



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ЛНР)**

**ПРИКАЗ**

«29» июля 2020 г.

№ 424

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции  
Луганской Народной Республики  
03.08.2020 за № 327/3511

**Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к  
работникам юридических лиц и физических лиц-предпринимателей,  
осуществляющих эксплуатацию транспортных средств**

В соответствии Законом Луганской Народной Республики от 02.08.2017 № 175-П «Об автомобильном транспорте»(с изменениями), статьей 349 Трудового кодекса Луганской Народной Республики от 30.04.2015 № 23-П (с изменениями), подпунктами 2,7 пункта 2.1., подпунктами 9,10 пункта 3.1 Положения о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15, во исполнение постановления Правительства Луганской Народной Республики «Об утверждении положения о лицензировании деятельности по перевозкам

пассажиров и иных лиц автобусами» от 02.06.2020 года № 349/20  
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств.

2. Юридическому отделу Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики в течение пяти дней с момента подписания настоящего приказа, в установленном порядке, подать его на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

3. Настоящий приказ вступает в силу с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики.

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Министр  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики

А.В. Басов

УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом Министерства  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики  
от «29» июля 2020г. № 424

Зарегистрировано в Министерстве юстиции  
Луганской Народной Республики  
03.08.2020 за № 327/3511

**Профессиональные и квалификационные требования  
к работникам юридических лиц и физических лиц-предпринимателей,  
осуществляющих эксплуатацию транспортных средств**

1. Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств (далее – Требования, работники), разработаны с целью реализации требований статьи 349 Трудового Кодекса Луганской Народной Республики от 30.04.2015 № 23-II (с изменениями), пункта 1 статьи 34 Закона Луганской Народной Республики от 15.01.2016

№ 80-II «О дорожном движении» (с изменениями).

2. Настоящие Требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стаж (опыт) работы по специальности работников. Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

3. Настоящие Требования предъявляются к следующим профессиям и должностям работников:

водитель автотранспортных средств – легковых автомобилей (включая легковые такси), легковых автомобилей с прицепом (далее – водитель легкового автомобиля);

водитель автотранспортных средств – грузовых автомобилей, грузовых автомобилей с прицепом (далее – водитель грузового автомобиля);

водитель автотранспортных средств – автобусов, автобусов с прицепом (далее – водитель автобуса);

водитель троллейбуса;

водитель автотранспортных средств, управляющий крупногабаритным и (или) тяжеловесным транспортным средством, или водитель автотранспортных средств, сопровождающих такое транспортное средство;

водитель автотранспортных средств, управляющий транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

водитель автотранспортных средств, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении;

контролер технического состояния автотранспортных средств (автотранспорт);

инженер по безопасности движения.

4. К водителю легкового автомобиля предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

4.1. Водитель легкового автомобиля должен знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства Луганской Народной Республики в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров;

основы безопасного управления транспортными средствами;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

методики по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;

принципы экономичного управления транспортным средством.

4.2. Водитель легкового автомобиля должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

контролировать свое эмоциональное состояние;  
проверять техническое состояние транспортного средства;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и выполнять действия по их предотвращению;

своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

использовать средства тушения пожара;

совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

4.3. Водитель легкового автомобиля должен иметь государственное или международное удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории.

4.4. Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей легкового автомобиля не предъявляются.

5. К водителю грузового автомобиля предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

5.1. Водитель грузового автомобиля дополнительно к требованиям, предъявляемым к водителям изложенным в пункте 4.3 должен знать:

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски) и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски).

5.2. Водитель грузового автомобиля дополнительно к требованиям, предъявляемым к водителям изложенным в пункте 4.3, должен уметь:

контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;

использовать в работе различные типы тахографов.

5.3. Водитель грузового автомобиля должен иметь государственное или международное удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории.

5.4. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы водителя грузового автомобиля не предъявляются.

6. К водителю автобуса дополнительно к требованиям, предъявляемым к водителям легкового автомобиля, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

6.1. Водитель автобуса должен знать:

особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных (по заказу) перевозок пассажиров;

6.2. Водитель автобуса должен уметь:

проверять техническое состояние автобуса;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать прием, размещение и перевозку багажа;

использовать в работе различные типы тахографов.

6.3. Водитель автобуса должен иметь государственное или международное удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории.

6.4. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя автобуса не менее пяти лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей автобусов не предъявляются.

7. К водителям троллейбуса дополнительно к требованиям, предъявляемым к водителям легкового автомобиля, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

7.1. Водитель троллейбуса должен знать:

особенности законодательства в сфере организации перевозок пассажиров городским электрическим транспортом;

правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;

правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;

правила технической эксплуатации троллейбусов.

7.2. Водитель троллейбуса должен уметь:

проверять техническое состояние троллейбуса;

обеспечивать безопасную посадку, высадку и перевозку пассажиров;

устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента, подключать и отключать штанги с токоприемниками к контактной сети;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации троллейбуса.

7.3. Водитель троллейбуса должен иметь государственное или международное удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории.

7.4. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы водителя троллейбуса не предъявляются.

8. К водителю автотранспортных средств, осуществляющему перевозку опасного груза, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

8.1. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя транспортного средства соответствующей категории водитель автомобиля, осуществляющий перевозку опасного груза, должен знать:

общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;

основные виды опасности;

информацию о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;

превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;

меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т.д.);

маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;

действия водителя при перевозке опасных грузов;

назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;

запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер различных классов опасных грузов, а также грузов, не относящихся к категории опасных;

меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;

правила обработки и укладки упаковок;

ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.);

поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза;

специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;

обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов, а также гражданскую ответственность водителя;

меры безопасности, применяемые при перевозке опасных грузов.

8.2. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к умениям водителя транспортного средства

соответствующей категории, водитель автотранспортных средств, осуществляющий перевозку опасного груза, должен уметь:

оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом;

контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз;

принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.

8.3. В дополнение к требованиям, изложенным в пунктах 4.3 и 5.3 настоящих Требований, применительно к категории управляемых транспортных средств предъявляется требование к наличию удостоверения о повышении квалификации водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы, выданного в порядке, установленном действующим законодательством Луганской Народной Республики.

8.4. К управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозку опасных грузов, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. К водителю автотранспортных средств, управляющему крупногабаритным и (или) тяжеловесным транспортным средством, или водителю автотранспортных средств, сопровождающих такое транспортное средство, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

9.1. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя транспортного средства соответствующей категории водитель, управляющий тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, или автомобилем, сопровождающим такое транспортное средство, должен знать:

нормативные правовые акты, регулирующие перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;

нормативные акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и автомобилям, их сопровождающим.

9.2. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя транспортного средства соответствующей категории водитель, управляющий тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, или автомобилем, сопровождающим такое транспортное средство, должен уметь:

соблюдать ограничения и выполнять установленные предписания по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;



осуществлять сопровождение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

9.3. В дополнение к требованиям, изложенным в пунктах 4.3 и 5.3 настоящих Требований, применительно к категории управляемых транспортных средств предъявляются следующие требования к стажу (опыту) работы:

к водителю, управляющему тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, – наличие общего стажа (опыта) работы в качестве водителя не менее пяти лет;

к водителю автомобиля, сопровождающего тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, – наличие стажа (опыта) работы в качестве водителя автомобиля, осуществляющего перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза не менее одного года.

10. К водителю, управляющему транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, предъявляются следующие требования:

10.1. В зависимости от категории управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя легкового автомобиля, грузового автомобиля или автобуса водитель, управляющий транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, должен знать:

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

основы психологии и этики водителя;

технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств, оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

нормативные правовые акты по пользованию средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

теоретические основы безопасного управления транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

10.2. В зависимости от категории управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя легкового автомобиля, грузового автомобиля или автобуса водитель, управляющий транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, должен уметь:

пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

11. К водителю автотранспортных средств, осуществляющему перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

11.1. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя транспортного средства соответствующей категории водитель автотранспортных средств, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении, должен знать:

основы правовых норм, регламентирующих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;

основы регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

международные нормативные акты, регламентирующие технические и экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки, режимы труда и отдыха водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки;

особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;

порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;

места, виды и методы проведения транспортного контроля.

11.2. В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя транспортного средства соответствующей категории, водитель автотранспортных средств, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении, должен уметь:

применять правовые нормы, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;

проходить таможенные процедуры при организации перевозки различных видов грузов.

11.3. В дополнение к требованиям, изложенным в пунктах 4.3, 5.3, 6.3 настоящих Требований, применительно к категории управляемых транспортных средств предъявляется требование к наличию удостоверения о повышении квалификации водителя транспортных средств, осуществляющего международные перевозки грузов и пассажиров, выданного в порядке, установленном Правительством Луганской Народной Республики.

11.4. К управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозку пассажиров в международном сообщении, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. Требования к стажу (опыту) работы водителя, осуществляющего перевозки грузов в международном сообщении (за исключением опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов), не предъявляются.

12. К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

12.1. Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

12.2. Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

12.3. К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по другим специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и удостоверения о повышении квалификации или свидетельства о профессиональной переподготовке специалиста по предрейсовой (послереисовой) проверке технического состояния автомобильного транспорта, выданного в порядке, установленном действующим законодательством Луганской Народной Республики. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

13. К инженеру по безопасности движения предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

13.1. Инженер по безопасности движения должен знать:

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

13.2. Инженер по безопасности движения должен уметь:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или физического лица-предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, физического лица-предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

13.3. К инженеру по безопасности движения предъявляется одно из следующих требований:

наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного

транспорта»; наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и удостоверения о повышении квалификации или свидетельства о профессиональной переподготовке специалиста по безопасности дорожного движения, выданного в порядке, установленном действующим законодательством Луганской Народной Республики.

13.4. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

Министр  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики

А.В. Басов