления (письмо, бандероль, посылка) устанавливается на основании процентного отношения постоянной части массы почтового отправления к среднему весу одного почтового отправления, определенного на основании проведенного анализа за отчетный период – полугодие, предшествующее периоду ценообразования. При необходимости процент постоянной части тарифа подлежит пересмотру.

Процент постоянной части тарифа на почтовые отправления, применяемый при расчетах стоимости платных услуг, устанавливается приказом руководителя ГУП ЛНР «Почта ЛНР» и не может превышать 70 %.

Расчет переменной части
(распределение согласно весу почтового отправления)

№ строки	Распределение согласно весу	Расчет стоимости
1.	Постоянная (фиксированная) стоимость	Стр. 16, гр. 3 таблицы 4
2.	Стоимость платной услуги	Стр. 15, гр. 3 таблицы 4
3.	Определение переменной стоимости	Стр. 2, гр. 3 – стр. 1, гр. 3
4.	Определение переменных частей почтового отправления	(Вес почтового отправления – фиксированный вес почтового отправления) / фиксированный вес почтового отправления*
5.	За каждые последующие полные/неполные переменные части веса	Стр. 3, гр. 3 / стр. 4, гр. 3

*Фиксированный вес почтового отправления: до 20 г (письмо), до 100 г (бандероль), до 500 г (посылка).

2.1.4.3. Калькуляция (определение стоимости платной услуги) на почтовые отправления (письмо, посылка), направляемые за территорию Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики.

Стоимость платной услуги на почтовое отправление, направляемое за территорию Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики, распределяется:

таблица 6 – постоянная часть (фиксированная стоимость), рассчитанная по сложившимся затратам по пересылке почтовых отправлений за территорию Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики: плата взимается за массу до 20 г (письмо), до 500 г (посылка);

таблица 7 – переменная часть (распределение согласно весу почтового отправления): дополнительно взимается плата за каждые последующие полные/неполные 20 г веса письма, последующие полные/неполные 500 г массы посылки;

таблица 8 – формирование стоимости платной услуги на почтовые отправления (письмо, посылка), направляемые за территорию Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики.

Таблица 6

Расчет постоянной части (фиксированная стоимость)

№ строки	Статьи затрат*	Расчет стоимости
1.	Трудозатраты (в секундах)	Согласно технологической и хронометражной карте
2.	Затраты на оплату труда (рос. руб.)	Должностные оклады высшей категории (согласно штатному расписанию) + надбавки и доплаты работников, непосредственно задействованных в оказании услуги
3.	Единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование (%)	Стр. 2, гр. 3 × % отчислений / 100
4.	Затраты на амортизацию (%)	Стр. 2, гр. 3 × За (%) стр. 2, гр. 4 таблицы 1 / 100
5.	Затраты на электроэнергию (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зэ (%) стр. 3 гр. 4 таблицы 1 / 100
6.	Затраты на материалы (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зм (%) стр. 4 гр. 4 таблицы 1 / 100
7.	Затраты на транспорт (%)**	Согласно Методике расчета себестоимости транспортных услуг и перевозки почты автомобильными маршрутами Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики»
8.	Прочие затраты (%)	Стр. 2, гр. 3 × Зп (%) стр. 6 гр. 4 таблицы 1 / 100
9.	Себестоимость прямых затрат, рос. руб.	Сумма строк (2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гр. 3
10.	Затраты накладные, рос. руб.	Стр. 9 гр. 3 × Кзн
11.	Себестоимость	Стр. 9, гр. 3 + стр. 10, гр. 3
12.	Прибыль	Стр. 11, гр. 3 × % рентабельности / 100
13.	Всего себестоимость с учетом прибыли	Стр. 11, гр. 3 + стр. 12, гр. 3
14.	Налог с оборота	Стр. 13, гр. 3 × ставка налога с оборота
15.	Стоимость платной услуги	Стр. 13, гр. 3 + стр. 14, гр. 3
16.	Постоянная (фиксированная) стоимость	Стр. 15, гр. 3 × процент постоянной части тарифа***

* Проценты статей затрат, в соответствии с таблицей 1.

** По строке 7 «Затраты на транспорт» используется Методика расчета себестоимости транспортных услуг и перевозки почты автомобильными маршрутами Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики», основанная на прямом счете. Для определения затрат по перевозке на одно почтовое отправление используется фактический (планируемый) почтовый обмен по конкретному почтовому отправлению.

*** Процент постоянной части тарифа на почтовые отправления (письмо, бандероль, посылка) устанавливается на основании процентного отношения постоянной части массы почтового отправления к среднему весу одного почтового отправления, определенного на основании проведенного анализа за отчетный период – полугодие, предшествующее периоду ценообразования. При необходимости процент постоянной части тарифа подлежит пересмотру.

Процент постоянной части тарифа на почтовые отправления, применяемый при расчетах стоимости платных услуг, устанавливается приказом руководителя ГУП ЛНР «Почта ЛНР» и не может превышать 70 %.

Таблица 7

Расчет переменной части
(распределение согласно весу почтового отправления)

№ строки	Распределение согласно весу	Расчет стоимости
1.	Постоянная (фиксированная) стоимость	Стр. 16, гр. 3 таблицы 6
2.	Стоимость платной услуги	Стр. 15, гр. 3 таблицы 6
3.	Определение переменной стоимости	Стр. 2, гр. 3 – стр. 1, гр. 3
4.	Определение переменных частей почтового отправления	(Вес почтового отправления – фиксированный вес почтового отправления) / фиксированный вес почтового отправления*
5.	Стоимость каждой последующей полной/неполной переменной части веса	Стр. 3, гр. 3 / стр. 4, гр. 3

*Фиксированный вес почтового отправления: до 20 г (письмо), до 100 г (бандероль), до 500 г (посылка).

Таблица 8

Формирование стоимости платной услуги на почтовые отправления (письмо, посылка), направляемые за территорию Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики

№ строки	Формирование стоимости	Расчет стоимости
1.	Постоянная (фиксированная) стоимость	Стр. 16, гр. 3 таблицы 6
2.	За каждые последующие полные / неполные переменные части веса	Стр. 5, гр. 3 таблицы 7
3.	Постоянный (фиксированный) тариф за территорией Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики	Согласно утвержденному тарифу государства - получателя почтового отправления
4.	Тариф за каждые последующие полные / неполные переменные части веса за территорией Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики	Согласно утвержденному тарифу государства - получателя почтового отправления
5.	Постоянная (фиксированная) стоимость платной услуги на почтовые отправления (письмо, посылка), направляемые за территорию Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики	Стр. 1, гр. 3 + стр. 3, гр. 3
6.	Стоимость за каждые последующие полные / неполные переменные части веса почтового отправления (письмо, посылка), направляемого за территорию Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики	стр. 2, гр. 3 + стр. 4, гр. 3

2.1.4.4. Определение стоимости платной услуги по приему платежей, услуги по выплате и доставке пенсий, социальных и страховых выплат.

Стоимость платной услуги по приему платежей определяется в процентном выражении от суммы платежа и рассчитывается в соответствии с таблицей 9.

Определение стоимости платной услуги по приему платежей

№ строки	Формирование стоимости	Расчет стоимости
1.	Средняя сумма одного платежа	Отношение общей суммы принятых платежей за определенный период к объему этих платежей в количественном выражении
2.	Стоимость платной услуги, %	Стр. 15, гр. 3 таблицы 3 / стр. 1, гр. 3 таблицы 9 × 100%

Стоимость платной услуги по выплате и доставке пенсий, социальных и страховых выплат определяется в процентном выражении от суммы выплаты и рассчитывается в соответствии с таблицей 10.

Таблица 10

Определение стоимости платной услуги по выплате и доставке пенсий, социальных и страховых выплат

№ строки	Формирование стоимости	Расчет стоимости
1.	Средняя сумма одной выплаты (пенсий, социальных и страховых выплат)	Отношение общей суммы пенсий, социальных и страховых выплат за определенный период к объему этих выплат в количественном выражении
2.	Стоимость платной услуги, %	Стр.15, гр. 3 таблицы 3 / стр.1, гр. 3 таблицы 10 × 100%

Руководитель
Аппарата Правительства
Луганской Народной Республики

А. И. Сумцов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от «10» ноября 2020 года № 866/20

**Методика
расчета себестоимости транспортных услуг и перевозки почты
автомобильными маршрутами Государственного унитарного
предприятия Луганской Народной Республики
«Почта Луганской Народной Республики»**

I. Определение себестоимости

1.1. Себестоимость перевозок автомобильным транспортом – это сумма понесенных фактических расходов на соответствующий объем выполненных перевозок.

1.2. В себестоимость перевозок автомобильным транспортом включаются следующие статьи расходов:

заработная плата работников;

единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование;

стоимость горюче-смазочных материалов;

амортизационные отчисления;

расходы на техническое обслуживание и ремонт автомобилей;

расходы по статье «Автомобильные шины»;

расходы на запасные части;

общепроизводственные расходы.

1.2.1. В статью расходов «Заработная плата работников» включаются расходы на выплату заработной платы работников, непосредственно занятых осуществлением перевозок, согласно системе оплаты труда, установленной на предприятии, и согласованной с Министерством связи и массовых коммуникаций Луганской Народной Республики. Система оплаты труда включает: размеры тарифных ставок, должностных окладов, доплат, надбавок и систем премирования.

1.2.2. В статью расходов «Единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование» включаются расходы, связанные с отчислениями на общеобязательное государственное социальное страхование работников, непосредственно занятых осуществлением перевозок, в соответствии с Законом Луганской Народной Республики от 28.12.2015 № 78-П [«О едином взносе на общеобязательное государственное социальное страхование»](#) (с изменениями).

1.2.3. В статью расходов «Стоимость горюче-смазочных материалов» включается стоимость масел, консистентных смазок, всех видов горюче-смазочных материалов, израсходованных на осуществление перевозок,

в соответствии с нормами расхода топлива, установленными действующим законодательством Луганской Народной Республики.

1.2.4. В статью расходов «Амортизационные отчисления» включаются суммы амортизационных отчислений.

1.2.5. В статью расходов «Расходы на техническое обслуживание и ремонт автомобилей» включаются все виды ремонта, технический осмотр и техническое обслуживание автомобиля, непосредственно занятого осуществлением перевозок.

1.2.6. В статью расходов «Расходы по статье «Автомобильные шины» включаются все виды расходов, связанных с приобретением и эксплуатацией автомобильных шин.

1.2.7. В статью расходов «Расходы на запасные части» включаются расходы, связанные с приобретением запасных частей для автомобилей.

1.2.8. В статью расходов «Общепроизводственные расходы» включаются расходы, связанные с управлением и обслуживанием производственного персонала, не предусмотренные в предыдущих статьях:

расходы на содержание аппарата управления;
амортизация основных средств и нематериальных активов общепроизводственного назначения;

расходы на содержание основных средств общепроизводственного назначения;

расходы на отопление, освещение, водоснабжение; расходы на охрану труда, страхование водителей и транспортных средств;

налоги, сборы, другие обязательные платежи.

II. Калькуляция себестоимости транспортных услуг и перевозки почты автомобильными маршрутами на основе фактических данных

2.1. Объектом калькулирования являются единицы – километр пробега и час работы автомобильного транспорта.

2.2. Себестоимость километра пробега определяется путем деления фактических затрат по каждому объекту калькулирования на соответствующий объем пробега.

2.3. Себестоимость одного часа работы автомобильного транспорта определяется путем деления фактических затрат по каждому объекту калькулирования на количество отработанных часов.

2.4. Плата за оказание транспортных услуг устанавливается суммированием стоимости каждого часа нахождения автомобиля у заказчика и стоимости фактического пробега используемого автомобиля.

III. Статьи калькуляции стоимости транспортных услуг и перевозки почты автомобильными маршрутами

3.1. Заработная плата работников.

Заработная плата работников, непосредственно занятых осуществлением

перевозок (водителей), определяется в соответствии с конкретной маркой автомобиля по формуле:

$$З \text{ вод} = (\text{ЧТС} + (\text{ЧТС} \times \text{Пр}) + (\text{ЧТС} \times \text{Н}) + (\text{ЧТС} \times \text{Кср}) + (\text{ЧТСп} \times \text{С})) + ((\text{ЧТС} + (\text{ЧТС} \times \text{Н}) + (\text{ЧТС} \times \text{Кср}) + (\text{ЧТСп} \times \text{С})) \times \text{П}) + \text{От}; \text{ рос. руб./ч,}$$

где: З вод – заработная плата водителя, рос. руб./ч;

ЧТС – часовая тарифная ставка водителя, рос. руб. (устанавливается на основании Схемы должностных окладов (тарифных ставок) работников Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Почта Луганской Народной Республики»);

Пр – коэффициент, учитывающий присутствие на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобильным транспортным средством.

Если экипаж состоит из 2 водителей Пр = 0,5;

Н – коэффициент, учитывающий доплату за каждый час работы в ночное время. Н = 0,35;

Кср – средний коэффициент, учитывающий надбавку за классность водителям, применяется среднее значение классности водителей, работающих на автомобилях одной марки (первый класс – 25%, второй – 10%);

$$\text{Кср} = (\text{K1} \times \text{N1} + \text{K2} \times \text{N2} + \text{N3}) / \text{N} - 1,$$

где: K1 – коэффициент за классность водителей первого класса = 1,25;

K2 – коэффициент за классность водителей второго класса = 1,10;

N1 – количество водителей первого класса, работающих на автомобилях одной марки;

N2 – количество водителей второго класса, работающих на автомобилях одной марки;

N3 – количество водителей третьего класса, работающих на автомобилях одной марки;

N – общее количество водителей 1, 2 и 3 класса;

С – коэффициент, учитывающий доплату водителю за совмещение должности почтальона по сопровождению почты (не более 50 % тарифной ставки);

ЧТСп – часовая тарифная ставка почтальона по сопровождению почты;

П – процент премии за основные результаты хозяйственной деятельности (не может превышать среднее значение по предприятию, установленное приказом по предприятию руководителем за предыдущий месяц);

От – затраты на оплату отпуска:

$$\text{От} = \frac{(\text{ЧТС} + (\text{ЧТС} \times \text{Пр}) + (\text{ЧТС} \times \text{Н}) + (\text{ЧТС} \times \text{Кср}) + (\text{ЧТСп} \times \text{С})) + (\text{ЧТС} + (\text{ЧТС} \times \text{Н}) + (\text{ЧТС} \times \text{Кср}) + (\text{ЧТСп} \times \text{С})) \times \text{П}}{\text{P}} \times \text{B},$$

где: В – количество календарных дней отпуска;

Р – количество календарных дней в году.

3.2. Единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование.

Заработная плата водителей с начислениями определяется по формуле:

$$\text{ЗП вод} = \text{З вод} + \text{З вод} \times (\text{ЕСВ} / 100), \text{ рос. руб. / ч,}$$

где: ЗП вод – заработная плата водителей с начислениями, рос. руб. / ч;

ЕСВ – процент единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование.

3.3. Стоимость горюче-смазочных материалов включает затраты на смазочные материалы и затраты на горюче-смазочные материалы для автомобилей.

3.3.1. Затраты на смазочные материалы.

В эту статью включаются затраты на масла, консистентные смазки и другие смазочные материалы. Затраты на смазочные материалы на один литр топлива определяются по формуле:

$$\text{Зсм} = \frac{(\text{Nm} \times \text{Цм} + \text{Nтр} \times \text{Цтр} + \text{Nс} \times \text{Цс} + \text{Nп} \times \text{Цп}) / 100}{100}; \text{ рос. руб./км,}$$

где: Зсм – затраты на смазочные материалы;

Nм – норма расхода моторного масла, л / 100 л топлива;

Nтр – норма расхода трансмиссионного масла, л / 100 л топлива;

Nс – норма расхода специального масла, л / 100 л топлива;

Nп – норма расхода пластического масла, л / 100 л топлива;

Цм – цена моторного масла, рос. руб. / л;

Цтр – цена трансмиссионного масла, рос. руб. / л;

Цс – цена специального масла, рос. руб. / л;

Цп – цена пластического масла, рос. руб. / кг.

Примечание: цена смазочных материалов без налога с оборота.

3.3.2. Затраты на горюче-смазочные материалы для автомобилей определяются по формуле:

$$\text{Згсм} = \frac{(\text{Нлет} \times \text{Цт} + \text{Нзим} \times \text{Цт}) + (\text{Нлет} \times \text{Зсм} + \text{Нзим} \times \text{Зсм})}{100}; \text{ рос. руб./км,}$$

где: Згсм – затраты на горюче-смазочные материалы, рос. руб./км;

Нлет – летняя норма топлива (линейная норма топлива, умноженная на коэффициент), л / 100 км;

Нзим – зимняя норма топлива (линейная норма топлива, умноженная на коэффициент с учетом средне-зимней надбавки), л / 100 км;

Цт – цена топлива, рос. руб. / л;

Примечание: цена топлива без налога с оборота.

В расчетах используются нормы затрат, утвержденные на момент расчета тарифов.

3.4. Амортизационные отчисления.

Амортизация на полное восстановление автотранспортного средства, участвующего в предоставлении платной услуги, определяется по формуле:

$$Z_a = \frac{Цп}{Пп}; \text{ рос. руб./км,}$$

где: Z_a – затраты на амортизационные отчисления;

$Цп$ – первоначальная стоимость автомобиля конкретной марки, рос. руб.;

$Пп$ – плановый пробег автомобиля за период эксплуатации (км).

3.5. Расходы на техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

По этой статье учитываются расходы на ежедневное техническое обслуживание, первое и второе техническое обслуживание, и все виды ремонта транспортных средств автомобильного транспорта.

$$Z_{то} = \frac{(Ч/ЕО \times N_{ео} + \text{Проб}/ТО-1 \times N_{то-п} + \text{Проб}/ТО-2 \times N_{то-в} + \text{Проб}/\text{Тр} \times N_{тр}) \times ЗПср}{\text{Проб}}; \text{ рос.руб./км,}$$

где: $Z_{то}$ – затраты на техническое обслуживание;

$ЕО$ – ежедневное техническое обслуживание;

$ТО-1$ – первое техническое обслуживание осуществляется с периодичностью: для легковых автомобилей и автобусов через каждые 5000 км, для грузовых автомобилей – через 4000 км пробега;

$ТО-2$ – второе техническое обслуживание осуществляется с периодичностью: для легковых автомобилей и автобусов через каждые 20000 км, для грузовых автомобилей – через 16000 км пробега;

$Тр$ – текущий ремонт на 1000 км;

$Нео$ – норматив трудоемкости работ на ежесменное обслуживание, чел. / ч.;

$N_{то-п}$ – норматив трудоемкости работ на первое техническое обслуживание, чел. / ч.;

$N_{то-в}$ – норматив трудоемкости работ на второе техническое обслуживание, чел. / ч.;

$N_{тр}$ – норматив трудоемкости работ на текущий ремонт, чел. / ч.;

$ЗПср$ – средняя заработная плата ремонтников (работников, занятых на всех видах технического обслуживания) за месяц, предшествующий определению тарифов. (При этом учитываются все работники, работавшие в месяце, предшествующем определению тарифов (по штатному расписанию);

Ч – количество отработанных часов ремонтного персонала за период (за месяц, предшествующий определению тарифов), ч;

Проб – пробег автомобиля за период, км.

3.6. Расходы по статье «Автомобильные шины» определяются по формуле:

$$Зш = (К \times Цш) / Нп, \text{ рос. руб. / км,}$$

где: Зш – затраты на автомобильные шины;

К – количество колес на автомобиле, шт.;

Цш – цена одной шины, без налога с оборота, рос. руб.;

Нп – норма пробега шины до списания, км.

3.7. Расходы на запасные части определяются по формуле:

$$Зч = Сзч / Фп, \text{ рос. руб. / км,}$$

где: Зч – расходы на запасные части;

Сзч – фактическая стоимость запасных частей по марке автомобиля;

Фп – фактический пробег за расчетный период по марке автомобиля, км.

3.8. Общепроизводственные расходы.

Коэффициент общепроизводственных расходов рассчитывается по формуле:

$$Копр = ОПР / ОЗП,$$

где: Копр – коэффициент общепроизводственных расходов;

ОПР – общепроизводственные расходы предприятия за базовый период, определенные в соответствии с разделом I «Определение себестоимости», рос. руб.,

ОЗП – общие затраты предприятия за базовый период, рос. руб.

Руководитель
Аппарата Правительства
Луганской Народной Республики

А. И. Сумцов