



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ЛНР)**

ПРИКАЗ

от «02» апреля 2020 г.

г. Луганск

№ 77

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
08.05.2020 за № 200/3384

**Об утверждении Норм расхода топлив и смазочных материалов на
автомобильном транспорте**

В соответствии с подпунктом 9 пункта 3.1 Положения о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15 (с изменениями), с целью планирования потребности предприятий, организаций и учреждений в топливах и смазочных материалах, контроля за их расходом, учетом и отчетностью, а также внедрения режима экономии и рационального использования нефтепродуктов, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Утвердить прилагаемые Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте.

2. Юридическому отделу Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики в течение пяти дней с момента подписания настоящего приказа, в установленном порядке, подать его на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

3. Настоящий приказ вступает в силу с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**И.о. Министра инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики**

В.В. Евдохин

Приложение
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 02.04.2020 № 77

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте

I. Общие положения

1.1. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для предприятий, организаций, учреждений Луганской Народной Республики, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности (далее – предприятия, организации, учреждения), эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Луганской Народной Республики.

1.2. В Нормах расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив и смазочных материалов для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлив и смазочных материалов при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок.

1.3. Норма расхода топлив и смазочных материалов применяется к автомобильному транспорту и устанавливает значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

1.4. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий, организаций, учреждений в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, организаций, учреждений, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями.

1.5. При нормировании расхода топлив на автомобильном транспорте различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы,

и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

II. Нормы расхода топлива для автомобилей общего назначения

2.1. Нормы расхода топлив устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса, и не включают расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте:

1) базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (далее - АТС) в снаряженном состоянии;

2) транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы:

автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;

самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);

3) транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации на основании Правил дорожного движения Луганской Народной Республики, утвержденных постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 15.05.2018 № 274/18.

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит от грузоподъемности, от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

1) для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

2) для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном (углеводородном) газе (далее - СНГ) - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует норма в пределах $1,22 \pm 0,10$ л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси, не более 1,32 л СНГ;

3) для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (далее - СПГ) - в метрах кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует $1 \pm 0,1$ куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

4) для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб.м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

2.2. Нормы расхода топлив повышаются и снижаются при следующих условиях:

2.2.1 Нормы расхода топлив повышаются при работе автотранспорта в зимнее время года в зависимости от фактической температуры окружающей среды:

от 0°C (включительно) и до -5°C включительно - до 2 %;

ниже -5°C до -10°C включительно - до 4 %;

ниже -10°C до -15°C включительно - до 6 %;

ниже -15°C до -20°C включительно - до 8 %;

ниже -20°C до -25°C включительно - до 10 %;

ниже -25°C - до 12%.

Надбавка, указанная в этом подпункте, применяется в зависимости от фактической средней (для отчетного периода эксплуатации) температуры воздуха в пределах определенного диапазона по данным Центра гидрометеорологии Министерства чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий Луганской Народной Республики, других достоверных официальных источников (официальные интернет-сайты, печатные средства массовой информации) или по результатам собственных измерений, должным образом задокументированных в журналах погодно-температурных наблюдений. За ведение журнала погодно-температурных наблюдений руководителем организации, предприятия, учреждения, назначается ответственное лицо. Журнал погодно-температурных наблюдений должен содержать:

1. дату;

2. время;

3. регистрационный, гаражный или инвентарный номер автомобиля;

4. температура окружающего воздуха, $^{\circ}\text{C}$;

5. особые метеорологические условия;
6. фамилию, имя, отчество ответственного лица;
7. подпись ответственного лица.

Температура, которая применяется к расчетам, определяется как среднее значение температуры воздуха окружающей среды для определенного отчетного периода эксплуатации.

Отчетный период эксплуатации при использовании указанных надбавок устанавливается по решению руководства предприятия, организации, учреждения. Для всего автотранспортного парка предприятия, организации, учреждения может быть установлен единый отчетный период, а также, в случае необходимости, индивидуальные отчетные периоды для каждого транспортного средства.

Для расчетов может приниматься значение среднесуточной температуры, или, в случае необходимости, средней температуры за определенную часть суток (ночь, утро, день, вечер), или их комбинации (например, средняя температура за утро-день или за утро-день-вечер), которая приходится на время эксплуатации техники.

Среднее значение устанавливается на основании температуры на время начала и конца движения в соответствии с записями в путевых листах.

Выделяются отдельные периоды (время) эксплуатации и пробег отвечающий им, с установлением на эти периоды (часть маршрута) индивидуальных значений надбавки (например, движение в ночное время в холодное время года при температуре, которая является значительно ниже среднесуточной).

Для отдельных автомобилей или всего автотранспортного парка предприятия, организации, учреждения, может быть установлено фиксированное значение надбавки на любой период, при условии, что разница между фактической средней температурой воздуха окружающей среды, которая приходится на время эксплуатации техники, за этот период и температурой, которая соответствует началу разрешенного использования выбранного значения надбавки, не превышает 5°C (например, применением минимально возможных значений надбавки).

Во время осуществления перевозок в другие климатические зоны, в том числе за пределы Луганской Народной Республики надбавка, указанная в данном пункте, устанавливается с учетом температурных условий начального и конечного (а при необходимости и промежуточных) пунктах следования.

За пределами Луганской Народной Республики значение температуры воздуха определяются по данным Центра гидрометеорологии Министерства чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий Луганской Народной Республики, других достоверных официальных источников (официальные интернет-сайты, печатные средства массовой информации), по данным штатного указателя температуры воздуха окружающей среды (в случае оснащения им автомобиля) или по результатам собственных измерений, должным образом задокументированных в журнале погодно-температурных наблюдений.

Не допускается существенное расхождение между результатами измерения и данными Центра гидрометеорологии Министерства чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий Луганской Народной Республики или метеорологических служб других стран (в случае осуществления перевозок за пределы Луганской Народной Республики).

Существенными считаются расхождения, равные или превышающие 5°C (в соответствии с принятым шагом в 5°C относительно изменения значений надбавок, указанных в данном подпункте, которые учитывают климатические условия) по значениям средней (для отчетного периода эксплуатации) температуры воздуха и не могут быть инструментально доказаны и обоснованы локальными климатическими условиями.

Следует применять надбавку на работу в зимних условиях в зависимости от части поездок на короткие расстояния (менее 5 км) в общем пробеге автомобиля (большие значения надбавки следует применять в условиях значительной части поездок на короткие расстояния). Если средняя длина поездки в общем пробеге автомобиля превышает 10 км, следует применять минимально возможные значения надбавки на работу в зимних условиях.

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10 %.

Работа в городских условиях:

1) в пределах городов, а также поселков городского типа и других населенных пунктах при наличии в них регулируемых перекрестков (светофоров) - до 5 %;

2) в пределах города Луганска - до 10 %.

Для гибридных автомобилей (автомобилей с системой рекуперации энергии) предельно допустимое значение надбавки уменьшается на 5 %, использование надбавки обуславливается фактическими потребностями.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал, включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле, движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20-40 км/ч - до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне - буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%, при перегоне - буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс.км - до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс.км - до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и без учета массы перевозимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия - до 10%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъёмочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

При работе в карьерах, при движении по полю, на лесных или степных участках, по пересеченной местности и на горизонтальных участках за пределами дорог общего пользования: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог общего пользования - до 35%, за пределами дорог общего пользования - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» при движении автомобиля - до 7% от базовой нормы.

При использовании кондиционера на стоянке, нормативный расход топлив устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, при использовании на стоянке установки «климат-контроль» (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее время года или при среднесуточной температуре ниже +5 С, на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается

нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы, указанной в пункте 2.1 настоящего нормативного правового акта.

Допускается на основании приказа руководителя предприятия, организации, учреждения:

1) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах;

2) устанавливать базовую норму расхода топлив, в тех же размерах, что и для базовой модели, для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой;

3) изменять нормы расхода топлив: на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании):

до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями,

до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями,

до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе,

до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе,

при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

2.2.2. Норма расхода топлив может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При применении одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

1) для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

2) для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний

сезоны. В зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно абзацу первому пункта 2.2.1. настоящего нормативного правового акта.

3) на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

2.3. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D),$$

где Q_n – нормативный расход топлив, л;

H_s – базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

S – пробег автомобиля, км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

2.3.1 Легковые автомобили стран Содружества Независимых Государств

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям легковых автомобилей стран Содружества Независимых Государств указан в таблице № 1.

2.3.2 Легковые автомобили зарубежные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей зарубежных стран указан в таблице № 2.

2.4. Автобусы

Для автобусов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + N_{от} \times T,$$

где Q_n – нормативный расход топлив, л;

H_s – транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S – пробег автобуса, км;

$N_{от}$ – норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, ч;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

2.4.1. Автобусы стран Содружества Независимых Государств.

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автобусов производства стран Содружества Независимых Государств указан в таблице № 3.

2.4.2. Автобусы зарубежные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автобусов производства зарубежных стран указан в таблице № 4.

2.5. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D),$$

где Q_n – нормативный расход топлив, л;

S – пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} – норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км},$$

где H_s – базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g – норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т x км;

G_{np} – собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w – норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т x км;

W – объем транспортной работы, т x км: $W = G_{гр} \times S_{гр}$ (где $G_{гр}$ - масса груза, т; $S_{гр}$ – пробег с грузом, км);

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив:

- 1) для бензина - до 2 л;
- 2) дизельного топлива - до 1,3 л;
- 3) сжиженного нефтяного газа (далее – снг) - до 2,64 л;
- 4) сжатого природного газа (далее – спг) - до 2 куб. м;
- 5) при газодизельном питании - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив:

- 1) бензина – до 2 л;
- 2) дизельного топлива – до 1,3 л;
- 3) сжиженного газа – до 2,64 л;
- 4) природного газа – до 2 куб. м;
- 5) при газодизельном питании двигателя до 1,2 куб. м – природного газа и до 0,25 л – дизельного топлива.

2.5.1. Грузовые бортовые автомобили стран Содружества Независимых Государств

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям Грузовых бортовых автомобилей производства стран Содружества Независимых Государств указан в таблице № 5.

2.5.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям грузовых бортовых автомобилей зарубежных указан в таблице № 6.

2.6. Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами.

2.6.1. Тягачи стран Содружества Независимых Государств

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям тягачей седельных производства стран Содружества Независимых Государств указан в таблице № 7.

2.6.2. Тягачи зарубежные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям тягачей седельных зарубежного производства указан в таблице № 8.

2.7. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_{\text{сanc}} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

где Q_n – нормативный расход топлив, л;

S – пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

$H_{\text{сanc}}$ – норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{\text{сanc}} = H_s + H_w \times (G_{\text{пр}} + 0,5q), \text{ л/100 км,}$$

где H_s – транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

H_w – норма расхода топлив на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т х км;

$G_{\text{пр}}$ – собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

Q – грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5q - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

N_z – дополнительная норма расхода топлив на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z – количество поездок с грузом за смену;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - 0,5):

- 1) бензина – до 2 л;
- 2) дизельного топлива – до 1,3 л;
- 3) сжиженного газа – до 2,64 л;
- 4) природного газа – до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (N_z) на каждую поездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- 1) до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;
- 2) до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа «БелАЗ» дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей по формуле (3).

2.7.1. Самосвалы стран Содружества Независимых Государств

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям самосвалов производства стран Содружества Независимых Государств указан в таблице № 9.

2.7.2. Самосвалы зарубежные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям самосвалов зарубежного производства указан в таблице № 10.

2.8. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по формуле (3).

Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

2.8.1. Фургоны стран Содружества Независимых Государств

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям фургонов производства стран Содружества Независимых Государств указан в таблице № 11.

2.8.2. Фургоны зарубежные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям фургонов зарубежных указан в таблице № 12.

2.9. Медицинские автотранспортные средства

2.9.1 Медицинские автотранспортные средства стран Содружества Независимых Государств

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям медицинских автотранспортных средств производства стран Содружества Независимых Государств указан в таблице № 13.

2.9.2. Медицинские автотранспортные средства зарубежные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям медицинских автотранспортных средств производства зарубежных стран указан в таблице № 14.

2.10. Автомобили – эвакуаторы

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей эвакуаторов указан в таблице № 15.

2.11. Нормы расхода топлив для специальных и специализированных автомобилей

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- 1) автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки);
- 2) автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ л} \quad (5)$$

где H_{sc} – норма расхода топлив на пробег, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы:

$$H_{sc}'' = H_{sc} + H_w \times W,$$

где H_w – норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т x км;

W – объем транспортной работы, т x км);

S – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Нт – норма расхода топлив на работу специального оборудования (л/ч или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T – время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горной местности).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S'' + H_{s''''} \times S''''') \times (1 + 0,01 \times D), \quad (6)$$

где H_{sc} – индивидуальная норма расхода топлив на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S'' – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$H_{s''''}$ – норма расхода топлив на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S''''' – пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме, % (при работе оборудования применяют только надбавки за работу в зимнее время и в горной местности).

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлив на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлив, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

2.11.1. Автовышки телескопические

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автовышек телескопических указан в таблице № 16.

2.11.2. Установки бурильные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям установок бурильных указан в таблице № 17.

2.11.3. Установки дезинфекционные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям установок дезинфекционных указан в таблице № 18.

2.11.4. Кабелеукладчики

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям кабелеукладчиков указан в таблице № 19.

2.11.5. Кинопредвижки

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям кинопередвижек указан в таблице № 20.

2.11.6. Компрессоры

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям компрессоров указан в таблице № 21.

2.11.7. Краны автомобильные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям кранов автомобильных указан в таблице № 22.

2.11.8. Лаборатории на автомобилях

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям лаборатории на автомобилях указан в таблице № 23.

2.11.9. Лебедки на шасси автомобилей

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям лебедок на шасси автомобилей указан в таблице № 24.

2.11.10. Мастерские на автомобилях

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям мастерских на автомобилях указан в таблице № 25.

2.11.11. Погрузчики

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям погрузчиков указан в таблице № 26.

2.11.12. Автомобили пожарные

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей пожарных указан в таблице № 27.

2.11.13. Автомобили-битумовозы

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей-битумовозов указан в таблице № 28.

2.11.14. Автомобили-гудронаторы

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей-гудронаторов указан в таблице № 29.

2.11.15. Автомобили-самопогрузчики

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей-самопогрузчиков указан в таблице № 30.

2.11.16. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей-топливозаправщиков и маслозаправщиков указан в таблице № 31.

2.11.17. Автомобили-цистерны

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей-цистерн указан в таблице № 32.

2.11.18. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

Перечень базовых показателей расхода топлива и вида используемого топлива по моделям, маркам и модификациям автомобилей-цементовозов и автобетоносмесителей указан в таблице № 33.

III. Нормы расхода смазочных материалов

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

3.1. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобиля.

3.1.1. Легковые автомобили.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем для легковых автомобилей указаны в таблице № 34.

3.1.2. Автобусы.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем для автобусов указаны в таблице № 35.

3.1.3. Бортовые грузовые автомобили.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем для бортовых грузовых автомобилей указаны в таблице № 36.

3.1.4. Тягачи

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем для тягачей указаны в таблице № 37.

3.1.5. Самосвалы

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем для самосвалов указаны в таблице № 38.

3.1.6. Фургоны

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем для фургонов указаны в таблице № 39.

3.1.7. Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок, указанные в таблице № 40.

Таблица № 1 Легковые автомобили стран
Содружества Независимых Государств

| Модель, марка, модификация автомобиля* | Базовая норма, л/100 км | Топлива ** |
|---|----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 |
| ВАЗ-1111 "Ока" | 6,5 | Б |
| ВАЗ-11113 «Ока» (ВАЗ-11113-2L-0,75-35-4M) | 5,6 | Б |
| ВАЗ-11183 «Калина» (ВАЗ-21114-4L-1,596-81-5M) | 8,0 | Б |
| ВАЗ-2104 | 8,5 | Б |
| ВАЗ-21041 (ВАЗ-21067.10-4L-1,568-74,5-5M) | 9,1 | Б |
| ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5M) | 8,3 | Б |
| ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,451-71,5-4M) | 9,0 | Б |
| ВАЗ-2105, -21051, -21053 | 8,5 | Б |
| ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M) | 8,5 | Б |
| ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M) | 9,0 | Б |
| ВАЗ-21061 | 9,0 | Б |
| ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5M) | 9,0 | Б |
| ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4M) | 8,6 | Б |
| ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4M) | 8,9 | Б |
| ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M) | 8,5 | Б |
| ВАЗ-21074 (ВАЗ-21067-4L-1,568-74,5-5M) | 8,9 | Б |
| ВАЗ-2108, -2108 «Спутник», -21081, -21083, -2109 | 8,0 | Б |
| ВАЗ-21093 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,7 | Б |
| ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M) | 7,5 | Б |
| ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,8 | Б |
| ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M) | 7,4 | Б |
| ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5M) | 7,8 | Б |
| ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,5 | Б |
| ВАЗ-21103 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M) | 7,7 | Б |
| ВАЗ-21104 (ВАЗ-21124-4L-1,596-90-5M) | 8,4 | Б |
| ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,6 | Б |
| ВАЗ-21112-00 1.6 (ВАЗ-21114-4L-1,596-80-5M) | 8,3 | Б |
| ВАЗ-21113 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M) | 7,8 | Б |
| ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M) | 7,7 | Б |
| ВАЗ-21140 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,9 | Б |
| ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-3,94-5M) | 7,4 | Б |
| ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 10,7 | Б |
| ВАЗ-212090 «Бронто» брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 12,5 | Б |
| ВАЗ-2121, -21211 | 12,0 | Б |

Продолжение таблицы 1

| | | |
|---|------|-----|
| ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5M) | 11,5 | Б |
| ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M) | 12,1 | Б |
| ВАЗ-21214-20 «Шевроле-Нива» (ВАЗ-21214.10-4L-1,689-82-5M) | 10,9 | Б |
| ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M) | 11,9 | Б |
| ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M) | 12,3 | Б |
| ВАЗ-212300 «Шевроле-Нива» (ВАЗ-2123-4L-1,69-80-5M) | 10,5 | Б |
| ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5M) | 11,3 | Б |
| ВАЗ-21310 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 11,5 | Б |
| ВАЗ-213102 «Бронто» брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-80-5M) | 12,4 | Б |
| ВАЗ-21312 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 11,4 | Б |
| ВАЗ-2302 «Бизон» (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4M) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-13 | 20,0 | Б |
| ГАЗ-14 | 22,0 | Б |
| ГАЗ-24, -24-10, -24-60 | 13,0 | Б |
| ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Г | 13,5 | Б |
| ГАЗ-24-02, -24-04 | 14,0 | Б |
| ГАЗ-24-07 | 16,5 | СНГ |
| ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10) | 14,0 | Б |
| ГАЗ-24-17, -24-25 | 16,5 | СНГ |
| ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10) | 13,0 | Б |
| ГАЗ-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5M) | 10,7 | Б |
| ГАЗ-3102 (Toyota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5M) | 11,2 | Б |
| ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M) | 12,5 | Б |
| ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M) | 12,0 | Б |
| ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A) | 13,8 | Б |
| ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M) | 13,9 | Б |
| ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M) | 13,1 | Б |
| ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5M) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402; 402.10 - 4L-2,445-100-4M) | 13,0 | Б |
| ГАЗ-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10 - 4L-2,445-90-4M) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5M) | 13,7 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4M) | 13,0 | Б |
| ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M) | 10,7 | Б |

Продолжение таблицы 1

| | | |
|---|------|---|
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 ОМ-4L-2,445-100-5М) | 12,2 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5М) | 11,4 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40210Д; -4021-4L-2,445-90-5М) | 13,0 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5М) | 12,1 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5М) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5М) | 10,6 | Б |
| ГАЗ-31105 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5М) | 11,5 | Б |
| ЗАЗ-1102 | 7,0 | Б |
| ЗИЛ-114 | 24,0 | Б |
| ЗИЛ-117 | 23,0 | Б |
| ЗИЛ-4104 | 26,0 | Б |
| ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3А) | 26,5 | Б |
| ИЖ-2125, -21251, -2126 | 10,0 | Б |
| ЛуАЗ-1302 | 11 | Б |
| Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации) | 10,0 | Б |
| Москвич-2141 «Юрий Долгорукий» (Renault-4L-1,998-113- 5М) | 8,6 | Б |
| Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5М) | 9,4 | Б |
| Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5М) | 9,6 | Б |
| Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5М) | 8,5 | Б |
| Москвич-21412-01 (УЗАМ-3313-4L-1,815-85-5М) | 9,0 | Б |
| Москвич-214145 «Святогор» (Renault-4L-1,998-113-5М) | 8,8 | Б |
| Москвич-2142 «Князь Владимир» (Renault-4L-1,988-113-5М) | 8,9 | Б |
| Москвич-2142 «Иван Калита» (Renault-4L-1,988-145-5М) | 10,2 | Б |
| УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4М) | 15,5 | Б |
| УАЗ-31512 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-4М) | 15,4 | Б |
| УАЗ-31512 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М) | 15,1 | Б |
| УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М) | 16,7 | Б |
| УАЗ-31514 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М) | 15,5 | Б |
| УАЗ-31514 (УМЗ-41780В-4L-2,445-76-4М) | 15,8 | Б |
| УАЗ-31514 (УМЗ-402100-4L-2,445-74-4М) | 15,6 | Б |
| УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы «VM»-4L-2,393-100-4М) | 11,0 | Д |

Продолжение таблицы 1

| | | |
|---|------|---|
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М) | 14,5 | Б |
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М) | 15,9 | Б |
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-98-4М) | 14,9 | Б |
| УАЗ-315195 (ЗМЗ-4090011-4L-2,693-128-5М) | 13,5 | Б |
| УАЗ-315195 Hunter (ЗМЗ-40900G-4L-2,693-128-4М) | 13,8 | Б |
| УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.) (УМЗ-4218-10 -4L-2,89-98-4М) | 16,6 | Б |
| УАЗ-3153 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М) | 15,4 | Б |
| УАЗ-3159 «Барс» (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5М) | 16,5 | Б |
| УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5М) | 15,3 | Б |
| УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4L-2,5-105-5М) | 13,2 | Д |
| УАЗ-3162 СБА 10У (брон.) (УМЗ-421.10-4L-2,89-98-4М) | 16,0 | Б |
| УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5М) | 13,7 | Б |
| УАЗ-3163-10 «Патриот» (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5М) | 13,5 | Б |

* В скобках обозначаются (по всему документу) основные параметры двигателя и коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам), например: ВАЗ-21043 - марка двигателя; 4L - число и расположение цилиндров (L-рядное, V-образное, O-оппозитное); 1,45 - рабочий объем двигателя, л; 71 - мощность двигателя, л.с.; 5М - количество передач (М - механическая; А - автоматическая коробка передач, CVT-бесступенчатая автоматическая).

** Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизтопливо; СНГ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

Таблица № 2 Легковые автомобили зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Alfa Romeo 116 2.4 TD (5L-2,387-150-6M) | 8,3 | Д |
| Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6M) | 9,9 | Б |
| Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A) | 13,1 | Б |
| Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M) | 8,5 | Б |
| Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M) | 10,1 | Б |
| Audi A4 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 8,6 | Б |
| Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A) | 10,0 | Б |
| Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M) | 9,5 | Б |
| Audi A6 1.8 T (4L-1,781-150-5M) | 9,1 | Б |
| Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M) | 9,4 | Б |
| Audi A6 2.4 (6V-2,393-165-5M) | 10,6 | Б |
| Audi A6 2.4 (6V-2,393-177-CVT) | 11,2 | Б |
| Audi A6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5A) | 12,2 | Б |
| Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M) | 6,9 | Д |
| Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M) | 10,0 | Б |
| Audi A6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A) | 13,2 | Б |
| Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A) | 11,5 | Б |
| Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A) | 13,0 | Б |
| Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A) | 13,1 | Б |
| Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A) | 12,9 | Б |
| Audi A6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A) | 11,6 | Б |
| Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A) | 14,8 | Б |
| Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A) | 13,1 | Б |
| Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A) | 11,5 | Б |
| Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A) | 14,2 | Б |
| Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A) | 14,4 | Б |
| Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A) | 13,4 | Б |
| Audi Allroad 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A) | 14,2 | Б |
| Audi Q7 3.0 TDI (6V-2,967-233-6A) | 12,3 | Д |
| BMW 316i (4L-1,596-102-5M) | 7,7 | Б |
| BMW 318i (4L-1,995-143-5M) | 8,3 | Б |
| BMW 318iA (4L-1,995-143-5A) | 9,1 | Б |
| BMW 320iA (6L-1,991-150-5A) | 10,3 | Б |
| BMW 325CI (6L-2,494-192-5A) | 10,4 | Б |
| BMW 520i (6L-1,991-150-5M) | 9,9 | Б |

| | | |
|--|------|---|
| BMW 520iA (6L-1,991-150-5A) | 10,0 | Б |
| BMW 523i (6L-2,494-170-5M) | 9,6 | Б |
| BMW 523iA (6L-2,494-170-5A) | 10,9 | Б |
| BMW 525i (6L-2,494-192-5M) | 10,0 | Б |
| BMW 525iA (6L-2,497-218-6A) | 10,2 | Б |
| BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A) | 10,4 | Б |
| BMW 528i (6L-2,793-193-5M) | 10,4 | Б |
| BMW 528iA (6L-2,793-193-4A) | 11,4 | Б |
| BMW 528iA (6L-2,793-193-5A) | 10,8 | Б |
| BMW 530D 2.9 (6L-2,926-184-5A) | 9,4 | Д |
| BMW 530i (6L-2,979-231-5M) | 10,7 | Б |
| BMW 530iA (6L-2,979-231-5A) | 11,8 | Б |
| BMW 530iA (6L-2,979-231-6A) | 10,8 | Б |
| BMW 545i (8V-4,398-333-6M) | 11,5 | Б |
| BMW 545iA (8V-4,398-333-6A) | 12,3 | Б |
| BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A) | 10,1 | Д |
| BMW 735i (6L-3,43-211-5M) | 12,8 | Б |
| BMW 735iA (8V-3,6-272-6A) | 12,3 | Б |
| BMW 735iA (8V-3,498-235-5A) | 13,7 | Б |
| BMW 740i (8V-4,398-286-5A) | 13,4 | Б |
| BMW 740iLA (8V-4,0-306-6A) | 12,8 | Б |
| BMW 745iLA (8V-4,398-333-6A) | 12,8 | Б |
| BMW 750iLA (8V-4,799-367-6A) | 13,2 | Б |
| BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A) | 15,8 | Б |
| BMW 760iLA (12V-5,972-445-6A) | 15,1 | Б |
| BMW M3 (6L-3,201-321-5M) | 11,0 | Б |
| BMW M3 (6L-3,201-321-6M) | 10,7 | Б |
| BMW X5 4.4 (8V-4,398-286-5A) | 15,8 | Б |
| BMW X5 4.8 (8V-4,799-360-6A) | 15,5 | Б |
| Cadillac Escalada 6.0 (8V-5,967-350-4A) | 19,3 | Б |
| Cadillac SRX 4.6 4WD (8V-4,565-325-5A) | 15,2 | Б |
| Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A) | 17,9 | Б |
| Chevrolet Blazer 116 DW (6V-4,3-180-4A) | 15,0 | Б |
| Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M) | 11,6 | Б |
| Chevrolet Blazer 4.3 ST 110506 (6V-4,292-193-5M) | 14,0 | Б |
| Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A) | 15,5 | Б |
| Chevrolet Blazer LT 4.3 (6V-4,3-199-4A) | 15,8 | Б |
| Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A) | 16,5 | Б |

Продолжение таблицы 2

| | | |
|--|------|---|
| Chevrolet Caprice 5.7 (8V-5,733-264-4A) | 16,2 | Б |
| Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M) | 8,5 | Б |
| Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A) | 19,0 | Б |
| Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A) | 21,5 | Б |
| Chevrolet Evanda 2.0 (4L-1,998-131-4A) | 10,4 | Б |
| Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-5M) | 7,6 | Б |
| Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-4A) | 8,2 | Б |
| Chevrolet Lanos 1.5 (4L-1,498-86-5M) | 8,0 | Б |
| Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A) | 18,5 | Б |
| Chevrolet Suburban 7.4 (8V-7,446-290-4A) | 23,3 | Б |
| Chevrolet Tahoe 5.3 4WD (8V-5,327-273-4A) | 17,7 | Б |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M) | 17,0 | Б |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A) | 18,0 | Б |
| Chevrolet Trail Blazer 4.2 4WD (6L-4,157-273-4A) | 15,8 | Б |
| Chevrolet Voyager 2.5 TD (4L-2,499-118-5M) | 9,8 | Д |
| Chevrolet Voyager 2.4 SE (4L-2,424-147-4A) | 13,2 | Б |
| Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A) | 12,5 | Б |
| Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A) | 11,5 | Б |
| Citroen Berlingo 1.4 (4L-1,361-75-5M) | 8,1 | Б |
| Citroen Berlingo 1.8 (4L-1,762-90-5M) | 9,1 | Б |
| Citroen Berlingo 1.9D (4L-1,868-69-5M) | 7,4 | Д |
| Citroen C5 2.0 (4L-1,997-136-4A) | 10,4 | Б |
| Citroen C5 2.0 (4L-1,997-140-5M) | 8,9 | Б |
| Citroen C5 3.0 (6V-2,946-207-6A) | 11,0 | Б |
| Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M) | 8,2 | Б |
| Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M) | 8,7 | Б |
| Daewoo Espero 2.0 (4L-1,998-105-4A) | 10,0 | Б |
| Daewoo Nexia 1.5 (4L-1,498-85-5M) | 7,9 | Б |
| Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M) | 7,7 | Б |
| Daewoo Nexia 1.5 GLX (4L-1,498-90-5M) | 8,2 | Б |
| Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A) | 13,9 | Б |
| Dodge Caravan 3.0 (6V-2,972-152-3A) | 12,5 | Б |
| Dodge Grand Caravan 3.3 V6 (6V-3,301-160-4A) | 13,2 | Б |
| Dodge RAM 2500 (6L-5,883-182-4A) | 15,6 | Д |
| Донинвест «Кондор» 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M) | 9,5 | Б |
| Донинвест «Орион» 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M) | 8,5 | Б |
| Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M) | 8,5 | Б |
| Fiat Marea 1.8 (4L-1,747-113-5M) | 8,6 | Б |

| | | |
|---|------|---|
| Ford Escort 1.3 (4L-1,299-60-5M) | 7,4 | Б |
| Ford Escort 1.4 (4L-1,391-73-5M) | 7,8 | Б |
| Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M) | 8,3 | Б |
| Ford Escort 1.8D Wagon (4L-1,753-60-5M) | 7,5 | Д |
| Ford Explorer 4.0 4WD (6V-3,958-162-5M) | 13,5 | Б |
| Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A) | 14,5 | Б |
| Ford Explorer 4.0 6V 4WD (брон., 6V-4,0-245-5M) | 19,0 | Б |
| Ford Explorer XLT 4.0 (6V-3,996-208-5A) | 15,2 | Б |
| Ford Focus 1.4 Station Wagon (4L-1,388-80-5M) | 7,4 | Б |
| Ford Focus 1.6 (4L-1,596-101-4A) | 8,8 | Б |
| Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Focus 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Focus 1.8 TD Station Wagon (4L-1,753-115-5M) | 6,9 | Б |
| Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M) | 8,5 | Б |
| Ford Focus 2.0 (4L-1,988-131-4A) | 10,2 | Б |
| Ford Focus II 2.0 (4L-1,999-145-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M) | 9,7 | Б |
| Ford Galaxy 2.3 (4L-2,295-145-5M) | 10,3 | Б |
| Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M) | 11,4 | Б |
| Ford Maverick XLT 2.3 4WD (4L-2,261-150-5M) | 11,0 | Б |
| Ford Maverick XLT 3.0 (6V-2,967-197-4A) | 16,7 | Б |
| Ford Mondeo 1.6i CLX (4L-1,597-90-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 8,2 | Б |
| Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A) | 10,7 | Б |
| Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-5M) | 9,3 | Б |
| Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M) | 8,8 | Б |
| Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5A) | 11,1 | Б |
| Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5M) | 10,8 | Б |
| Ford Ranger 2.5TD 4WD (4L-2,499-109-5M) | 12,0 | Д |
| Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M) | 8,5 | Б |
| Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2,295-147-5M) | 10,0 | Б |
| Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A) | 13,5 | Б |
| Ford Tourneo Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 10,3 | Б |
| Ford Transit Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 10,4 | Б |
| Ford Windstar 3.0 6V GL (6V-2,979-152-4A) | 12,5 | Б |
| Honda Accord 2.0 (4L-1,998-155-5M) | 9,1 | Б |
| Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-4A) | 10,7 | Б |
| Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M) | 9,5 | Б |

| | | |
|--|------|---|
| Honda Civic 1.4 (4L-1,396-75-5M) | 7,2 | Б |
| Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M) | 6,8 | Б |
| Honda CR-V 2.0 (4L-1,998-150-5M) | 10,3 | Б |
| Honda CR-V 2.0 4WD (4L-1,998-150-4A) | 12,3 | Б |
| Honda Legend V6 3.5i (6V-3,474-205-4A) | 12,5 | Б |
| Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M) | 7,0 | Б |
| Hyundai Accent 1.5 (4L-1.495-99-5M) | 7,9 | Б |
| Hyundai Accent 1.5 (4L-1.495-99-4A) | 8,9 | Б |
| Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-102-5M) | 8,4 | Б |
| Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-5M) | 8,4 | Б |
| Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-4A) | 8,8 | Б |
| Hyundai Elantra 1.8 GLS (4L-1,796-132-5M) | 8,7 | Б |
| Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M) | 13,8 | Б |
| Hyundai Getz 1.3 (4L-1,341-85-5M) | 6,7 | Б |
| Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M) | 8,9 | Б |
| Hyundai Lantra GT 1.8i 16V (4L-1,795-128-5M) | 9,0 | Б |
| Hyundai NF 2.4 GLS (4L-2,351-161-4A) | 11,4 | Б |
| Hyundai Sonata 2.0 (4L-1,997-131-5M) | 9,5 | Б |
| Hyundai Sonata 2.0 GLS (4L-1,997-133-4A) | 10,9 | Б |
| Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M) | 9,5 | Б |
| Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M) | 9,0 | Б |
| Hyundai Sonata 2.7 (6V-2,657-172-4A) | 11,4 | Б |
| Hyundai Santa Fe 2.0D (4L-1,998-112-5M) | 8,3 | Д |
| Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD (4L-2,351-145-5M) | 11,4 | Б |
| Hyundai Terracan 2.9 TD (4L-2,902-150-5M) | 10,0 | Д |
| Hyundai Terracan 3.5 (6V-3,497-200-4A) | 18,1 | Б |
| Hyundai Trajet 2.0 (4L-1,975-136-4A) | 12,4 | Б |
| Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD (4L-1,975-141-4A) | 10,2 | Б |
| Hyundai XG 2.5 (6V-2,494-160-4A) | 11,9 | Б |
| Infiniti QX 56 4WD (8V-5,551-315-5A) | 19,3 | Б |
| Isuzu Trooper 3.5 4WD (6V-3,494-215-4A) | 16,4 | Б |
| Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A) | 13,3 | Б |
| Jaguar Sovereign X58 4.0 (8V-3,996-294-5A) | 13,0 | Б |
| Jaguar XJ8 3.5 (8V-3,555-262-6A) | 11,8 | Б |
| Jeep Cherokee 2.5D (4L-2,499-116-5M) | 10,3 | Д |
| Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M) | 15,5 | Б |
| Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M) | 13,5 | Б |
| Jeep Grand Cherokee 2.7 TD (5L-2,688-163-5A) | 11,4 | Д |

| | | |
|--|------|---|
| Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A) | 17,6 | Б |
| Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-5M) | 17,1 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A) | 16,8 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-184-5M) | 15,3 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A) | 17,0 | Б |
| Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M) | 8,0 | Б |
| Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-4A) | 14,5 | Б |
| Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-5M) | 12,5 | Б |
| Kia Carnival 2.9 TD (4L-2,902-144-5M) | 9,6 | Д |
| Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A) | 11,8 | Б |
| Kia Clarus 2.0 D0HC (4L-1,998-133-5M) | 10,4 | Б |
| Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-5M) | 9,9 | Б |
| Kia Magentis 2.0 (4L-1,995-136-4A) | 10,7 | Б |
| Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-4A) | 11,9 | Б |
| Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-5M) | 10,5 | Б |
| Kia Opirus 3.0 (6V-2,972-187-5A) | 12,0 | Б |
| Kia Rio 1.5 (4L-1,493-98-5M) | 8,2 | Б |
| Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M) | 8,1 | Б |
| Kia Shuma II 1.6 (4L-1,594-102-5M) | 8,1 | Б |
| Kia Sorento 2.4 (4L-2,351-139-5M) | 11,5 | Б |
| Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-102-5M) | 8,2 | Б |
| Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-101-4A) | 9,1 | Б |
| Kia Sportage 2.0 (4L-1,998-128-4A) | 12,9 | Б |
| Kia Sportage 4 door HB (4L-1,998-135-5M) | 12,2 | Б |
| Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M) | 9,4 | Д |
| Land Rover Discovery 2.7 TD (6V-2,72-190-6A) | 13,3 | Д |
| Land Rover Discovery II 4.0 (8V-3,947-185-4A) | 18,5 | Б |
| Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M) | 15,5 | Б |
| Lexus GS 300 (6L-2,997-222-5A) | 12,2 | Б |
| Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M) | 9,9 | Б |
| Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A) | 12,8 | Б |
| Lexus LS 430 (8V-4,293-283-5A) | 13,7 | Б |
| Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A) | 17,8 | Б |
| Lexus LX 470 (8V-4,664-238-5A) | 16,8 | Б |
| Lexus LX 470 (8V-4,664-234-4A) | 18,9 | Б |
| Lexus RX 300 (6V-2,995-201-4A) | 15,0 | Б |
| Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A) | 18,0 | Б |
| Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A) | 15,8 | Б |

| | | |
|--|------|---|
| Mazda 6 2.0 (4L-1,999-141-5M) | 9,2 | Б |
| Mazda 6 2.0 (4L-1,995-141-4A) | 9,8 | Б |
| Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M) | 8,2 | Б |
| Mercedes-Benz C 180K (4L-1,796-143-5A) | 9,3 | Б |
| Mercedes-Benz C 200K (4L-1,796-163-5A) | 10,0 | Б |
| Mercedes-Benz C 240 (6V-2,397-170-5A) | 10,7 | Б |
| Mercedes-Benz C 320 (6V-3,199-218-5A) | 11,7 | Б |
| Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M) | 9,5 | Б |
| Mercedes-Benz E 200K (4L-1,796-163-5A) | 10,3 | Б |
| Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A) | 11,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A) | 12,4 | Б |
| Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-4A) | 13,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 280 4Matic (6V-2,997-231-5A) | 12,1 | Б |
| Mercedes-Benz E 320 (6V-3,199-224-5A) | 11,5 | Б |
| Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A) | 12,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A) | 12,8 | Б |
| Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A) | 12,6 | Б |
| Mercedes-Benz E 430 4Matic (8V-4,266-279-5A) | 13,1 | Б |
| Mercedes-Benz G 500 (8V-4,966-296-5A) | 18,7 | Б |
| Mercedes-Benz ML 320 (6V-3,199-218-5A) | 14,0 | Б |
| Mercedes-Benz ML 350 (6V-3,724-234-5A) | 14,5 | Б |
| Mercedes-Benz S 320L (6L-3,199-224-5A) | 12,3 | Б |
| Mercedes-Benz S 350 (6V-3,498-272-7A) | 11,5 | Б |
| Mercedes-Benz S 420 (8V-4,196-279-5A) | 15,0 | Б |
| Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A) | 14,8 | Б |
| Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A) | 16,7 | Б |
| Mercedes-Benz S 500 4Matic (8V-4,996-306-5A) | 15,1 | Б |
| Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A) | 16,8 | Б |
| Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A) | 17,7 | Б |
| Mercedes-Benz S 600L (12V-5,786-367-5A) | 15,2 | Б |
| Mercedes-Benz S 600L (брон., 12V-5,987-408-4A) | 21,0 | Б |
| Mercedes-Benz Viano 3.2 (6V-3,199-190-5A) | 13,7 | Б |
| Mercedes-Benz Viano 3.7 (6V-3,724-231-5A) | 14,0 | Б |
| Mercedes-Benz Vito 110 D (4L-2,299-98-5M) | 9,6 | Д |
| Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M) | 7,8 | Б |
| Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-103-4A) | 9,5 | Б |
| Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M) | 8,0 | Б |
| Mitsubishi Galant 2.5 (6V-2,498-161-4A) | 11,1 | Б |

| | | |
|---|------|---|
| Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M) | 9,0 | Б |
| Mitsubishi Galant 2000 V6-24V (6L-1,997-150-4A) | 9,5 | Б |
| Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M) | 9,5 | Б |
| Mitsubishi Grandis 2.4 (4L-2,378-165-4A) | 10,8 | Б |
| Mitsubishi L 200 2.5TD (4L-2,477-99-5M) | 11,9 | Д |
| Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-5M) | 7,7 | Б |
| Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-4A) | 9,0 | Б |
| Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,299-75-5M) | 7,5 | Б |
| Mitsubishi Lancer 1600 GLXi 4WD (4L-1,597-113-5M) | 9,3 | Б |
| Mitsubishi Outlander 2.4 4WD (4L-2,378-162-4A) | 10,7 | Б |
| Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M) | 11,0 | Д |
| Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-4A) | 15,5 | Б |
| Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-5M) | 15,0 | Б |
| Mitsubishi Pajero Sport 3.0 (6V-2,972-177-4A) | 15,1 | Б |
| Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M) | 13,8 | Б |
| Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M) | 11,5 | Б |
| Mitsubishi Space Gear 2500 (4L-2,477-99-5M) | 10,7 | Д |
| Mitsubishi Space Star 1.6 (4L-1,584-98-4A) | 9,1 | Б |
| Mitsubishi Space Star Family 1.6 (4L-1,584-98-5M) | 7,6 | Б |
| Mitsubishi Space Wagon 2.4WD (4L-2,351-147-5M) | 11,2 | Б |
| Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M) | 7,6 | Б |
| Nissan Almera 1.6 GX (4L-1,597-99-5M) | 8,0 | Б |
| Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M) | 8,0 | Б |
| Nissan Almera 1.8 Luxury (4L-1,796-116-4A) | 9,2 | Б |
| Nissan Almera Classic 1.6 PE (4L-1,596-107-4A) | 8,6 | Б |
| Nissan Maxima 2.0 (6V-1,995-140-4A) | 11,2 | Б |
| Nissan Maxima 3.0 QX (6V-2,988-193-5M) | 11,6 | Б |
| Nissan Maxima 3.5 SE (6V-3,498-265-5A) | 11,4 | Б |
| Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M) | 10,5 | Б |
| Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A) | 12,0 | Б |
| Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M) | 16,2 | Б |
| Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M) | 12,5 | Д |
| Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-4A) | 12,8 | Д |
| Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M) | 7,3 | Б |
| Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-5M) | 8,3 | Б |
| Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-4A) | 9,4 | Б |
| Nissan Primera 2.0 (4L-1,998-140-5A) | 9,5 | Б |
| Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M) | 8,4 | Б |

| | | |
|--|------|---|
| Nissan Teana 2.0 Elegance (4L-1,998-136-4A) | 10,0 | Б |
| Nissan Teana 2.3 (6V-2,349-173-4A) | 10,5 | Б |
| Nissan Terrano 2.7 TD (4L-2,663-100-4A) | 11,2 | Д |
| Nissan X-Trail 2.5 4WD (4L-2,488-165-4A) | 11,1 | Б |
| Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-4A) | 11,9 | Б |
| Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-5M) | 10,5 | Б |
| Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M) | 8,0 | Б |
| Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M) | 8,3 | Б |
| Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M) | 8,2 | Б |
| Opel Frontera 2.2i (4L-2,198-136-5M) | 12,0 | Б |
| Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-4A) | 9,8 | Б |
| Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M) | 9,5 | Б |
| Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-5M) | 10,5 | Б |
| Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-4A) | 11,4 | Б |
| Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A) | 12,0 | Б |
| Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M) | 7,5 | Б |
| Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M) | 8,4 | Б |
| Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-125-4A) | 9,3 | Б |
| Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-122-5M) | 8,7 | Б |
| Opel Vectra 2.0 (4L-1,998-136-4A) | 9,9 | Б |
| Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M) | 8,8 | Б |
| Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-150-4A) | 10,6 | Б |
| Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-147-5M) | 10,2 | Б |
| Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M) | 7,0 | Б |
| Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M) | 7,7 | Б |
| Peugeot 307 1.6 (4L-1,587-110-5M) | 7,7 | Б |
| Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M) | 8,5 | Б |
| Peugeot 406 2.0 (4L-1,997-136-4A) | 10,1 | Б |
| Peugeot 407 2.2 (4L-2,231-158-4A) | 10,8 | Б |
| Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M) | 9,6 | Б |
| Peugeot 607 2.9 (6V-2,946-207-4A) | 12,4 | Б |
| Peugeot Partner 1.6 (4L-1,587-109-5M) | 8,4 | Б |
| Pontiac Trans Sport 3.8 (6V-3,791-175-4A) | 14,6 | Б |
| Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M) | 12,6 | Б |
| Porsche 911 Carrera (6 оппозитн.-3,6-272-6M) | 11,0 | Б |
| Porsche 911 (996) Turbo S 3.6 (6 оппозитн.-3,596-450-5A) | 14,5 | Б |
| Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A) | 16,7 | Б |
| Range Rover 4.4 (6V-4,398-286-5A) | 16,8 | Б |

| | | |
|---|------|---|
| Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M) | 7,5 | Б |
| Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M) | 6,7 | Б |
| Renault Clio Symbol 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 7,3 | Б |
| Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M) | 8,3 | Б |
| Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M) | 9,7 | Б |
| Renault Logan 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 7,0 | Б |
| Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M) | 7,5 | Б |
| Renault Megane Classic 1.6 (4L-1,598-107-4A) | 8,8 | Б |
| Renault Megane Classic 1.6 RTA (4L-1,598-90-5M) | 7,8 | Б |
| Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M) | 10,0 | Б |
| Renault Scenic 1.6 (4L-1,598-107-5M) | 8,4 | Б |
| Rover 75 (6V-1,997-150-5M) | 10,4 | Б |
| Saab 9-5 Aero 2.3 (4L-2,29-260-5M) | 10,0 | Б |
| Saab 9-5 2.3 (4L-2,29-170-4A) | 11,4 | Б |
| Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M) | 10,3 | Б |
| Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M) | 9,7 | Б |
| Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A) | 10,5 | Б |
| Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A) | 11,8 | Б |
| Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A) | 12,0 | Б |
| Skoda Fabia 1.4 (4L-1,397-68-5M) | 7,7 | Б |
| Skoda Felicia Combi 1.3 (4L-1,289-58-5M) | 7,5 | Б |
| Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M) | 7,3 | Б |
| Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M) | 7,8 | Б |
| Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M) | 7,8 | Б |
| Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 8,2 | Б |
| Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-4A) | 9,5 | Б |
| Skoda Octavia 1.8 (4L-1,781-125-4A) | 9,9 | Б |
| Skoda Octavia 1.8 T (4L-1,781-150-5M) | 8,5 | Б |
| Skoda Octavia 1.9TDI Combi 4WD (4L-1,896-90-5M) | 6,8 | Д |
| Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 8,7 | Б |
| Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M) | 9,0 | Б |
| Skoda Octavia Combi 1.8T 4WD (4L-1,781-150-5M) | 9,3 | Б |
| Skoda Super B 1.8T (4L-1,781-150-5M) | 9,0 | Б |
| Ssang Yong Musso 2.9D (5L-2,874-98-4A) | 10,5 | Д |
| Ssang Yong Musso E32 (6L-3,199-220-4A) | 17,0 | Б |
| Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-4A) | 12,1 | Б |
| Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-5M) | 10,5 | Б |
| Subaru Legacy 2.0 (4B-1,994-137-4A) | 8,8 | Б |

| | | |
|--|------|---|
| Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4B-1,994-115-5M) | 10,0 | Б |
| Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-150-4A) | 11,0 | Б |
| Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-165-5M) | 9,6 | Б |
| Subaru Legacy Wagon 2.5 (4B-2,457-156-4A) | 11,1 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M) | 10,0 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-5M) | 10,3 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-4A) | 11,0 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 2.7 XL-7 4WD (6V-2,737-184-5A) | 13,3 | Б |
| Toyota Avensis 1.6 (4L-1,587-110-5M) | 8,0 | Б |
| Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-5M) | 8,6 | Б |
| Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-4A) | 9,1 | Б |
| Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-5M) | 8,8 | Б |
| Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-4A) | 9,8 | Б |
| Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M) | 8,5 | Б |
| Toyota Avensis 2.4 (4L-2,362-163-5A) | 10,3 | Б |
| Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M) | 9,2 | Б |
| Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-4A) | 10,0 | Б |
| Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-5M) | 9,6 | Б |
| Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-4A) | 11,2 | Б |
| Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-167-5A) | 10,8 | Б |
| Toyota Camry 3.0 (6V-2,995-186-4A) | 12,1 | Б |
| Toyota Camry 3.5 (6V-3,456-277-6A) | 11,1 | Б |
| Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M) | 7,6 | Б |
| Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-4A) | 9,0 | Б |
| Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-5M) | 8,3 | Б |
| Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M) | 8,2 | Б |
| Toyota Crown 2.0 (6L-1,988-135-4A) | 10,6 | Б |
| Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A) | 13,5 | Д |
| Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-131-5M) | 12,0 | Д |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-235-4A) | 17,9 | Б |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M) | 17,1 | Б |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-238-5A) | 17,2 | Б |
| Toyota Land Cruiser 105 GX (6L-4,164-128-5M) | 11,7 | Д |
| Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A) | 19,0 | Б |
| Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M) | 16,3 | Б |
| Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M) | 11,8 | Д |
| Toyota Land Cruiser Prado 3.0 TD (4L-2,982-125-4A) | 13,0 | Д |
| Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-5M) | 13,7 | Б |

| | | |
|--|------|---|
| Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-250-5A) | 14,1 | Б |
| Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A) | 15,8 | Б |
| Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A) | 11,9 | Б |
| Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A) | 12,3 | Б |
| Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A) | 11,1 | Б |
| Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M) | 10,0 | Б |
| Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M) | 9,2 | Д |
| Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 7,8 | Б |
| Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M) | 8,5 | Б |
| Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M) | 8,5 | Б |
| Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A) | 10,3 | Б |
| Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M) | 8,0 | Б |
| Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M) | 8,8 | Б |
| Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M) | 11,7 | Б |
| Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M) | 9,0 | Б |
| Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M) | 9,0 | Б |
| Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M) | 8,7 | Б |
| Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A) | 10,1 | Б |
| Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M) | 9,3 | Б |
| Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A) | 9,9 | Б |
| Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M) | 8,6 | Б |
| Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A) | 12,1 | Б |
| Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A) | 8,9 | Д |
| Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M) | 9,3 | Б |
| Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A) | 14,9 | Б |
| Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M) | 6,5 | Б |
| Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M) | 10,5 | Б |
| Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A) | 11,0 | Б |
| Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M) | 9,9 | Б |
| Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A) | 13,9 | Б |
| Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A) | 15,0 | Б |
| Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M) | 9,0 | Б |
| Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M) | 8,5 | Б |
| Volvo 460 1.8i; -460GL 1.8i (4L-1,794-90-5M) | 9,0 | Б |
| Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M) | 9,3 | Б |
| Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M) | 10,0 | Б |
| Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A) | 11,5 | Б |
| Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M) | 10,3 | Б |

Продолжение таблицы 2

| | | |
|--------------------------------------|------|---|
| Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A) | 11,4 | Б |
| Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M) | 10,5 | Б |
| Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A) | 11,0 | Б |
| Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M) | 11,5 | Б |
| Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M) | 12,2 | Б |
| Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A) | 14,0 | Б |
| Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M) | 8,3 | Б |
| Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A) | 10,0 | Б |
| Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M) | 9,5 | Б |
| Volvo S60 2.4(5L-2,435-170-5M) | 9,3 | Б |
| Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A) | 11,2 | Б |
| Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5A) | 11,3 | Б |
| Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5M) | 10,6 | Б |
| Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A) | 10,4 | Б |
| Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M) | 10,0 | Б |
| Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A) | 10,7 | Б |
| Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M) | 9,4 | Б |
| Volvo S80 2.8 T6 (6L-2,783-272-4A) | 12,7 | Б |
| Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A) | 12,5 | Б |
| Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M) | 11,5 | Б |
| Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M) | 11,8 | Б |
| Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M) | 10,4 | Б |
| Volvo V70 2.5T AWD (5L-2,435-193-4A) | 12,2 | Б |
| Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A) | 11,8 | Б |
| Volvo XC 90 2.5 (5L-2,521-210-5A) | 13,9 | Б |

Таблица № 3 Автобусы стран Содружества Независимых Государств

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| АКА-5225 «Россиянин» (гор.120 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A) | 44,4 | Д |
| АКА-6226 «Россиянин» (гор.175 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A) | 57,0 | Д |
| АТС-3285 (14 мест) (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M) | 16,3 | Б |
| Волжанин-5270 (гор. 100 мест) (MAN-6L-6,87-230-6M) | 34,8 | Д |
| Волжанин-5270.02 (приг. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M) | 39,5 | Д |
| Волжанин-5270.12 (м/г 42 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M) | 32,3 | Д |
| Волжанин-52701(гор. 100 мест) (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M) | 40,0 | Д |
| Волжанин-528501 (пригор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M) | 35,8 | Д |
| Волжанин-528501 (м/гор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M) | 30,1 | Д |
| Волжанин-6270 (гор. 145 мест) (Scania-6L-8,97-310-5A) | 47,3 | Д |
| Волжанин-6270 (пригор. 160 мест) (Scania-6L-8,97-230-4A) | 41,5 | Д |
| ГАЗ-221400 «Газель» (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 17,0 | Б |
| ГАЗ-221400 «Газель» (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M) | 17,5 | Б |
| ГАЗ-2217 (6 мест) (ЗМЗ-40630Д-4L-2,3-98-5M) | 13,3 | Б |
| ГАЗ-2217 «Баргузин» (6 мест) (ЗМЗ-40620F-4L-2,3-150-5M) | 13,3 | Б |
| ГАЗ-2217 «Баргузин» (6 мест) (ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5M) | 14,1 | Б |
| ГАЗ-2217-5 (11 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M) | 14,0 | Б |
| ГАЗ-22171 (7 мест) (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5M) | 14,3 | Б |
| ГАЗ-22171 «Соболь» (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M) | 10,2 | Б |
| ГАЗ-22171-0 «Соболь» (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M) | 16,7 | Б |
| ГАЗ-22175 «Баргузин» (11 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M) | 14,5 | Б |
| ГАЗ-22177 (7 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M) | 15,6 | Б |
| ГАЗ-3221 (9 мест) (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M) | 17,4 | Б |
| ГАЗ-3221 (9 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M) | 18,8 | Б |
| ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M) | 17,9 | Б |

| | | |
|--|------|---|
| ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4М) | 17,9 | Б |
| ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-32213 (13 мест) (ЗМЗ-406300-4L-2,3-110-5М) | 16,4 | Б |
| ГАЗ-32213 (13 мест) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М) | 11,8 | Д |
| ГАЗ-32213 «Газель» (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-32213 Дизель Turbo (13 мест) (Iveco-4L-2,449-103-5М) | 11,0 | Д |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М) | 15,8 | Б |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40522Д-4L-2,464-140-5М) | 15,5 | Б |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5М) | 17,6 | Б |
| ГАЗ-322132 (14 мест) (УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5М) | 17,9 | Б |
| ГАЗ-322173 (14 мест) (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М) | 18,2 | Б |
| ГолАЗ-4242 (вед. 32 места) (ЯМЗ-236А-6V-5,29-195-9М) | 31,0 | Д |
| ГолАЗ-52911 (турист. 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8М) | 31,1 | Д |
| ГолАЗ-52911-0000011 «Круиз» (м/г. 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8М) | 28,4 | Д |
| ГолАЗ-6228 (гор. 142 места) (Scania DS903-6L-8,97-300-5М ZF) | 46,1 | Д |
| ЗИЛ-325000 (вед.22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М) | 19,3 | Д |
| ЗИЛ-325010 (гор.22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М) | 18,7 | Д |
| КАВЗ-324400 (приг. 27 мест) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М) | 18,0 | Д |
| КАВЗ-3270, -327001, -3271 | 30,0 | Б |
| КАВЗ-3976 (28 мест) (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М) | 30,0 | Б |
| КАВЗ-39762С (вед. 20 мест) (ЗМЗ-51300-8V-4,25-125-4М) | 30,7 | Б |
| КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М) | 32,5 | Б |
| ЛАЗ-4202 | 35,0 | Д |
| ЛАЗ-42021 | 33,0 | Д |
| ЛАЗ-52073 (м/г) (Renault-6L-6,18-226-6М) | 24,5 | Д |
| ЛАЗ-52523 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М) | 37,2 | Д |
| ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М) | 33,0 | Д |
| ЛАЗ-6205 (гор.) (Renault-6L-6,18-226-6М) | 47,5 | Д |
| ЛАЗ-695 (мод. Б, -Е, -Ж, -М, -Н) | 41,0 | Б |
| ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01) | 44,0 | Б |
| ЛАЗ-695Д-11 (вед. 34 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М) | 27,0 | Д |
| ЛАЗ-697 (с дв. ЗИЛ-375) | 43,0 | Б |
| ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р | 40,0 | Б |

| | | |
|--|------|-----|
| ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р | 43,0 | Б |
| ЛАЗ-699Р (м/г 41 мест) (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5М) | 28,1 | Д |
| ЛиАЗ-5256, -52564 | 46,0 | Д |
| ЛиАЗ-5256 (гор.114 мест) (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М) | 35,6 | Д |
| ЛиАЗ-5256 (гор. 117 мест) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3гидр) | 46,0 | Д |
| ЛиАЗ-5256 М (м/г 41 место) (Cummins-6L-10,0-326-6М) | 22,5 | Д |
| ЛиАЗ-5256 НП (гор.130 мест) | | |
| (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6М) | 35,0 | Д |
| ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (гор.130 мест) | | |
| (RABA-MAN-6L-10,35-258-6М) | 35,5 | Д |
| ЛиАЗ-5256.25 (гор.117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М) | 34,2 | Д |
| ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-3А) | 39,8 | Д |
| ЛиАЗ-525610 (гор.117 мест) | | |
| (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5А) | 36,1 | Д |
| ЛиАЗ-525616 (гор.117 мест) (ОМ 441-6V-11,3-224-6М) | 32,5 | Д |
| ЛиАЗ-525617 (гор.117 мест) (Cummins-6L-8,27-242-6М) | 30,6 | Д |
| ЛиАЗ-525625 (вед. 49 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М) | 31,2 | Д |
| ЛиАЗ-525645-01 (пригор.94 места) | | |
| (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М) | 35,0 | Д |
| ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (приг. 87 мест) (Cummins-6L-8,3-243-6М) | 27,0 | Д |
| ЛиАЗ-52567 (гор.) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А) | 37,4 | Д |
| ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (гор.сочл. 204 места) | | |
| (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6М) | 45,5 | Д |
| ЛиАЗ-677 (гор. 110 мест) (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-2А) | 42,0 | Д |
| ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П | 54,0 | Б |
| ЛиАЗ-677Г | 67,0 | СНГ |
| ЛиАЗ-677М (пригор. 88 места) (ЗИЛ-375Я7-8V-7,0-180-5М) | 58,0 | Д |
| МАЗ-103 (гор. 95 мест) (Renault-6L-6,174-250-6М) | 37,7 | Д |
| МАЗ-103-075 (гор.96 мест) (Deutz-6L-7,146-237-3А voith) | 40,9 | Д |
| МАЗ-104.031 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М) | 41,5 | Д |
| МАЗ-105-060 (гор.150 мест) (ОМ-906LA-6L-6,374-279-3А voith) | 47,5 | Д |
| МАРЗ-42191 (гор. 78 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М) | 38,7 | Д |
| МАРЗ-5266 (пригор. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М) | 38,3 | Д |
| МАРЗ-52661 (гор. 104 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М) | 41,2 | Д |
| МАРЗ-52661 (гор. 111 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М) | 40,4 | Д |
| НефАЗ-4208-03 (30 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | 29,6 | Д |
| НефАЗ-42111-1 (вед. 28 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М) | 31,2 | Д |
| НефАЗ-5299 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М) | 37,1 | Д |

Продолжение таблицы 3

| | | |
|---|------|---|
| НефАЗ-5299-0000010-16 (пригор. 77 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М) | 35,4 | Д |
| НефАЗ-5299-0000010-17 (м/г 53 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М) | 29,3 | Д |
| НефАЗ-5299-20-15 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3А Voith) | 39,6 | Д |
| НефАЗ-5299-20-15 (пригор. 50 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3А Voith) | 32,5 | Д |
| НефАЗ-5299-20-22 (гор. 114 мест) (Cummins-6L-5,9-250-3А Voith) | 39,2 | Д |
| «Витязь» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М) | 28,3 | Д |
| «Лидер» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-296-6М) | 30,2 | Д |
| «Стайер» Mercedes-Benz 0303АКА-15КНР/А (ОМ 442-8V-15,078-296-6М) | 25,4 | Д |
| ПАЗ-3201, -3201С, -320101 | 36,0 | Б |
| ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11) | 34,0 | Б |
| ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М) | 31,2 | Б |
| ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М) | 32,0 | Б |
| ПАЗ-3205-70 (пригор.) (Д-245.7-4L-4,75-122,4-5М) | 20,9 | Д |
| ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М) | 29,0 | Б |
| ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М) | 29,8 | Б |
| ПАЗ-32053 (вед. 16 мест, АИ-80) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М) | 31,6 | Б |
| ПАЗ-32053 (вед. 16 мест, АИ-92) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М) | 30,3 | Б |
| ПАЗ-32053-07 (гор. 37 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М) | 24,4 | Д |
| ПАЗ-32053R (пригор. 37 мест) (Д-245.7-4L-4,75-122-5М) | 23,2 | Д |
| ПАЗ-32054 (гор. 38 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М) | 35,4 | Б |
| ПАЗ-320540 (м/г 41 место) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М) | 29,9 | Б |
| ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11) | 36,0 | Б |
| ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М) | 32,1 | Б |
| ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М) | 33,0 | Б |
| ПАЗ-3237 (гор.55 мест) (Cummins-4L-3,92-140-5А Allison) | 28,5 | Д |
| ПАЗ-4230-02 «Аврора» (м/г 32 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М) | 24,2 | Д |
| ПАЗ-4230-03 «Аврора» (вед. 27 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М) | 25,6 | Д |
| ПАЗ-4230-03 (гор. 56 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М) | 26,7 | Д |

Продолжение таблицы 3

| | | |
|--|------|-----|
| ПАЗ-4234 (пригор.50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M) | 23,9 | Д |
| ПАЗ-423400 (вед. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-4M) | 24,6 | Д |
| ПАЗ-5272 (гор. 104 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M) | 36,5 | Д |
| ПАЗ-5272 (вед. 43 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M) | 32,4 | Д |
| ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю | 34,0 | Б |
| Псковавто 221400 (8 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M) | 16,5 | Б |
| Псковавто 221400 (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M) | 17,0 | Б |
| РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01 | 15,0 | Б |
| РАФ-220302 | 18,0 | СНГ |
| РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M) | 14,5 | Б |
| РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M) | 14,5 | Б |
| РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К 15,0 | | Б |
| САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M) | 30,0 | Б |
| СЕМАР-3234-32 (15 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M) | 16,7 | Б |
| СЕМАР-323400 (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 17,7 | Б |
| УАЗ-2206 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-100-4M) | 16,5 | Б |
| УАЗ-2206 (11 мест) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M) | 17,2 | Б |
| УАЗ-220601 | 17,0 | Б |
| УАЗ-220602 | 22,0 | СНГ |
| УАЗ-220602 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M) | 16,3 | Б |
| УАЗ-22069 (11 мест) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M) | 16,8 | Б |
| УАЗ-220694 (11 мест) (УМЗ-42130Н-4L-2,89-104-4M) | 15,3 | Б |
| УАЗ-3741А3 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-75-4M) | 16,6 | Б |
| УАЗ-452 (мод. А, -АС, -В) | 17,0 | Б |
| ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6M) | 34,0 | Д |
| ЯАЗ-6211 | 50,6 | Д |

Таблица № 4 Автобусы зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест) (8V-5,327-286-4A) | 19,7 | Б |
| Fiat Ducato 1.9D (4L-1,929-71-5M) | 9,0 | Д |
| Ford Econoline E350 Van (12 мест) (8V-5,403-260-4A) | 23,2 | Б |
| Ford Transit 2.0 (12 мест) (4L-1,998-114-5M) | 13,5 | Б |
| Ford Transit 2.4D (14 мест) (4L-2,402-90-5M) | 11,5 | Д |
| Ford Transit 150/150L 2.0i (15 мест) (4L-1,998-114-5M) | 13,0 | Б |
| Ford Transit 350 Bus (14 мест) (4L-2,402-116-5M) | 12,1 | Д |
| Ford Transit 350 Bus (13 мест) (4L-2,402-116-5M) | 11,9 | Д |
| Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 мест) (4L-2,496-76-5M) | 10,0 | Д |
| Ford Tourneo 2.2D (9 мест) (4L-2,198-110-5M) | 9,5 | Д |
| Hyundai Aero City (гор. 78 мест) (6L-11,15-235-5M) | 37,3 | Д |
| Hyundai Aero Express (м/гор. 45 мест) (6L-11,15-340-5M) | 24,6 | Д |
| Hyundai Aero Town 7.5D (вед. 37 мест) (6L-7,545-185-5M) | 27,5 | Д |
| Hyundai Country 3.3D (вед. 25 мест) (4L-3,298-115-5M) | 19,2 | Д |
| Hyundai H1 2.4 (9 мест) (4L-2,351-135-5M) | 12,5 | Б |
| Hyundai H1 2.5D (8 мест) (4L-2,476-101-5M) | 12,0 | Д |
| Hyundai H100 (12 мест) (4L-2,5-80-5M) | 9,4 | Д |
| Hyundai H100 2.4 (12 мест) (4L-2,4-120-5M) | 11,5 | Б |
| Ikarus-180 | 41,0 | Д |
| Ikarus-250 | 31,0 | Д |
| Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95 | 34,0 | Д |
| Ikarus-255 | 31,0 | Д |
| Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75 | 34,0 | Д |
| Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52 | 40,0 | Д |
| Ikarus-263 | 40,0 | Д |
| Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64 | 43,0 | Д |
| Ikarus 280 (гор. сочл. Алтайдизель) (6L-11,16-192-6M) | 40,0 | Д |
| Ikarus 280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M) | 41,0 | Д |
| Ikarus 280.33M (гор. сочл. 115 мест) (6L-10,35-258-6M) | 42,4 | Д |
| Ikarus-283.00 | 46,0 | Д |
| Ikarus-350.00 | 37,0 | Д |
| Ikarus-365.10, -365.11 | 34,0 | Д |
| Ikarus-415.08 | 39,0 | Д |
| Ikarus-435.01 | 46,0 | Д |

| | | |
|--|------|---|
| Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M) | 43,0 | Д |
| Ikarus 435.17SA (гор. сочл.) (6L-10,35-258-3A) | 49,9 | Д |
| Ikarus-543.26 | 27,0 | Д |
| Ikarus-55 | 28,0 | Д |
| Ikarus-556 | 38,0 | Д |
| Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M) | 13,0 | Д |
| Karosa B732 (гор. 94 места, LIAZ ML636) (6L-11,94-207-5M) | 36,8 | Д |
| Karosa C734 (гор. 80 мест, ЯМЗ-238M2) (8V-14,86-240-5M) | 41,0 | Д |
| Karosa C835-1031 (м/г 46 мест) (6L-11,940-257-8M) | 28,8 | Д |
| MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/гор. 50 мест) (6L-11,967-400-8M) | 24,7 | Д |
| Mercedes-Benz 0302 C V-8 | 32,0 | Д |
| Mercedes-Benz 0340 (м/г) (8V-12,76-381-6M) | 25,0 | Д |
| Mercedes-Benz 0350 (турист.) (8V-14,6-381-6M) | 26,9 | Д |
| Mercedes-Benz 0404 (м/г) (8V-14,6-381-6M) | 27,4 | Д |
| Mercedes-Benz 0814 (вед. 25 мест) (4L-4,0-136-5M) | 17,9 | Д |
| Mercedes-Benz 308D (9 мест) (4L-2,299-79-5M) | 10,3 | Д |
| Mercedes-Benz 601D (вед. 18 мест) (4L-3,972-98-6M) | 16,0 | Д |
| Mercedes-Benz Turk 0325 (гор.101 место) (6V-10,964-216-6M) | 33,7 | Д |
| Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест) (6V-2,792-174-4A) | 13,9 | Б |
| Mercedes-Benz Vito 108D (4L-2,299-79-5M) | 9,0 | Д |
| Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест) (4L-2,295-143-4A) | 13,4 | Б |
| Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M) | 12,0 | Б |
| Nissan-Urvan E-24 | 10,0 | Д |
| Nissan-Urvan Transporter | 14,0 | Б |
| Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03 | 15,0 | Б |
| Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) (5L-2,874-95-5M) | 13,3 | Д |
| Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест) (6V-9,572-290-6M) | 24,7 | Д |
| TAM 260A 119T | 30 | Д |
| Toyota Coaster 4.2D (7.00R16; вед., 30 мест) (6L-4,16-130-5M) | 20,7 | Д |
| Toyota Hi Ace 2.0 (12 мест) (4L-1,998-101-5M) | 11,3 | Б |
| Toyota Hi Ace 2.4 (11 мест) (4L-2,438-116-5M) | 12,3 | Б |
| Toyota Hi Ace 2.5 D (12 мест) (4L-2,446-75-5M) | 9,6 | Д |
| Toyota Hi Ace 2.7 (12 мест) (4L-2,694-152-5M) | 12,7 | Б |
| Toyota Hi Ace 2.8 D (13 мест) (4L-2,779-78-5M) | 10,3 | Д |
| Toyota Hi Ace 3.0 D (15 мест) (4L-2,985-90-5M) | 10,8 | Д |
| Volkswagen Caravelle 2.0 (8 мест) (4L-1,968-84-5M) | 11,5 | Б |

Продолжение таблицы 4

| | | |
|--|------|---|
| Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M) | 12,2 | Б |
| Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-110-4A) | 13,5 | Б |
| Volkswagen Caravelle 2.5 Syncro (11 мест) (5L-2,461-115-5M) | 13,4 | Б |
| Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (7 мест) (5L-2,461-102-5M) | 9,4 | Д |
| Volkswagen Caravelle 2.8 (9 мест) (6VR-2,792-140-5M) | 12,7 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.0 (7 мест) (4L-1,984-116-5M) | 12,1 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.5 Syncro (7 мест) (5L-2,461-115-5M) | 13,2 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.5D Syncro (7 мест) (205/65R15) (5L-2,461-102-5M) | 9,4 | Д |
| Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-5A) | 13,8 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-4A) | 14,5 | Б |
| Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M) | 9,5 | Д |
| Volkswagen Transporter 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M) | 13,0 | Б |
| Volkswagen Transporter 2.5D (11 мест) (5L-2,461-102-5M) | 9,4 | Д |
| Volkswagen Transporter LT 35 2.5TD (16 мест) (5L-2,461-109-5M) | 10,6 | Д |
| Volkswagen Transporter T5 1.9TDI (8 мест) (4L-1,896-105-5M) | 9,5 | Д |
| Volkswagen Transporter T5 3.2 (8 мест) (6V-3,189-231-6A) | 14,0 | Б |

Таблица № 5 Грузовые бортовые автомобили стран
Содружества Независимых государств

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|----------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| ГАЗ-2310 «Соболь» (ЗМЗ-40522-4L-2,464-145-5M) | 14,7 | Б |
| ГАЗ-2704 «Фермер» г/п (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M) | 11,9 | Д |
| ГАЗ-2943 «Фермер» (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M) | 16,7 | Б |
| ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) | 15,3 | Б |
| ГАЗ-3302 «Газель» (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M) | 15,5 | Б |
| ГАЗ-3302, -33021 «Газель» (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-3302, -330210 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5M) | 16,6 | Б |
| ГАЗ-330210 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M) | 16,0 | Б |
| ГАЗ-33023-16 (6 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 15,7 | Б |
| ГАЗ-33027 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 17,0 | Б |
| ГАЗ-3307 | 24,5 | Б |
| ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4M) | 24,9 | Б |
| ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M) | 17,0 | Д |
| ГАЗ-33104 «Валдай» (Д-245.7E2-4L-4,75-117-5M) | 17,3 | Д |
| ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф | 22,0 | Б |
| ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09 | 30,0 | СНГ |
| ГАЗ-52-27, -52-28 | 21 (на бензине 22) | СПГ |
| ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70 | 25,0 | Б |
| ГАЗ-53-07, -53-19 | 37,0 | СНГ |
| ГАЗ-53-27 | 25,5 (25) | СПГ |
| ГАЗ-63, -63А | 26,0 | Б |
| ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11 | 28,0 | Б |
| ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80 | 31,0 | Б |
| ЗИЛ-131, -131А | 41,0 | Б |
| ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ | 38,0 | Б |
| ЗИЛ-133ГЯ | 25,0 | Д |

Продолжение таблицы 5

| | | |
|--|--------------------|-----|
| ЗИЛ-138 | 42,0 | СНГ |
| ЗИЛ-138А, -138АГ | 32 (на бензине 31) | СПГ |
| ЗИЛ-150 | 31,0 | Б |
| ЗИЛ-151, -151А | 39,0 | Б |
| ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю | 39,0 | Б |
| ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917 | 31,0 | Б |
| ЗИЛ-431610 | 32 (31) | СПГ |
| ЗИЛ-431810 | 42,0 | СНГ |
| ЗИЛ-4331 | 25,0 | Д |
| ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М) | 19,5 | Д |
| ЗИЛ-433110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | 33,0 | Б |
| ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М) | 27,0 | Д |
| ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М) | 31,5 | Б |
| ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5М) | 36,2 | Б |
| ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М) | 25,3 | Д |
| ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5М) | 14,8 | Д |
| ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М) | 15,0 | Д |
| ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М) | 20,5 | Д |
| КамАЗ-4310, -43105 | 31,0 | Д |
| КамАЗ-5320 | 25,0 | Д |
| КамАЗ-5320 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М) | 25,5 | Д |
| КамАЗ-53202, -53212, -53213 | 25,5 | Д |
| КамАЗ-53208 | 22,5+6,5Д или 26Д | СПГ |
| КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М) | 26,4 | Д |
| КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М) | 26,3 | Д |
| КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | 24,5 | Д |
| КамАЗ-53215N (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-10М) | 26,6 | Д |
| КамАЗ-53217 | 21,5+6,5Д или 26Д | СПГ |
| КамАЗ-53218 | 23+6,5Д или 26Д | СПГ |
| КамАЗ-53219 | 22+6,5 или 26Д | СПГ |
| КрАЗ-255Б, -255Б1 | 42,0 | Д |

Продолжение таблицы 5

| | | |
|--|------|---|
| КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С | 38,0 | Д |
| КрАЗ-260, -260Б1, -260М | 42,5 | Д |
| МАЗ-437041-262 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5М) | 18,9 | Д |
| МАЗ-514 | 25,0 | Д |
| МАЗ-516, 516Б | 26,0 | Д |
| МАЗ-5334, -5335, -533501 | 23,0 | Д |
| МАЗ-53352 | 24,0 | Д |
| МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М) | 24,3 | Д |
| МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М) | 25,5 | Д |
| МАЗ-5337, -53371 | 23,0 | Д |
| МАЗ-543 | 98,0 | Д |
| МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М) | 26,0 | Д |
| МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М) | 24,0 | Д |
| МАЗ-63171 (ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9М) | 27,2 | Д |
| МАЗ-7310, -7313 | 98,0 | Д |
| УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М) | 16,5 | Б |
| УАЗ-330301 | 16,0 | Б |
| УАЗ-33032, -33032-01 | 21,5 | Б |
| УАЗ-33094 «Фермер» (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М) | 16,8 | Б |
| УАЗ-374101 | 16,0 | Б |
| УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М) | 17,0 | Б |
| УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М | 14,0 | Б |
| УАЗ-452, -452Д, -452ДМ | 16,0 | Б |
| Урал-355, -355М, -355МС | 30,0 | Б |
| Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю | 50 | Б |
| Урал-377, -377Н | 44 | Б |
| Урал-4320, -43202 | 32 | Д |

Таблица № 6 Грузовые бортовые автомобили зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|--|----------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Avia A-20H, A-21K, -21N | 11,0 | Д |
| Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P | 13,0 | Д |
| DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M) | 23,5 | Д |
| Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M) | 10,2 | Д |
| IFA W50L | 20,0 | Д |
| Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M) | 21,4 | Д |
| Magirus 232 D 19L | 24,0 | Д |
| Magirus 290 D 26L | 34,0 | Д |
| Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M) | 25,6 | Д |
| Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M) | 23,1 | Д |
| Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M) | 23,8 | Д |
| Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M) | 14,1 | Д |
| Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14M) | 20,3 | Д |
| Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14M) | 21,3 | Д |
| Tatra 111R | 33,0 | Д |
| Volvo F10 (6L-9,607-285-12M) | 20,9 | Д |

Таблица № 7 Тягачи стран Содружества Независимых Государств

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|--|----------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| БелАЗ-537Л | 100,0 | Д |
| БелАЗ-6411 | 95,0 | Д |
| БелАЗ-7421 | 100,0 | Д |
| ГАЗ-52-06 | 22,0 | Б |
| ГАЗ-63Д, -63П | 26,0 | Б |
| ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80 | 31,0 | Б |
| ЗИЛ-131В, -131НВ | 41, | Б |
| ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М) | 43,5 | Б |
| ЗИЛ-13305А (ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9М) | 26,7 | Д |
| ЗИЛ-137, -137ДТ | 42,0 | Б |
| ЗИЛ-138В1 | 41,0 | СНГ |
| ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ | 38,5 | Б |
| ЗИЛ-164АН, -164Н | 31,0 | Б |
| ЗИЛ-441510, -441516 | 31,0 | Б |
| ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М) | 42,0 | Б |
| ЗИЛ-441610 | 41,0 | СНГ |
| ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | 30,6 | Б |
| ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М) | 17,6 | Д |
| ЗИЛ-ММЗ-4413 | 31,0 | Б |
| КАЗ-608, -608В, -608В2 | 31,0 | Б |
| КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375) | 45,0 | Б |
| КамАЗ-44108-10 (КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10М) | 27,9 | Д |
| КамАЗ-5410, -54101, -54112 | 25,0 | Д |
| КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М) | 25,0 | Д |
| КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М) | 26,0 | Д |
| КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М) | 25,0 | Д |
| КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | 22,0 | Д |
| КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | 22,2 | Д |
| КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М) | 23,7 | Д |

| | | |
|---|----------------------|-----|
| КамАЗ-54118 | 23,5+6,5Д или 26Д | СПГ |
| КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12M) | 21,4 | Д |
| КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8M) | 20,4 | Д |
| КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16M) | 25,8 | Д |
| КЗКТ-537Л | 100,0 | Д |
| КЗКТ-7427, -7428 | 140,0 | Д |
| КрАЗ-255В, -255В1 | 40,0 | Д |
| КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС | 41,5 | Д |
| КрАЗ-258, -258Б1 | 37,0 | Д |
| КрАЗ-260В | 40,0 | Д |
| КрАЗ-643701 | 41,5 | Д |
| КрАЗ-6443 | 40,0 | Д |
| КрАЗ-6444 | 37,0 | Д |
| LIAZ 110421 | 27,0 | Д |
| МАЗ-537, -537Г | 100,0 | Д |
| МАЗ-5429, -5430 | 23,0 | Д |
| МАЗ-5432 | 26,0 | Д |
| МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236HE-6V-11,15-230-5M) | 18,9 | Д |
| МАЗ-54321, -54326 | 25,0 | Д |
| МАЗ-54322, -543221 | 27,0 | Д |
| МАЗ-54323, -54324 | 28,0 | Д |
| МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 21,5 | Д |
| МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8M) | 25,9 | Д |
| МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | 22,0 | Д |
| МАЗ-5433, -54331 | 23,0 | Д |
| МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M) | 17,8 | Д |
| МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14M) | 19,6 | Д |
| МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229 | 35,0 | Д |
| МАЗ-6422.9 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 25,3 | Д |
| МАЗ-642201 | 33,5 | Д |
| МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M) | 20,7 | Д |
| МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 24,6 | Д |
| МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M) | 22,2 | Д |
| МАЗ-7310, -73101, -7313 | 98,0 | Д |
| МАЗ-7916 | 138,0 | Д |

| | | |
|--|------|---|
| МАЗ-МАН-543268 (МАН-2866L F20-6L-11,967-400-16М) | 20,0 | Д |
| МАЗ-МАН-642269 (МАН-6L-12,816-460-16М) | 21,5 | Д |
| Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН | 49,0 | Б |
| Урал-377С, -377СК, -377СН | 44,0 | Б |
| Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М) | 26,0 | Д |
| Урал-4420, -44202 | 31,0 | Д |
| Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16М) | 25,8 | Д |

Таблица № 8 Тягачи зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|--|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Avstro-Fiat CDN-130 | 26,0 | Д |
| Chepel D-450 | 22,0 | Д |
| Chepel D-450.86 | 25,0 | Д |
| DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M) | 19,0 | Д |
| DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M) | 16,5 | Д |
| DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M) | 18,6 | Д |
| Faun H-36-40/45 | 85,0 | Д |
| Faun H-46-40/49 | 90,0 | Д |
| International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M) | 20,6 | Д |
| Iveco-190.33 | 25,0 | Д |
| Iveco 190.36/PT (6L-13,798-375-16M) | 19,0 | Д |
| Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M) | 16,0 | Д |
| Iveco-190.42 | 27,0 | Д |
| Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M) | 17,5 | Д |
| Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M) | 16,9 | Д |
| Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M) | 19,8 | Д |
| KNVF-12T Camacu-Nissan | 45,0 | Д |
| MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M) | 16,0 | Д |
| MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M) | 17,0 | Д |
| MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16M) | 19,7 | Д |
| MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M) | 16,6 | Д |
| MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M) | 17,0 | Д |
| MAN F 2000 334 DFAT (с п/п SP-240) (6L-11,967-410-16M) | 22,3 | Д |
| MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16M) | 15,5 | Д |
| Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935 | 23,0 | Д |
| Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M) | 17,4 | Д |
| Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M) | 23,7 | Д |
| Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M) | 18,7 | Д |
| Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M) | 17,1 | Д |
| Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M) | 18,5 | Д |
| Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M) | 24,0 | Д |
| Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M) | 17,0 | Д |
| Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M) | 20,4 | Д |
| Mercedes-Benz-2232S | 27,0 | Д |

| | | |
|--|------|---|
| Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M) | 19,5 | Д |
| Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M) | 20,4 | Д |
| Praga ST2-W | 23,0 | Д |
| Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M) | 18,9 | Д |
| Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M) | 19,0 | Д |
| Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M) | 18,6 | Д |
| Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M) | 18,7 | Д |
| Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M) | 16,0 | Д |
| Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M) | 16,0 | Д |
| Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M) | 17,7 | Д |
| Scoda-LIAS-100.42, -100.45 | 24,0 | Д |
| Scoda-706PTTN | 25,0 | Д |
| Tatra-815TP | 48,0 | Д |
| Volvo-1033 | 22,0 | Д |
| Volvo F-8932 | 24,0 | Д |
| Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M) | 15,7 | Д |
| Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M) | 15,0 | Д |
| Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M) | 16,5 | Д |

Таблица № 9 Самосвалы стран Содружества Независимых Государств

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|--|----------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| БелАЗ-540, -540А | 135,0 | Д |
| БелАЗ-548А | 160,0 | Д |
| БелАЗ-548ГД | 200,0 | СНГ |
| БелАЗ-549, -7509 | 270,0 | Д |
| БелАЗ-7510, -7522 | 135,0 | Д |
| БелАЗ-7523, -7525 | 160,0 | Д |
| БелАЗ-7526 | 135,0 | Д |
| БелАЗ-7527 | 160,0 | Д |
| БелАЗ-75401 | 150,0 | Д |
| БелАЗ-7548 | 160,0 | Д |
| ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В | 23,0 | Б |
| ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508 | 28,0 | Б |
| ГАЗ-САЗ-3509 | 27,0 | СПГ |
| ГАЗ-САЗ-35101 | 28,0 | Б |
| ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5М) | 17,5 | Д |
| ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4М) | 17,0 | Д |
| ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5М) | 16,7 | Д |
| ГАЗ-САЗ-53Б | 28,0 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505 | 37,0 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-45023 | 50,0 | СНГ |
| ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ | 37,5 | СПГ |
| ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | 32,2 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-450650 (Д-245.9-4L-4,75-136-5М) | 24,0 | Д |
| ЗИЛ-ММЗ-45085 (ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5М) | 39,5 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М) | 27,5 | Д |
| ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М | 37,0 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80 | 37,0 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М | 36,0 | Б |
| КАЗ-4540 | 28,0 | Д |
| КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В | 36,0 | Б |
| КамАЗ-55102 | 32,0 | Д |
| КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М) | 35,0 | Д |
| КамАЗ-5511 | 34,0 | Д |

| | | |
|---|-----------------|-----|
| КамаЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M) | 35,6 | Д |
| КамаЗ-55111 | 36,5 | Д |
| КамаЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M) | 36,5 | Д |
| КамаЗ-55111А (КамаЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M) | 38,3 | Д |
| КамаЗ-55111А (КамаЗ-7403.10-8V-10,85-260-5M) | 43,3 | Д |
| КамаЗ-55118 | 31+9,0Д или 35Д | СПП |
| КамаЗ-65111 (КамаЗ-740.10-8V-10,85-260-10M) | 36,0 | Д |
| КамаЗ-65115 С (КамаЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | 32,2 | Д |
| КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С | 48,0 | Д |
| КрАЗ-6505 | 50,0 | Д |
| КрАЗ-6510 | 48,0 | Д |
| МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А | 28,0 | Д |
| МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 42,0 | Д |
| МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 47,8 | Д |
| МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 48,0 | Д |
| МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8M) | 46,3 | Д |
| МАЗ-5549, -5551 | 28,0 | Д |
| МАЗ-5551-020 P2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | 35,7 | Д |
| МоАЗ-75051 | 85,0 | Д |
| САЗ-3502 | 28,0 | Б |
| САЗ-3503, -3504 | 26,0 | Б |
| Урал-45286-01 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5M) | 44,5 | Д |
| Урал-5557 | 34,0 | Д |
| Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5M) | 34,5 | Д |

Таблица № 10 Самосвалы зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Avia A-30KS | 15,0 | Д |
| IFA-W50/A | 19,0 | Д |
| IFA-W50L/K | 24,0 | Д |
| Iveco Euro Trakker Cursor 13 (6L-12,88-440-16M) | 49,2 | Д |
| Magirus-232D19R | 30,0 | Д |
| Magirus-290D26R | 44,0 | Д |
| Scania C 124 (6L-11,72-360-9M) | 49,4 | Д |
| Tatra-138S1, -138S3 | 36,0 | Д |
| Tatra-148S1M, -148S3 | 36,0 | Д |
| Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3 | 42,0 | Д |
| Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M) | 38,6 | Д |
| Volvo FM 12 (6L-12,8-400-9M) | 40,5 | Д |

Таблица № 11 Фургоны стран Содружества Независимых Государств

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|--|----------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М) | 19,5 | Д |
| ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М) | 9,3 | Б |
| ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М) | 15,0 | Б |
| ГАЗ-2705 (ЗМЗ-5143.10-4L-2,24-98-5М) | 11,3 | Д |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М) | 14,5 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М) | 15,1 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40260F-4L-2,445-86-5М) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М) | 14,7 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М) | 14,3 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М) | 14,5 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М) | 16,0 | Б |
| ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4L-2,89-96-5М) | 17,4 | Б |
| ГАЗ-2705АДЧ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2, 464-140-5М) | 17,7 | Б |
| ГАЗ-2705А3 (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М) | 17,1 | Б |
| ГАЗ-2705А3 (13 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М) | 15,0 | Б |
| ГАЗ-2705-034 «Комби» (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М) | 15,3 | Б |
| ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М) | 16,0 | Б |
| ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 15,9 | Б |
| ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; СГУ; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 16,6 | Б |
| ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М) | 17,3 | Б |
| ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М) | 17,7 | Б |
| ГАЗ-2747 (г/п; ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5М) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-2752 «Соболь» (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М) | 14,0 | Б |
| ГАЗ-2752 «Соболь» (г/п; ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5М) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-2752 «Соболь» (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М) | 13,7 | Б |
| ГАЗ-2752-0000010«Бизон-2000» (брон, ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М) | 15,4 | Б |
| ГАЗ-2752-414 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5М) | 14,3 | Б |
| ГАЗ-27527 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5М) | 15,4 | Б |
| ГАЗ-2757АО (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М) | 16,0 | Б |

| | | |
|---|------------|-----|
| ГАЗ-2968 Огара-Бизон (брон., шасси ГАЗ-2752) (ЗМЗ-4063С-4L-2,3-98-5М) | 15,3 | Б |
| ГАЗ-32590N (опер. штаб с СГУ; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-33021 «Ратник» (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5М) | 19,0 | Б |
| ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М) | 17,5 | Б |
| ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5М) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-33027 (брон., ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М) | 17,6 | Б |
| ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М) | 17,8 | Д |
| ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 16,4 | Б |
| ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712 | 23,0 | Б |
| ГЗСА-37021, -37041 | 34,0 | СНГ |
| ГЗСА-37022, -37042 | 24,0 | СПГ |
| ГЗСА-3704 | 23,0 | Б |
| ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -3712*(2) | 27,0 | Б |
| ГЗСА (КМЗ)-37122 | 24 (23) | СПГ |
| ГЗСА-3713, -3714 | 29,0 | Б |
| ГЗСА (КМЗ)-3716 | 28,0 | Б |
| ГЗСА (КозМЗ)-3718*(3) | 29,0 | Б |
| ГЗСА (КозМЗ)-3719 | 29,0 | Б |
| ГЗСА (КМЗ)-3721 | 27,0 | Б |
| ГЗСА (КМЗ)-37231 | 27,0 | Б |
| ГЗСА (КМЗ)-3726 | 27,0 | Б |
| ГЗСА-3742, -37421 | 29,0 | Б |
| ГЗСА-376820 | 27,0 | Б |
| ГЗСА-3944 | 27,0 | Б |
| ГЗСА-731*(1) | 29,0 | Б |
| ГЗСА-890А | 34,0 | СНГ |
| ГЗСА-891, -892, -893А | 23,0 | Б |
| ГЗСА-891В, -893Б | 24,0 | СПГ |
| ГЗСА-893АБ | 34,0 | СНГ |
| ГЗСА-947 | 29,0 | Б |
| ГЗСА-949, -950 | 27,0 | Б |
| ГЗСА-950А | 39,0 | СНГ |
| ДИСА-29521 (брон., ш.ГАЗ-2752) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М) | 11,4 | Д |
| ДИСА-2955 (брон., ш.ЗИЛ-5301) (Д-245-4L-4,75-107-5М) | 19,3 | Д |
| ЕрАЗ-37111 | 28,0 | Б |
| ЕрАЗ-37121 | 24,0 | Б |

| | | |
|--|---------|-----|
| ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305 | 15,0 | Б |
| ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В | 14,0 | Б |
| ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | 34,5 | Б |
| ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | 35,0 | Б |
| ЗИЛ-47410А (ш. ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М) | 15,1 | Д |
| ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | 34,2 | Б |
| ЗИЛ-474110 (ш. ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М) | 17,7 | Д |
| ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М) | 15,2 | Д |
| ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5М) | 26,5 | Д |
| ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01 | 11,0 | Б |
| ИЖ-2715011 | 15,0 | СНГ |
| ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4L-1,584-80-4М) | 10,0 | Б |
| ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М) | 9,4 | Б |
| ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4L-1,699-85-5М) | 9,7 | Б |
| ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М) | 9,5 | Б |
| КавЗ-49471 | 53,0 | Б |
| КавЗ-664 | 29,0 | Б |
| КамаЗ-43114R (КамаЗ-740.31-8V-10,85-240-10М) | 32,0 | Д |
| КамаЗ-53212 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М) | 31,5 | Д |
| КамаЗ-53212А (КамаЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М) | 30,6 | Д |
| КамаЗ-532150 (КамаЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | 28,0 | Д |
| КамаЗ-65201 (КамаЗ-740.50-8V-11,76-360-16М ZF) | 46,5 | Д |
| Кубань-Г1А1 | 28,0 | Б |
| Кубань-Г1А2 | 30,0 | Б |
| Кубанец-У1А | 18,0 | Б |
| МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М) | 26,2 | Д |
| МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6М) | 25,0 | Д |
| ЛуМЗ-890, -890Б | 34,0 | Б |
| ЛуМЗ-945, -948 | 10,0 | Б |
| ЛуМЗ-946, -949 | 15,0 | Б |
| Мод. (КМЗ)-35101 | 27,0 | Б |
| Мод. (ГЗСА)-3767 | 28 (27) | СПГ |
| Мод. (КМЗ)-39011 | 24,0 | Б |
| Мод. (КозМЗ)-39021, -39031 | 29,0 | Б |
| Мод. (КМЗ)-54423 | 28,0 | Д |
| Мод. (КозМЗ)-5703 | 28,0 | Д |
| Москвич-2733, -2734 | 11,0 | Б |
| НЗАС-3964*(4) | 29,0 | Б |

| | | |
|---|------|---|
| НЗАС-4208 | 35,0 | Д |
| НЗАС-4947 | 53,0 | Б |
| НЗАС-4951 | 34,0 | Д |
| ПАЗ-3742 | 29,0 | Б |
| ПАЗ-37421 | 28,0 | Б |
| Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 16,0 | Б |
| Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М) | 16,1 | Б |
| РАФ-22031-1, -22035, -22035-01 | 15,0 | Б |
| РИДА-222210 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 15,3 | Б |
| РИДА-222211 (ш.ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М) | 13,7 | Д |
| УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4М) | 17,5 | Б |
| УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4М) | 16,5 | Б |
| УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-76-4М) | 16,8 | Б |
| УАЗ-3741 «ДИСА-1912 Заслон» (4L-2,445-92-4М) | 17,6 | Б |
| УАЗ-374101, -396201 | 17,0 | Б |
| УАЗ-3909 (Г/П) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М) | 16,5 | Б |
| УАЗ-3909 (Г/П) (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М) | 18,5 | Б |
| УАЗ-3909 (Г/П) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М) | 17,3 | Б |
| УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,446-92-4М) | 16,8 | Б |
| УАЗ-39099 «Фермер» (Г/П) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М) | 18,0 | Б |
| УАЗ-390992 (Г/П; ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4М) | 17,0 | Б |
| Урал-326031 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М) | 29,9 | Д |
| Урал-4320-0111-41(брон.) (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М) | 33,3 | Д |
| Урал-49472 | 53 | Б |

*(1) ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей

*(2) КМЗ - Каспийский машиностроительный завод

*(3) КозМЗ - Козельский машиностроительный завод

*(4) НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов

Таблица № 12 Фургоны зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Avia A-20F | 11,0 | Д |
| Avia A-30F, -30KSU, -31KSU | 13,0 | Д |
| Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M | 14,0 | Б |
| Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M) | 16,0 | Б |
| Ford E-350 (брон., 8V-5,77-210-4A) | 23,0 | Б |
| Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A) | 21,0 | Б |
| Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,4-232-4A) | 21,5 | Б |
| Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M) | 32,0 | Б |
| Ford Transit 100C (брон., 4L-1,994-115-5M) | 16,2 | Б |
| Ford Transit 2.5D (4L-2,496-70-5M) | 8,4 | Д |
| Ford Transit Connect 1.8TD (ц/м., 4L-1,753-90-5M) | 8,2 | Д |
| Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M) | 10,5 | Д |
| Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M) | 9,0 | Д |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo | 17,0 | Д |
| Isuzu 27958D (4L-4,57-121-5M) | 16,2 | Д |
| Iveco 50.9, -60.11 (4L-3,908-100-5M) | 13,8 | Д |
| Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M) | 14,6 | Д |
| Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M) | 14,7 | Д |
| Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M) | 13,0 | Д |
| Iveco Euro Cargo (6L-5,861-143-6M) | 19,4 | Д |
| Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M) | 23,0 | Д |
| Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M) | 28,0 | Д |
| MAN 15.220 (6L-6,871-220-6M) | 22,0 | Д |
| MAN 15.224 LC (6L-6,871-220-6M) | 22,6 | Д |
| MAN 8.145 4.6D (4L-4,58-140-5M) | 15,4 | Д |
| Mercedes-Benz 1317 (6L-5,958-165-6M) | 20,7 | Д |
| Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M) | 25,8 | Д |
| Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M) | 10,8 | Д |
| Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M) | 11,5 | Д |
| Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M) | 13,7 | Д |
| Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M) | 10,0 | Д |
| Mercedes-Benz 408D (брон., 4L-2,299-79-5M) | 11,4 | Д |
| Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M) | 16,0 | Б |
| Mercedes-Benz 410D (брон., 5L-2,874-95-5M) | 14,5 | Д |
| Mercedes-Benz 416CDI Sprinter 2.7D (брон., 5L-2,686-156-5M) | 15,5 | Д |

| | | |
|---|------|---|
| Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M) | 14,3 | Д |
| Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M) | 13,1 | Д |
| Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M) | 13,8 | Д |
| Mercedes-Benz 814D (6L-5,958-132-5M) | 18,9 | Д |
| Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M) | 17,0 | Д |
| Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M) | 17,8 | Б |
| Mitsubishi L400 2.5 D (4L-2,477-99-5M) | 10,3 | Д |
| Nusa C-502-1, C-521C, C-522C | 14,0 | Б |
| Renault Kangoo 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 8,6 | Б |
| Renault Kangoo Express 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 8,3 | Б |
| ТА-943А, -943Н | 22,5 | Б |
| ТА-949А, -1А4 | 24,0 | Б |
| Volkswagen LT 35 (4L-2,799-158-5M) | 11,0 | Д |
| Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M) | 11,0 | Б |
| Volkswagen Transporter 1.9D 7HK (4L-1,896-86-5M) | 9,8 | Д |
| Volkswagen Transporter 2.5 (брон., 5L-2,459-110-5M) | 13,5 | Б |
| Volkswagen Transporter Т4 2.5 (брон., 5L-2,461-115-5M) | 14,1 | Б |
| Volkswagen Transporter Т4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M) | 16,0 | Б |
| Volkswagen Transporter Т4 2.5D (брон., 5L-2,461-102-5M) | 10,5 | Д |
| Volkswagen Transporter Т4/Т4 (брон., 5L-2,37-78-5M) | 10,5 | Д |
| Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M) | 27,0 | Д |
| Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M) | 19,7 | Д |
| Volvo FL 614 (6L-5,48-180-6M) | 21,2 | Д |
| Volvo FL 626 5.5D (6L-5,48-220-9M) | 25,0 | Д |
| ДИСА-29615 (брон., Ford Transit) (4L-2,295-146-5M) | 14,2 | Б |
| ДИСА-296151 (брон., Ford Transit Connect) (4L-1,753-90-5M) | 9,0 | Д |
| ИМЯ-М19282 (брон., Ford Transit) (4L-2,402-125-5M) | 13,5 | Д |

Таблица № 13 Медицинские автотранспортные средства стран
Содружества Независимых Государств.

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|----------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5М) | 15,6 | Б |
| ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5М) | 14,6 | Б |
| ГАЗ-221721-114 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5М) | 14,6 | Б |
| ГАЗ-2705 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М) | 15,7 | Б |
| ГАЗ-31023 (ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4М) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5М) | 17,3 | Б |
| ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-32214 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М) | 15,8 | Б |
| ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5М) | 16,3 | Б |
| ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5М) | 17,0 | Б |
| ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М) | 18,3 | Б |
| ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М) | 17,5 | Б |
| ГАЗ-32620Е (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5М) | 17,3 | Б |
| КамАЗ-43114 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10М) | 32,4 | Д |
| КамАЗ-53215-15 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М) | 29,9 | Д |
| Москвич-2901 (УЗАМ-331700-4L-1,7-85-5М) | 9,7 | Б |
| РАФ-2915-02 (4L-2,445-100-4М) | 14,5 | Б |
| РАФ-2927 (4L-2,445-100-4М) | 15,0 | Б |
| УАЗ-3962 (УМЗ-41780В-4L-2,445-76-5М) | 15,6 | Б |
| УАЗ-3962 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М) | 17,5 | Б |
| УАЗ-396202 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М) | 17,5 | Б |
| УАЗ-39623 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М) | 17,2 | Б |
| УАЗ-396252 (ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4М) | 17,0 | Б |
| УАЗ-396252 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4М) | 16,2 | Б |
| УАЗ-39629 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М) | 17,8 | Б |
| УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4М) | 18,0 | Б |

Таблица № 14 Медицинские автотранспортные средства зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|--|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Jeep Cherokee 5.9 V8 (8V-5,898-241-4A) | 19,0 | Б |
| Mercedes-Benz 413CDI 2.2D (4L-2,148-129-5M) | 12,6 | Д |
| Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3 (4L-2,295-143-5M) | 15,2 | Б |
| Volkswagen LT-35 (4L-2,295-143-5M) | 15,5 | Б |

Таблица № 15 Автомобили – эвакуаторы

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| ГАЗ-33104 (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М) | 19,3 | Д |
| ЗИЛ-332400 (Д-245.12-4L-4,75-102-5М) | 15,3 | Д |
| ЗИЛ-5301АР (Д-245.9-4L-4,75-130-5М) | 17,6 | Д |
| ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М) | 18,0 | Д |
| МАЗ-437041 (Д-245.30Е2-4L-4,75-155-5М) | 21,7 | Д |
| МАЗ-5763ЕА-437041-280 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5М) | 20,5 | Д |
| РК-12000Т-ЗИЛ-5302АР (Д-245.9Е2-4L-4,75-136-5М) | 21,4 | Д |

Таблица № 16 Автовышки телескопические

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АГ-60 | ГАЗ-51 | 26,5 | 3,0 |
| АГП-12 | ГАЗ-52 | 28,5 | 3,0 |
| АГП-12 | ГАЗ-53 | 30,5 | 3,5 |
| АГП-12А | ГАЗ-53А | 30,5 | 3,5 |
| АГП-12Б | ЗИЛ-164 | 35,0 | 3,5 |
| АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-43662 | 39,3 Б | ** |
| АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-431412 | 40,2 Б | ** |
| АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M) | ЗИЛ-431412 | 20,5 Д | ** |
| АП-17 | ГАЗ-53А | 32,0 | 3,5 |
| АПК-30 | Урал-375 | 66,0 | 5,0 |
| АТ-53Г | ГАЗ-53А | 27,5 | 3,5 |
| ВИ-23 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 4,0 |
| ВС-18 МС | ГАЗ-52-03 | 27,5 | 3,0 |
| ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-131 | 48,5 Б | ** |
| ВС-22 МС | ЗИЛ-130 | 38,5 | 4,0 |
| ВС-26 МС | ЗИЛ-130 | 39,5 | 4,0 |
| ГВГ | ГАЗ-51 | 26,5 | 3,0 |
| МШТС-2А | ЗИЛ-157, ЗИЛ-157 1С | 50,0 | 3,5 |
| МШТС-3А | ЗИЛ-130 | 41,4 | 4,0 |
| СПО-15, -15М | Урал-375 | 77,5 | 5,0 |
| ТВ-1 | ГАЗ-51 | 26,5 | 3,0 |
| ТВ-1 | ГАЗ-52 | 25,0 | 3,0 |
| ТВ-1 | ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф | 30,5 | 3,0 |
| ТВ-2 | ГАЗ-52-03 | 26,0 | 3,0 |
| ТВ-23 | ЗИЛ-131 | 46,0 | 4,0 |
| ТВГ-15 | ГАЗ-51А | 27,0 | 3,0 |

Таблица № 17 Установки бурильные

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВБ-2М | ГАЗ-66 | 31,0 | 8,0 |
| БКГМ-63АН | ГАЗ-53 | 31,0 | 7,5 |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 12,0 |
| БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2) | ГАЗ-66А | 31,0 | 8,0 |
| БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3) | ГАЗ-66 | 31,0 | 8,0 |
| БМ-802С | КрАЗ-257 | 54,5 | 8,0 |
| ЛБУ-50 | ЗИЛ-157К | 44,5 | 8,0 |
| МРК-1А | ЗИЛ-157 | 46,0 | 8,0 |
| МРК-3А | ЗИЛ-131 | 46,0 | 8,0 |
| МРКА-690А | ЗИЛ-130 | 42,0 | 12,0 |
| ОБУДМ-150 343 | ЗИЛ-157 | 48,0 | 8,0 |
| ОБУЭ-150 ЗИВ | ЗИЛ-157К | 44,5 | 8,0 |
| УРБ-2А | ЗИЛ-157К | 47,5 | 8,0 |
| УРБ-16 | ЗИЛ-157К | 45,5 | 8,0 |
| УРБ-50М | ГАЗ-66 | 32,0 | 8,0 |

Таблица № 18 Установки дезинфекционные

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ДУК-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,0 |
| ДУК-1 | ГАЗ-63 | 27,0 | 6,0 |
| ДУК-2 | ГАЗ-51 | 23,0 | 16,0 |
| ОТВ-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,0 |

Таблица № 19 Кабелеукладчики

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| КМ-2М | ГАЗ-63 | 30,0 | 7,0 |
| П-3229 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 10,0 |

Таблица № 20 Кинопередвижки

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Автокинопередвижка АФВ-51-2 | ГАЗ-51А | 24,0 | 5,0 |
| Автокинопередвижка АМ-2 | УАЗ-452 | 18,0 | 4,0 |
| Автоклуб Г1А1 «Кубань» | ГАЗ-52 | 28,0 | 1,0 |
| Автоклуб Г1А2 «Кубань» | ГАЗ-53А | 30,0 | 1,0 |
| Автоклуб «Уралец» | ГАЗ-53А | 30,0 | 1,0 |
| «Кубанец 1А» | УАЗ-452 | 18,0 | 1,0 |
| Передвижной театр и кино | ГАЗ-51 | 24,0 | 1,0 |
| Передвижной театр и кино | ГАЗ-52 | 28,0 | 1,0 |

Таблица № 21 Компрессоры

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АПКС-6 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 9,0 |
| ПКС-5 | ЗИЛ-164 | 33,0 | 11,0 |

Таблица № 22 Краны автомобильные

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АК-5 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 |
| АК-75, -75В | ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412 | 40,0 | 6,0 |
| АК-75 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 6,0 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 6,0 |
| ГКМ-6,5 | МАЗ-500 | 30,5 | 5,5 |
| К-2,5-12, -2,5-13 | ГАЗ-51А | 26,5 | 4,5 |
| К-46 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 |
| К-51 | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 |
| К-51М | МАЗ-500 | 33,0 | 6,0 |
| К-64 | МАЗ-500 | 31,0 | 5,0 |
| К-67 | МАЗ-500 | 30,5 | 5,0 |
| К-68, -69, -69А | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 |
| К-104 | КрАЗ-257 | 55,0 | 6,0 |
| К-104 | КрАЗ-219 | 62,0 | 6,0 |
| К-162 (КС-4571А) | КрАЗ-258 | 52,0 | 8,4 |
| К-162 (КС-4561), -162С | КрАЗ-257 | 59,0 | 8,8 |
| КС-1561, -1562, -1562А | ГАЗ-53А | 33,0 | 5,0 |
| КС-1571 | ГАЗ-53-12 | 32,0 | 5,0 |
| КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571 | ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412 | 40,0 | 6,0 |
| КС-2573 | Урал-43202 | 38,0 | 6,0 |
| КС-3561 | МАЗ-500 | 33,0 | 6,0 |
| КС-3561А, -3562, -3562А | МАЗ-500А | 33,0 | 6,0 |
| КС-35628 | МАЗ-5334 | 33,0 | 6,0 |
| КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М) | Урал-5557 | 46,0 Д | ** |
| КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М) | Урал-5557 | 45,0 Д | ** |
| КС-3575 | ЗИЛ-133ГЯ | 33,0 | 6,0 |

| | | | |
|---|------------------|--------|------|
| КС-4561А, -4561АХЛ | КрАЗ-257 | 56,0 | 8,8 |
| КС-4571 | КрАЗ-257 | 52,0 | 8,4 |
| КС-4572 | КамАЗ-53213 | 31,0 | 6,0 |
| КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М) | КрАЗ-250 | 57,0 Д | ** |
| КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М) | МЗКТ-8006 | 40,0 Д | ** |
| КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М) | Урал-4320- | 55,8 Д | ** |
| КС-5573 | МАЗ-7310 | 125,0 | 18,0 |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-130, ЗИЛ-164 | 37,0 | 5,5 |
| МКА-10Г | МАЗ-500 | 33,0 | 5,0 |
| МКА-10М | МАЗ-200 | 38,0 | 5,5 |
| МКА-10М | МАЗ-500 | 34,0 | 5,0 |
| МКА-16 | КрАЗ-257 | 57,0 | 8,8 |
| МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | ЗИЛ-130 | 44,0 Б | ** |
| СМК-7 | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 |
| СМК-10 | МАЗ-500 | 34,0 | 5,0 |
| КС-45717К-1 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | КамАЗ-53229 | 37,5 Д | ** |
| КС-55713-4 (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-5М) | КамАЗ-53228N | 44,6 Д | ** |
| КС-55729 (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8М) | МАЗ-630303 | 44,3 Д | ** |

Таблица № 23 Лаборатории на автомобилях

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|---------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВП-39231 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - |
| Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М) | ГАЗ-33023 | 17,5 Б | - |
| КСП-2001 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - |
| КСП-2002 | ГАЗ-66-11 | 32,5 | - |
| Контр.-вес. лаб. (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М) | ГАЗ-2705 | 17,5 Б | - |
| ЛКДП-39521 | ГАЗ-66-11 | 32,5 | - |
| Мод. 39121 | УАЗ-3151201 | 17,0 | - |
| Мод. 3914 | УАЗ-220601 | 18,0 | - |
| ОМС-2 | ГАЗ-51 | 25,5 | 3,0 |
| ППЗК-3924 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - |
| ППЗК-3928 | ПАЗ-672М | 39,0 | - |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-51 | 25,5 | 5,0 |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-53 | 30,0 | 5,0 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-63 | 29,0 | 4,0 |
| Мод. 2811-000001-04 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М) | ГАЗ-2705 | 18,3 Б | - |
| (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М) | ГАЗ-2705 | 18,3 Б | - |
| Мод. 2977 (лаб.) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М) | ГАЗ-2705 | 16,8 Б | - |
| Дор. лаб. (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5М) | ГАЗ-2705 | 19,0 Б | - |
| Автолаб. (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-110-5М) | ГАЗ-27057 | 17,7 Б | - |
| Лаб. (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5М) | ГАЗ-27057/АЛ-28510А | 18,4 Б | - |
| Дор. лаб. (ЗМЗ-4063-4L-2,3-98-5М) | ГАЗ-32217 | 17,6 Б | - |
| РЭ лаб. (Д-245.7-4L-4,75-117-5М) | ГАЗ-33081 | 16,5 Д | - |
| ГАЗ-38473-0000010 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М) | ГАЗ-2705 | 17,5 Б | - |
| ВЛ2 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | ЗИЛ-433362 ВЛ2 | 44,5 Б | - |

Таблица № 24 Лебедки на шасси автомобилей

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | ГАЗ-63 | - | 3,0 |
| | ЗИЛ-131 | - | 5,0 |
| | ЗИЛ-157К | - | 4,0 |
| | КамАЗ-5320 | | 3,0 |
| | КрАЗ-257 | - | 5,0 |
| | МАЗ-200 | - | 3,0 |
| | МАЗ-500 | - | 3,0 |
| | САЗ-3502 | - | 4,0 |
| | Урал-375 | - | 6,0 |
| | Урал-4320 | - | 3,0 |

Таблица № 25 Мастерские на автомобилях

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВМ-1 | ГАЗ-51 | 25,0 | 3,5 |
| АТ-63 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,5 |
| АТУ-А | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 |
| АТУ-А | ГАЗ-63 | 27,0 | 4,0 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-63 | 29,5 | 4,0 |
| ЛВ-8А (Т-142Б) | ЗИЛ-131 | 52,0 | 4,0 |
| Мод. 39011 | ГАЗ-52-01 | 25,0 | 3,5 |
| Мод. 39021 | ГАЗ-66-11 | 30,0 | 4,0 |
| Мод. 39031 | ГАЗ-66-11 | 31,0 | 4,0 |
| Автомастер. (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М) | ГАЗ-33081 | 20,3 Д | ** |
| ГАЗ-4795-10-33 (Д-245.7-4L-4,75-117-5М) | ГАЗ-33081 | 18,9 Д | ** |

Таблица № 26 Погрузчики

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4000М | | 27,5 | 5,0 |
| 4001 | | 38,0 | 5,0 |
| 4003, 4006 | | 40,0 | 6,0 |
| 4008 | | 54,0 | 6,0 |
| 4008М двигатель ЗИЛ-120 | | 46,5 | 6,0 |
| 4008М двигатель ЗИЛ-130 | | 54,5 | 6,0 |
| 4009 | | 54,0 | 6,0 |
| 4013 | | 27,5 | 5,0 |
| 4014 | | 40,0 | 5,0 |
| 4016 | | 43,0 | 5,0 |
| 4018 | | 33,0 | 5,0 |
| 4020 | | 12,0 | 2,5 |
| 4022-01 | | 18,0 | 3,0 |
| 4028 | | 53,5 | 6,0 |
| 4043, 4043М | | 28,0 | 5,0 |
| 4045, 4045М, 4046 | | 40,0 | 6,0 |
| 4049 | | 45,0 | 5,0 |
| 4055М | | 31,0 | 5,5 |
| 4063 | | 28,0 | 5,0 |
| 4065 | | 29,0 | 5,0 |
| 4070 | | 54,5 | 6,0 |
| 4081 | | 29,5 | 5,0 |
| 4091 | | 13,0 | 2,5 |
| 40912 | | 18,0 | 2,0 |
| 4092 | | 20,0 | 3,0 |
| 4312-01 | | 33,0 | 6,0 |
| 7806 | | 73,5 | 6,0 |
| 7806 двигатель ЯМЗ-238 | | 110,0 | 6,0 |
| ВК-10 | | 30,0 | 5,5 |
| УП-66 | | 33,0 | 5,5 |

Таблица № 27 Автомобили пожарные

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|--|--|
| | | на пробег автомобиля л/100 км | При работе двигателя со спец. агрегатами*, л/мин | При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| АЦ-30 (53А) мод. 106Б | ГАЗ-53А | 32,00 | - | 0,110 |
| АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В | ГАЗ 53-12 | 33,00 | - | 0,110 |
| АЦ-30 (53-12) мод. 106Г | ГАЗ 53-12 | 33,50 | - | 0,110 |
| АЦ-30 (3307) мод. 226 | ГАЗ-3307 | 33,50 | - | 0,110 |
| АЦ-10 (53-12) упрощенная | ГАЗ-53-12 | 33,50 | 0,200 | 0,110 |
| АЦ-10 (3307) упрощенная | ГАЗ-3307 | 33,50 | 0,200 | 0,110 |
| АЦ-30 (66) мод. 146 | ГАЗ-66 | 34,00 | 0,275 | 0,110 |
| АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01 | ГАЗ-66 | 34,00 | 0,275 | 0,110 |
| АЦ-30 (66) мод. 184, 184А | ГАЗ-66 | 33,50 | 0,275 | 0,110 |
| АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод. ПМ-541 | ЗИЛ-5301 ФБ 4x4 | 22,00 | 0,200 | 0,060 |
| АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ | ЗИЛ-5301 4x2 | 18,50 | 0,220 | 0,060 |
| АЦ 1,5-40/4 (5301) | ЗИЛ-5301 | 18,50 | 0,220 | 0,060 |
| АЦ 2-4(5301) ПМ-542, АЦ 1,820(5301) | ЗИЛ-5301 | 19,00 | 0,200 | 0,060 |
| АЦ-40 (130)-63А | ЗИЛ-130 | 40,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (130) мод. 63Б | ЗИЛ-130 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (431412) мод. 63Б | ЗИЛ- 431412 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 2,5-40 (4333) ПМ- 540 | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 3,0-40/4 (433104) | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,250 | 0,110 |
| АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001- ММ | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,240 | 0,110 |
| АЦ 4-40 (433104) мод. 540А | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,240 | 0,110 |

Продолжение таблицы 27

| | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|-------|
| АЦ-40 (433362) | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-20/200 (433104) | ЗИЛ-4331 | 32,50 | 0,250 | 0,110 |
| АЦ-40 (131) мод. 42Б | ЗИЛ-131 | 51,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 137, 137А | ЗИЛ-131 | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 153 | ЗИЛ-131 | 52,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40/3 (131С) мод. 153А | ЗИЛ-131С | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ | ЗИЛ-131 | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 2,5-40 (131Н) мод.6-ВР | ЗИЛ-131Н | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А | ЗИЛ-133ГЯ | 35,0 | 0,250 | 0,150 |
| ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0-40/4 (4331-04) | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (133Г1) мод. 181 | ЗИЛ-133Г1 | 54,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (375)Ц1 мод.102А | Урал-375 | 64,50 | 0,360 | 0,200 |
| АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС | Урал-4320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС | Урал-43202 | 40,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 6,0-40 (5557) | Урал-5557 | 44,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП 6/6-40 (55571-10) | Урал-5557 | 42,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 8,0-40 (5557) | Урал-5557 | 47,00 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП 8/6-40 (55571-30) | Урал-5557 | 47,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦ 8,0-40/4 (4320) | Урал-4320 | 46,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦП 9/3-40 (55571-30) | Урал-5557 | 50,30 | 0,330 | 0,200 |
| АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б | Урал-43202 | 40,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002 | Урал-5557 | 42,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП-40-6/3 (5557-10) | Урал-5557 | 43,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦПС-6/6-40 (55570) | Урал-5557 | 43,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦПА-9/3-60 (4320-30) | Урал-4320 | 42,00 | 0,300 | 0,150 |
| АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536 | КамАЗ-43101 | 35,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР | КамАЗ-43101 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537 | КамАЗ-4925, 43101 | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536 | КамАЗ-4925, 43101 | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524 | КамАЗ-43101 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-6-40/4(53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауэр | КамАЗ-53211 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211) мод.1-ДД | КамАЗ-53211 | 44,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524 | КамАЗ-5320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 7-40/4 (53213) | КамАЗ-5320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40/4(53211) мод. 240 | КамАЗ-53212 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц | Магирус-Дойц | 32,00 | 0,300 | 0,200 |
| АЦ-7-40(53229) мод.524 | КамАЗ-5320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |

| | | | | |
|--|------------------|--------|-------|-------|
| АВ-40(43202) мод.187, АЦ-40 (43202) мод. 187 | Урал-43202 | 41,00 | 0,250 | 0,150 |
| АВ-20 (53213) | КамАЗ-53213 | 44,50 | 0,250 | 0,150 |
| АА-40(131) мод. 139 | ЗИЛ-131 | 50,50 | 0,330 | 0,150 |
| АА-40(43105) мод. 189 | КамАЗ-43105 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| АА-60 (7313) мод.160.01, | МАЗ-7313, 7310 | 110,00 | 0,400 | 0,200 |
| АН-40(130Е) мод.127 | ЗИЛ-130Е | 39,00 | 0,330 | 0,150 |
| АНР-40(130) мод.127А | ЗИЛ-130, 4314 | 38,50 | 0,330 | 0,150 |
| АНР-40(431410) мод.127Б | ЗИЛ-431410 | 38,50 | 0,330 | 0,150 |
| АР-2(131) мод. 133 | ЗИЛ-131 | 50,00 | 0,330 | 0,150 |
| АР-2(43101) ПМ | КамАЗ-43101 | 35,50 | 0,250 | 0,150 |
| АР-2(43105) мод. 215 | КамАЗ-43105 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| ПНС-110(131) мод.131, 131А | ЗИЛ-131 | 50,5 | - | 0,150 |
| | (для дв. 2Д-12Б) | | 1,100 | 0,350 |
| АП-3(130) мод.148А | ЗИЛ-130 | 41,00 | - | 0,150 |
| АП-4(43105) мод.222 | КамАЗ-43105 | 40,50 | - | 0,150 |
| АП-5(53213) мод. 196 | КамАЗ-53213 | 38,00 | - | 0,150 |
| АКТ-0,5/0,5(66) мод.207 | ГАЗ-66 | 33,00 | 0,275 | 0,110 |
| АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197 | ЗИЛ-133ГЯ | 38,50 | 0,250 | 0,200 |
| АГВТ-150(375) мод.168 | Урал-375 | 65,00 | 0,350 | 0,200 |
| АГВТ-100(131) мод. 141 | ЗИЛ-131 | 49,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЛ-30(131) мод. 21 и 22 | ЗИЛ-131 | 49,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-30(131) мод. ПМ-506В | ЗИЛ-131 | 49,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-30(43105) мод. ПМ-512 | КамАЗ-43105 | 40,50 | 0,200 | 0,150 |
| АЛ-30(4310) мод. ПМ-512 | КамАЗ-43101 | 39,00 | 0,200 | 0,150 |
| АЛ-45(257) мод. ПМ-109 | КрАЗ-257 | 48,50 | 0,350 | 0,200 |
| АЛ-50 Магирус-Дойц | Магирус-Дойц | 52,00 | 0,350 | 0,150 |
| АЛ-50(53229) | КамАЗ-5320 | 44,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-37(53212) | КамАЗ-5320 | 37,00 | 0,250 | 0,150 |
| АКП-30(53213) мод. ПМ-509А | КамАЗ-53213 | 41,50 | 0,200 | 0,110 |
| АКП-30(53213) мод. 509Б | КамАЗ-53213 | 41,50 | 0,200 | 0,110 |
| КП-Бронто-330(53213) | КамАЗ-53213 | 45,00 | 0,200 | 0,110 |
| АПТ-26(4310) подъем. телескоп. | КамАЗ-4310 | 39,00 | 0,200 | 0,150 |
| АТСО-20(375) мод. 114 | Урал-375 | 61,00 | 0,360 | 0,200 |
| АСО-12(66) мод.90А | ГАЗ-66 | 32,50 | 0,200 | 0,110 |
| АСО-8(66) | ГАЗ-66 | 33,50 | 0,180 | 0,110 |
| АСО-(672), АГ-(672) | ПАЗ-672 | 36,00 | 0,200 | 0,110 |
| АСО-20(3205) | ПАЗ-3205 | 36,00 | 0,200 | 0,110 |
| АТСО-20(43101) | КамАЗ-43101 | 36,00 | 0,200 | 0,150 |
| АТ-3(131) мод. Т2 | ЗИЛ-131 | 50,00 | 0,350 | 0,150 |

| | | | | |
|--|---------------------|--------|-------|-------|
| АГ-12(3205), АГ(3205) | ПАЗ-3205 | 36,00 | 0,200 | 0,110 |
| АГ-24(130) мод. 198 | ЗИЛ-130 | 39,00 | 0,330 | 0,150 |
| АД 45/20(3302) | ГАЗ-3302 | 19,00 | 0,160 | 0,080 |
| АД-80/1200(66-11) | ГАЗ-66-11 | 32,50 | 0,200 | 0,110 |
| АД-90(66) мод. 187 | ГАЗ-66 | 33,00 | 0,200 | 0,110 |
| АШ-5(452) мод. 79Б | УАЗ-452 | 18,00 | - | 0,060 |
| АШ-5(452) мод. 79А | УАЗ-3741 | 18,00 | - | 0,060 |
| АШ-5(22034) | РАФ-22034 | 16,50 | - | 0,060 |
| АШ-5(39620) | УАЗ-3962, 37411 | 19,00 | - | 0,060 |
| АШ-6(3205) | ПАЗ-3205 | 36,00 | - | 0,110 |
| АЛП-5(3962) | УАЗ-3962 | 19,00 | - | 0,060 |
| АЛП-6(452) мод. 173 | УАЗ-452 | 18,00 | - | 0,060 |
| АЛП-30(66-11) лесопатрульный автом. | ГАЗ-66-11 | 33,00 | 0,275 | 0,110 |
| 8Т311(131) | ЗИЛ-131 | 50,00 | 0,275 | 0,150 |
| АСА-4(3302) мод. 541 | ГАЗ-3302 Газель | 19,00 | 0,160 | 0,080 |
| АСА-16(43101) | КамАЗ-43101 | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
| АСА-4(131) | ЗИЛ-131 | 50,00 | 0,330 | 0,150 |
| АСА-20(4310) мод. 523 | КамАЗ-43101 | 38,00 | 0,250 | 0,150 |
| АПРСС-3(3962) | УАЗ-3962 | 19,00 | - | 0,060 |
| АСП(2131) | ВАЗ-2131 «Нива» 4х4 | 13,90 | - | 0,150 |
| АСМЛ-41 авар.-спас. автом. | ВАЗ | 13,90 | - | 0,150 |
| АПС-41 авар.-спас. машина | ВАЗ | 13,90 | - | 0,150 |
| АПП-2(3302) мод. 002 | ГАЗ-3302 | 19,00 | 0,160 | 0,080 |
| АПП-05(3302) мод. 003 | ГАЗ-3302 | 19,00 | - | 0,080 |
| УКС-400В-131 | ЗИЛ-131 | 50,00 | - | 0,150 |
| АА-5,3/40-50/3(4310) | КамАЗ-43101 | 41,00 | 0,330 | 0,150 |
| Бронто F-52 НДТ | Бронто | 52,00 | 0,390 | 0,150 |
| КП-Бронто-Скай-Лифт-50 | Бронто (SISU) | 63,00 | 0,260 | 0,280 |
| КП Бронто-50-2Т1 | Бронто | 52,00 | 0,200 | 0,110 |
| АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц | Мерседес-Бенц | 65,00 | 0,435 | 0,150 |
| АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М) | КамАЗ-532130 | 37,0 Д | ** | ** |
| АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | ЗИЛ-4334 | 39,6 Б | ** | ** |
| АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М) | Урал-5557-10 | 34,4 Д | ** | ** |

* Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается.

Учет расхода топлив в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

Таблица № 28 Автомобили-битумовозы

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | |
|--|----------------|-------------------------------|------------------------------------|---|
| | | на пробег автомобиля л/100 км | На 1 ч. Работы битумного насоса, л | На 1 ч. Работы подогревателя цистерны, л. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Д-642 | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 8,0 | 3,0 |
| ДС-10 (Д-351) | КрАЗ-258 | 51,0 | 10,0 | 3,5 |
| ДС-39А (Д-640А) | ЗИЛ-130 | 34,5 | 8,0 | 3,0 |
| ДС-41А (Д-642А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 8,0 | 3,0 |
| ДС-53А (Д-722А) | ЗИЛ-130В1 | 41,0 | 8,0 | 3,0 |
| ДС-96 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 8,0 | 3,0 |
| МВ-16 | ГАЗ-53А | 32,0 | 6,0 | 2,5 |

Таблица № 29 Автомобили-гудронаторы

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | |
|--|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| | | на пробег автомобиля л/100 км | На 1 ч. Работы гудронатора, л. | На 1 ч. Работы битумного насоса, л. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Д-164А | МАЗ-500 | 31,5 | 6,0 | 8,0 |
| Д-251А | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0 | 8,0 |
| Д-640А (ДВ-39А) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0 | 8,0 |
| Д-642 (ДС-53А) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0 | 8,0 |

Таблица № 30 Автомобили-самопогрузчики

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
|--|----------------|-------------------------------|---|
| | | на пробег автомобиля л/100 км | На погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л. |
| А-130Ф, -853 | ГАЗ-53-12 | 27,0 | 2,1 |
| НИИАТ П-404 | ГАЗ-53А | 28,0 | 4,2 |
| У-77 | ГАЗ-52-04 | 25,0 | 2,2 |
| У-77 | ГАЗ-53А | 28,0 | 2,3 |
| ЦПКТБ-А130, -А130Ф | ГАЗ-53А | 28,0 | 2,3 |
| ЦПКТБ-А130В1 | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 2,2 |
| ЦПКТБ-А133 | ЗИЛ-133ГЯ | 27,0 | 3,0 |
| ЦПКТБ-А53213 | КамАЗ-53213 | 27,0 | 3,0 |
| 4030П | ГАЗ-53-04 | 25,0 | 2,5 |
| 4030П | ГАЗ-53А | 28,0 | 3,0 |
| 4030П | ЗИЛ-130АН | 34,0 | 3,0 |

Таблица № 31 Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
|--|----------------|-------------------------------|---|
| | | на пробег автомобиля л/100 км | На заполнение и слив одной цистерны, л. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВЗ-50 | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 |
| АТЗ-2,2-51А | ГАЗ-51А | 25,0 | 2,0 |
| АТЗ-3-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 |
| АТЗ-3,8-53А | ГАЗ-53А | 27,0 | 3,0 |
| АТЗ-3,8-130 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 |
| АТМЗ-4,5-375 | Урал-375 | 53,0 | 4,0 |
| АЦТММ-4-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 |
| ЛВ-7 (МА-4А) | ЗИЛ-131 | 43,0 | 3,0 |
| МЗ-51М | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 |
| МЗ-66, -66-01, -66А-01 | ГАЗ-66 | 30,0 | 2,4 |
| МЗ-3904 | ГАЗ-63 | 28,0 | 2,2 |
| Мод. 4611 | ЗИЛ-495710 | 33,5 | 3,0 |
| Т-8-255Б | КрАЗ-255Б | 44,0 | 4,0 |
| ТЗ-7,5-500А | МАЗ-500А | 26,0 | 3,0 |
| ТЗ-500 | МАЗ-500 | 25,0 | 3,0 |
| 3607 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,0 |
| 3608 (АТЗ-2,4-52) | ГАЗ-52-01 | 23,5 | 2,0 |
| 3609 | ГАЗ-52-04 | 23,0 | 2,0 |
| АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М) | УРАЛ-4320 | 34,9 Д | ** |
| АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М) | КамАЗ-53212 | 30,9 Д | ** |
| АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М) | МАЗ-5337-041 | 30,6 Д | ** |

Таблица № 32 Автомобили-цистерны

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
|--|----------------|----------------------------------|--|
| | | на пробег автомобиля л/100 км | На заполнение и слив одной цистерны*, л. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВВ-2М | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53-12-01 | 25,5 | 3,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АВВ-3,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АВЦ-1,5-63 | ГАЗ-63 | 27,0 | 2,3 |
| АВЦ-1,7 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,3 |
| АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М) | ГАЗ-53-12 | 15,7 Д | ** |
| АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | КамАЗ-53215 | 30,6 Д | ** |
| АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М) | КамАЗ-5320 | 27,0 Д | ** |
| АЦ-1,9-51А, -2,0-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-2,4-52 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,2 |
| АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф | ГАЗ-53Ф | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-2,6-355М | Урал-355М | 32,0 | 2,5 |
| АЦ-3,8-164А. -4-164А | ЗИЛ-164А | 32,0 | 3,0 |
| АЦ-4,2-53А | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АЦ-4,2-130 | ЗИЛ-130 | 32,0 | 3,5 |
| АЦ-4,3-130 | ЗИЛ-130 | 33,5 | 3,0 |
| АЦ-8-5334, -8-5435 | МАЗ-5334 | 24,0 | 3,0 |
| АЦЛ-147 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,5 |
| АЦМ-2,6-355М | Урал-355М | 31,0 | 3,0 |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-51А | 23,0 | 2,0 |
| АЦПТ-1,7 | ГАЗ-66 | 30,0 | 3,0 |
| АЦПТ-1,9 | ГАЗ-51А | 22,5 | 2,0 |
| АЦПТ-2,1 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 2,2 |
| АЦПТ-2,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |

| | | | |
|--|----------------|--------|-----|
| АЦПТ-2,8 | ЗИЛ-164 | 33,0 | 2,5 |
| АЦПТ-2,8-130 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 |
| АЦПТ-3,3, -3,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АЦПТ-5,6, -5,7 | МАЗ-500 | 25,5 | 3,0 |
| АЦПТ-6,2 | МАЗ-5335 | 25,5 | 3,0 |
| Мод. 46101 | Урал-43203 | 33,5 | 3,0 |
| Мод. 3613 | ГАЗ-5312 | 25,5 | 3,0 |
| ТСВ-6 | ЗИЛ-130 | 32,0 | 3,0 |
| ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | ЗИЛ-431418 | 36,5 Б | ** |
| АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М) | ЗИЛ-433360 | 38,6 Б | ** |
| АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-10М) | КамАЗ-4310 | 30,7 Д | ** |
| АЦ-8.500 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М) | МАЗ-500 | 26,8 Д | ** |
| Г6 ОПА-5336 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М) | МАЗ-53366 | 29,3 Д | ** |
| Г6 ОПА-5336/1 (ЯМЗ-238ДЕ2-8V-14,86-330-9М) | МАЗ-533605-241 | 31,4 Д | ** |

* Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

Таблица № 33 Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
|--|----------------|-------------------------------|--|
| | | на пробег автомобиля л/100 км | На загрузку и обдув одной цистерны, л. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М) | КамАЗ-53229 | 29,4 Д | ** |
| БН-80-20 | КрАЗ-257Б1 | 50,0 | 5,0 |
| РП-1 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,0 |
| С0571 | ЗИЛ-164А | 36,5 | 3,0 |
| С-570А | МАЗ-200В | 32,0 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-164А | 36,5 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 3,0 |
| С-942 | КрАЗ-258 | 41,0 | 5,0 |
| С-956 | ГАЗ-53Б | 29,0 | 2,5 |
| С-1036Б | МАЗ-500 | 27,0 | 4,5 |
| СБ-89 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-89Б1 | ЗИЛ-431412 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-92 | КрАЗ-258 | 42,0 | 5,0 |
| СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М) | КамАЗ-55111 | 39,5 Д | ** |
| СБ-113 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 |
| СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М) | КамАЗ-6540 | 33,7 Д | ** |
| ТЦ-2А (С-652А) | КрАЗ-258Б | 50,0 | 5,0 |
| ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 3,0 |
| ТЦ-4 (С-927) | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 3,0 |
| ТЦ-6 (С-972) | МАЗ-504А | 29,0 | 4,5 |

| | | | |
|---|--------------|------|-----|
| ТЦ-10 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 3,0 |
| ТЦ-11 | КамАЗ-5410 | 31,5 | 3,0 |
| У-5А | ЗИЛ-130В1 | 39,0 | 3,0 |
| 42184-ОЗПС | КрАЗ-258Б1 | 55,5 | 5,0 |
| АБС-580711 (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-8М) | КамАЗ-53229R | 30,0 | Д** |
| MAN 33.360 (6L-11,967-360-16M) | | 34,5 | Д** |
| Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M) | | 35,4 | Д** |

** Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводо-изготовителей специальных и специализированных автомобилей, л/ч.

Таблица № 34 Нормы расхода смазочных материалов
для легковых автомобилей

| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмис- сионные и гидравли- ческие масла | Специальные масла и жидкости | Пластич- ные смазки |
|--|-------------------|---|------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Автомобили зарубежного производства и «АвтоВАЗа» всех моделей и модификаций | 0,6 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ГАЗ-13, -14 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24-07, -24-17 | 1,6 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-3102 всех модификаций | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЗАЗ-1102 | 0,8 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЗИЛ-114, -117, -4104 | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ИЖ-2125 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-412, -427, - 433, -434, - 2136,- 2137, -2140, - 2141 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЛуАЗ-1302 всех модификаций | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| УАЗ-469, -3151 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |

Таблица № 35 Нормы расхода смазочных материалов для автобусов.

| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
|---|----------------|--|------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Икарус-55 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Икарус-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 0,1 | 0,3 |
| КАВЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЛАЗ-695, -697 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-699 всех модификаций | 2,0 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-4202 всех модификаций | | | | |
| ЛиАЗ-158 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЛиАЗ-677 всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,3 | 0,2 |
| ЛиАЗ-5256 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,3 | 0,35 |
| Nusa-501, -521, -522 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ПАЗ-651, -652 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| РАФ-977 всех модификаций | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| РАФ-2203 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |

Таблица № 36 Нормы расхода смазочных материалов
для бортовых грузовых автомобилей.

| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
|--|-------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ГАЗ-51 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52, -52-27, -52- 28 всех модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ГАЗ-52-07, -52-08, - 52-09 | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-53- 07, -53-19 | 1,8 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-66 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-3307 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, - 138АГ, -4314, 4315, - 4316, -4319 всех модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-133ГЯ | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ЗИЛ-138, - 4318 | 1,7 | 0,28 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-166А, -166В | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-4331 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ІFA W50L всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КамАЗ-4310, -5320, - 5321 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КрАЗ-214, -219, - 221, -222 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |

| | | | | |
|---|-----|------|------|------|
| КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Magirus 232D19L, 290D26L | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra 111R | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Урал-355 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| Урал-375, -377 всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-4320 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ЯАЗ-210, -210А | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |

Таблица № 37 Нормы расхода смазочных материалов для тягачей

| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
|--|----------------|--|------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130 | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| БелАЗ-537Л, -6411, 7421 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Volvo-F10-33, -F89-32 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ГАЗ-51П | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52-06 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| Iveco-190.33, -190.42 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-608 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КрАЗ-221 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| KNVF-12Т Камасу-Nissan | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КЗКТ-537, -7427, -7428 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| ЛуАЗ-2403 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |

| | | | | |
|--|-----|------|------|------|
| МАЗ-504, -509 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-537, -543 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-6422 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-7310, -7313 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-7916 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Mercedes-Benz-2628, -2632 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Praga ST2-TN | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-815TP всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Урал-375С, -377С всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-4420 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Faun Н-36-40/45, Н-46-40/49 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Cherel D-450 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Scoda-Lias-100 всех модификаций | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Scoda-706 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |

Таблица № 38 Нормы расхода смазочных материалов для самосвалов

| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
|--|----------------|--|------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Avia A-30KS | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций | 4,3 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| ГАЗ-53Б | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-93 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ІFA W50/А, W50L/К | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КАЗ-600 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-4540 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КрАЗ-222 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Magirus-232D19К, -290D26К | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-205 | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |

| | | | | |
|--|-----|-----|------|------|
| МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МоАЗ-75051 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| САЗ-3502 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| САЗ-3503, -3504 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Tatra-138, -148 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-T815C всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Урал-5557 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |

Таблица № 39 Нормы расхода смазочных материалов для фургонов.

| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
|--|----------------|--|------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704 | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГЗСА-949, -950, -3705, -3706-3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЕрАЗ-37111 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЕрАЗ-37121 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Zuk A-03, A-06, A-07М, A-11, A-13, A-13М | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ИЖ-2715 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKо | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КАвЗ-664 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубань-Г1А1, -Г1А2 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубанец-У1А | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЛуМЗ-890, -890Б | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,02 |
| ЛуМЗ-945, -946, -948, -949 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |

| | | | | |
|---|-----|------|------|------|
| Мод. 53423, 5703 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Москвич-2733, -2734 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ИЗАС-3944 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ИЗАС-4208, -4951 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ИЗАС-4347, -4947 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Nusa C-502-1, -521C, -522C | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ПАЗ-3742, -37421 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201 | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Урал-49472 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |

Таблица № 40 Временные нормы расхода масел и смазок.

| Виды и сорта масел (смазок) | Временная норма расхода масел и смазок на 100 л общего нормируемого расхода топлив, не более: | | |
|--------------------------------|---|----------------------|---|
| | Легковые и грузовые автомобили, автобусы, работающие | | Внедорожные автомобили-самосвалы, работающие на дизельном топливе |
| | на бензине, сжатом и сжиженном газе | на дизельном топливе | |
| Моторные масла, л | 2,4 | 3,2 | 4,5 |
| Трансмиссионные | 0,3 | 0,4 | 0,5 |
| и гидравлические масла, л | | | |
| Специальные масла | | | |
| и жидкости, л | 0,1 | 0,1 | 1,0 |
| Пластичные (консистентные), кг | 0,2 | 0,3 | 0,2 |