



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ЛНР)**

ПРИКАЗ

от «31» марта 2020 г.

г. Луганск

№ 76

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
08.05.2020 за № 199/3383

**Об утверждении Норм расхода топлив и смазочных материалов на работу
машин и механизмов**

В соответствии с подпунктом 9 пункта 3.1 Положения о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15 (с изменениями), с целью планирования потребности предприятий, организаций и учреждений в топливах и смазочных материалах, контроля за их расходом, учетом и отчетностью, а также внедрения режима экономии и рационального использования нефтепродуктов, п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов (приложение № 1).

1.2. Форму Заявления о разработке временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива (приложение № 2).

1.3. Форму Идентификационной анкеты для разработки временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива (приложение № 3).

1.4. Форму Акта установления временной нормы расхода топлива на работу машин и механизмов (приложение № 4).

1.5. Форму Акта проведения замеров расхода топлива машиной, механизмом (приложение № 5).

1.6. Форму Заключения (приложение № 6).

1.7. Форму Журнала регистрации актов установления временной нормы расхода топлива на работу машин и механизмов, актов проведения замеров расхода топлива машиной, механизмом (приложение № 7).

2. Юридическому отделу Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики в течение пяти дней с момента подписания настоящего приказа, в установленном порядке, подать его на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

3. Настоящий приказ вступает в силу с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**И.о. Министра инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики**

В.В. Евдохин

Приложение
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 31.03.2020 № 76

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов

I. Общие положения

1.1. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов устанавливаются для специальных и специализированных машин и механизмов, специального оборудования, которые выполняют технологические операции (далее – машины и механизмы).

1.2. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов предназначены для планирования потребности предприятий, организаций и учреждений Луганской Народной Республики независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, (далее – предприятия, учреждения, организации), в топливах и смазочных материалах, их расходов, ведения отчетности, внедрения режима экономии и рационального использования нефтепродуктов, а также применяются для разработки удельных норм расхода топлива.

II. Термины и понятия

2.1. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов – расход конкретной марки на выполнение единицы работы или на единицу рабочего времени (машино-час) для средних эксплуатационных и климатических условий эксплуатации машины, механизма.

2.2. Коэффициент внутрисменного использования – коэффициент, который учитывает загрузку машины, механизма по времени и по мощности на протяжении рабочего времени.

2.3. Коэффициент использования двигателя по времени – отношение наработки машин, механизмов (мото-час) к продолжительности рабочего времени, в течение которого она была достигнута (машино-час).

2.4. Коэффициент использования двигателя по мощности – степень загрузки двигателя машины (механизма) на протяжении её наработки.

2.5. Нормирование расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов – определение допустимого количества потребления топлив и смазочных материалов в определенных условиях эксплуатации, с применением базовых линейных норм, установленных по моделям (модификациям) машин и механизмов, и система нормативов и корректирующих коэффициентов, которые позволяют учитывать выполненную работу, климатические, дорожные и другие условия эксплуатации.

III. Нормы топлив и смазочных материалов

3.1. При определении количества топлива для работы машин и механизмов на протяжении смены необходимо расход топлива на машино-час работы умножить на продолжительность смены. Время смены включает продолжительность выполнения операции технологического процесса выполнения работ, передвижение машины своим ходом по фронту работ (в пределах одного объекта) или с одного объекта на другой, технологические перерывы в работе машины, подготовку машины к работе в начале смены и к сдаче в конце смены, техническое обслуживание на протяжении смены.

3.2. При необходимости перерасчета расхода топлива с машино-часа работы машины на мото-час необходимо расход топлива на машино-час разделить на коэффициенты использования двигателей дорожных машин по времени и по мощности на протяжении смены, которые приведены в таблице 3 приложения 1.

3.3. К нормам топлив и смазочных материалов применяются корректирующие надбавки в процентах, которые указаны в пункте 3.4. настоящего нормативного правового акта.

3.4. Нормы топлив и смазочных материалов повышаются при:

- работе машин на строительных объектах и реконструкции домов и сооружений в сжатых условиях – до 10%;
- работе в сложных дорожных условиях в период сезонного бездорожья и повышенных снеговых заносов – до 10%;
- эксплуатационной обкатке новой машины – до 5 %. Продолжительность эксплуатационной обкатки устанавливают согласно документации завода-изготовителя машин, механизмов;
- работе машин, механизмов для обеспечения учебного процесса – до 10 %;
- перевозке грузов, которые требуют сниженных скоростей движения (например, перебазирование) – до 10 %;
- сроках эксплуатации машин, механизмов:
 - более 5 лет – до 3 %,
 - более 8 лет – до 5 %,
 - более 11 лет – до 7 %,

более 14 лет – от 8 до 9 %;

работе машин, механизмов в холодное время года, при постоянной среднесуточной температуре воздуха:

от 0° С (включительно) до - 5° С включительно - до 2 %,

менее -5° С до -10° С включительно – до 4 %,

менее -10° С до -15° С включительно – до 6 %,

менее -15° С до -20° С включительно – до 8 %,

менее -20° С до -25° С включительно – до 10 %,

ниже -25° С до – 12 %.

3.5. Корректирующие надбавки указанные в пункте 3.4. настоящего нормативного правового акта, применяются в зависимости от фактической средней (для отчетного периода эксплуатации) температуры воздуха в пределах определенного диапазона по данным Центра гидрометеорологии Министерства чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий Луганской Народной Республики, других достоверных официальных источников (официальные интернет-сайты, печатные средства массовой информации) или по результатам собственных измерений, должным образом задокументированных в журнале погодно-температурных наблюдений. Руководитель организации, предприятия, учреждения назначает лицо, ответственное за ведение журнала погодно-температурных наблюдений. Журнал погодно-температурных наблюдений содержит следующие сведения:

- 1) дату;
- 2) время;
- 3) регистрационный, гаражный или инвентарный номер автомобиля;
- 4) температура окружающего воздуха, °С;
- 5) особые метеорологические условия;
- 6) фамилию, имя, отчество ответственного лица;
- 7) подпись ответственного лица.

Температура, которая принимается для расчетов, определяется как среднее значение температуры воздуха окружающей среды для определенного отчетного периода эксплуатации.

3.6. Отчетный период эксплуатации при использовании корректирующих надбавок, указанных в пункте 3.4. настоящего нормативного правового акта, устанавливается по решению руководителя предприятия, организации, учреждения.

3.7. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов снижаются при замене двигателя на двигатель с меньшим контрольным расходом топлива или меньшей мощностью в соответствии с таблицей 1 «Нормы расхода топлив на работу машин и механизмов».

3.8. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов и корректирующие к ним конкретные величины поправочных

коэффициентов к нормам расхода топлива, которые учитывают изношенность двигателя, указанных в таблице 5 приложения № 1, устанавливаются непосредственно руководителями предприятий, организаций, учреждений, и утверждаются приказом (распоряжением) по предприятию, организации, учреждению с учетом значений, установленных настоящим нормативным правовым актом.

3.9. Нормы расхода топлив на работу машин и механизмов рассчитываются в кг/машино-час. При необходимости их перерасчета в л/машино-час необходимо норму расхода топлива в кг/машино-час разделить на соответствующие коэффициенты (для дизельного топлива – 0,85, для бензина - 0,74).

3.10. Регламентированные данным нормативным правовым актом нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов на указанные в нем машины и механизмы являются обязательными для предприятий, учреждений, организаций.

3.11. В случае отсутствия норм расхода топлив и смазочных материалов в настоящем нормативном правовом акте, а также в случае отсутствия технологической нормы расхода топлив на работу машин и механизмов в документации завода изготовителя оборудования, вводятся временные индивидуальные базовые нормы расхода топлив на работу машин и механизмов, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном настоящим нормативным правовым актом порядке Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

До получения разработанных временных индивидуальных базовых норм расхода топлив на работу машин и механизмов применяются временные нормы расхода топлива, установленные комиссией, созданной на основании приказа руководителя предприятия, учреждения, организации, в состав которой входит не менее трех человек.

Временные нормы расхода топлив на работу машин и механизмов применяются на основании проведения контрольных замеров расхода топлива. Временные нормы расхода топлив на работу машин и механизмов могут применяться при условии их регистрации в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики в соответствии с пунктом 3.13 настоящего нормативного правового акта.

Ответственность за полноту и достоверность результатов контрольных замеров несут члены комиссии.

Для испытаний отбираются три технически исправных машины, механизма одной модели. В случае отсутствия установленного количества исправных машин, механизмов одной модели, допускается проводить испытание на меньшем количестве исправных машин, механизмов. Замеры расхода топлива проводятся при температуре окружающей среды не ниже 10°C

(кроме машин, механизмов, предназначенных для выполнения рабочих операций только в зимнее время – снегопогрузочные машины, снегоочистители и т.п.).

В ходе проведенных замеров выводится среднее значение. Результаты замеров оформляются Актом проведения замеров расхода топлива машиной, механизмом в соответствии с приложением № 5, и направляются в Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

3.12. В случае наличия в документации завода – изготовителя оборудования технологической нормы расхода топлив на работу машин и механизмов, но при отсутствии норм расхода топлив на работу машин и механизмов в этом нормативном правовом акте, предприятие, учреждение, организация использует технологическую норму завода-изготовителя в качестве временной нормы расхода топлива на работу машины, механизма на основании соответствующего приказа.

В целях разработки временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива на работу машин и механизмов, предприятие, организация, учреждение вносит в Акт установления временной нормы расхода топлива на работу машин и механизмов (приложение № 4) и Идентификационную анкету для разработки временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива (приложение № 3) технологическую норму расхода топлив, предусмотренную документацией завода - изготовителя оборудования, при условии регистрации Акта установления временной нормы расхода топлива на работу машин и механизмов (приложение № 4) в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики в соответствии с пунктом 3.13 настоящего нормативного правового акта.

3.13. Руководитель предприятия, организации, учреждения предоставляет два экземпляра соответствующего акта (приложения № 4, 5) и необходимый пакет документов:

один экземпляр соответствующего акта (приложения № 4, 5) вместе с Заявлением о разработке временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива (приложение № 2), идентификационной анкетой для разработки временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива (приложение № 3) направляются на рассмотрение в Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики;

второй экземпляр соответствующего акта регистрируется в журнале регистрации актов установления временной нормы расхода топлива на работу машин и механизмов, актов проведения замеров расхода топлива машиной, механизмом (приложение № 7) (далее – журнал) и возвращается на предприятие, в организацию, учреждение. Временная норма расхода топлива, отраженная в акте (приложения № 4, 5) вступает в силу после регистрации в журнале (приложение № 7) Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики акта (приложения № 4, 5) и утверждения

приказом руководителя предприятия, учреждения, организации временной нормы расхода топлива на работу машин, механизмов.

Срок рассмотрения документов для разработки Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива составляет не более 30 календарных дней.

По результатам разработки временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива на машины и механизмы на бланке Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики оформляется Заключение (приложение № 6), которое выдается предприятию, организации, учреждению нарочно.

После получения предприятием, организацией, учреждением Заключения приказом руководителя предприятия, учреждения, организации признается утратившей силу временная норма расхода топлива и вводится в действие временная индивидуальная базовая норма расхода топлива.

Основаниями для отказа в разработке временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива являются:

- 1) предоставление неполного комплекта документов;
- 2) предоставление недостоверных сведений;
- 3) наличие нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов в данном нормативном правовом акте.

Временная индивидуальная норма расхода топлив на работу машин и механизмов утрачивает силу при введении в действие нормы расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов в соответствии с данным нормативным правовым актом.

3.14. Нормы расхода топлива на работу машин и механизмов приведены в таблице 1 приложения № 1.

3.15. Нормы расхода топлива на машины и механизмы необходимо корректировать коэффициентом, который учитывает изношенность двигателя, таблица 5 приложения № 1.

3.13. Нормы расхода смазочных материалов приведены в таблице 2 приложения № 1.

3.14. Нормы расхода смазочных материалов устанавливаются пропорционально общему расходу топлива (на 100 л расхода топлива) согласно нормативам, установленным в таблице 2 приложения № 1.

IV. Расчеты нормативных расходов топлива

4.1. Норма расхода топлива на машино-час работы машин определяется по формуле:

$$H_i = q_e \times N_e \times C \times 10^{-3}$$

где: N_f – норма расхода топлива машины кг/машино-час (учитывает средние условия эксплуатации машин на протяжении рабочего времени);

q_e – удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, г/кВт-час (принимается по таблице 4 приложения 1);

N_e – номинальная мощность двигателя машины, кВт (принимается по таблице 4);

C – интегральный коэффициент, который учитывает средние условия эксплуатации машины на протяжении рабочего времени, и определяется по формуле:

$$C = K_{дв} \times K_{дн} \times K_{тн} \times K_{тз},$$

где $K_{дв}$ – коэффициент использования двигателя дорожных машин по времени на протяжении смены (таблица 3 приложения 1);

$K_{дн}$ – коэффициенты использования двигателя дорожных машин по мощности на протяжении смены (таблица 3 приложения 1);

$K_{тн}$ – коэффициент, который учитывает изменение удельного расхода топлива в зависимости от степени использования мощности двигателя (таблица 4 приложения 1);

$K_{тз} = 1,03$ – коэффициент, который учитывает расход топлива на запуск и регулировочные работы двигателя, а также ежесменное техническое обслуживание машины;

10^{-3} – переводной коэффициент граммов в килограммы.

Таблица 1 Нормы расхода топлив на работу машин и механизмов

Тип и марка машины, механизма	Двигатель			Базовая норма расхода топлива	
	модель	мощность кВт(л.с)	вид топ лива	кг/маш. час	л/маш. час
1	2	3	4	5	6
Автогрейдеры					
ГС-14.02	Д-260.1	114 (155)	Д	12,33	14,51
ГС-14.02-250	ЯМЗ-236 Г-6	110 (150)	Д	11,37	13,38
ДЗ-31 (Д-7), ДЗ-31-1 (Д-557-1), ДЗ-31-1-2 (Д-557-2)	АМ-01	80,8 (110)	Д	9,0	10,6
ДЗ-40 (Д-598)	Д-54	39,7 (54)	Д	4,5	5,3
ДЗ-98	В1Д 6-С2	121,3(165)	Д	10,6	12,5
ДЗ-98	В1Д6-250ТК	184 (250)	Д	16,0	18,8
ДЗ-98В	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	22,9	26,94
ДЗ-98В	ЯМЗ-238Д	243 (330)	Д	29,7	34,9
ДЗ-98В.1	ЯМЗ238НДЗ	173 (235)	Д	17,89	21,05
ДЗ-99 (Д-710)	А-41	66 (90)	Д	7,2	8,5
ДЗ-99-1, ДЗ-99-1-1, ДЗ-99-1-2, ДЗ-99-1-4, ДЗ-99-2. ДЗ-99-2-2, ДЗ-99-2-4	Д-60КС	44 (60)	Д	4,5	5,3
ДЗ-122	А-01М	95,5 (129)	Д	11,39	13,4
ДЗ-122-1	В1Д6-250ТК	184 (250)	Д	16,0	18,8
ДЗ-122Б	ЯМЗ236М21	132 (180)	Д	12,6	14,8
ДЗ-166	Д-46110	106 (145)	Д	11,9	14,0
ДЗ-180	А-01М	95,5 (129)	Д	14,28	16,8
ДЗк-250	СМД-62	120 (165)	Д	14,34	16,87
ДЗк-250А	ЯМЗ238НДЗ	173 (235)	Д	17,82	20,87
Bomag BG-190 T	Cummins QSB5.9-C	137 (186)	Д	18,14	21,34
САТ 140Н	3306 DIT	123 (165)	Д	15,7	18,47
GR-165	D6114ZG9B	125 (170)	Д	14,06	16,54
Volvo G-740	Volvo D10BGAE2	181 (243)		23,1	27,18
Асфальтосмесительные установки					
Д-597			мазут	200,0	-
ДС-117, Д-508, СИ-601			мазут	329,91	-
ДС-158, ДС-185			мазут	484,69	-
ДС-168			мазут	1300,0	-
III			мазут	150,0	-

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
TELTOMAT			мазут	888,0	-
Асфальтоукладчики					
АсФ-К-3-02	А-260.2	114 (155)	Д	9,25	10,88
ДС-200	А-144-64	44 (60)	Д	3,4	4,0
Dynapac F161-6W	Cummins QSB-155C	116 (158)	Д	14,84	17,46
S-750	6VD14,5-12- ISRL	66,2 (90)	Д	6,1	7,2
Titan-325	Deutz BF6M 1013	126 (171)	Д	16,5	19,41
Titan-326	Deutz BF6M 1013EC	160 (218)	Д	19,33	22,74
Titan-423	DeutzBF6M 1013	126 (171)	Д	16,5	19,41
Vögele Super 1603	DeutzBF6M 1012	84 (114)	Д	6,81	8,0
Vögele Super 1800	DeutzBF6L 914C	122,3(166)	Д	14,89	17,52
VögeleSuper 1804	Deutz BF6L 913 C	121 (165)	Д	16,5	19,4
Vögele Super 1900	Deutz BF6M 1013 EC	129 (175)	Д	15,87	18,67
Vögele Super 2000	Deutz BF6M 1013 EC	129 (175)	Д	15,87	18,67
VögeleSuper 2100	Deutz BF6M 1013EC	160 (218)	Д	19,69	23,16
VögeleSuper 2500	DeutzBF6M 1015	209 (284)	Д	25,96	30,54
Бензопилы					
Дружба-60		2,6 (3,5)	Б	0,5	0,68
Дружба-4М		2,94 (4,0)	Б	0,53	0,72
Мотор-сеч-270		3,6 (4,9)	Б	0,91	1,23
Урал-2Т		3,7 (5,0)	Б	0,79	1,07
Husgvarna 55		2,5 (3,4)	Б	0,58	0,78
Husgvarna 257		2,9 (3,9)	Б	0,62	0,84
Husgvarna 335		1,6 (2,2)	Б	0,39	0,53
Husgvarna 357XP		3,2 (4,4)	Б	0,74	1,0
Husgvarna 357XP18		4,0 (5,4)	Б	1,11	1,5
Husgvarna 359		2,9 (3,9)	Б	0,62	0,84
Husqvarna 365		3,5 (4,8)	Б	0,9	1,21
Husqvarna 371XP		3,9 (5,3)	Б	1,0	1,35

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
Husqvarna 394XP		5,2 (7,1)	Б	1,38	1,86
Husqvarna 3120XP		6,2 (8,4)	Б	1,64	2,21
Oleo Mac-932		1,2 (1,6)	Б	0,3	0,4
Oleo Mac-936		1,54 (2,1)	Б	0,38	0,45
Oleo Mac 962		3,5 (4,8)	Б	0,9	1,21
Stihl-036		3,4 (4,6)	Б	0,54	0,73
Stihl-66		5,2(7,10)	Б	1,38	1,86
Stihl MS-180		1,5 (2,0)	Б	0,4	0,54
Stihl MS-250		2,3 (3,1)	Б	0,48	0,65
Stihl MS-280		2,8 (3,8)	Б	0,53	0,72
Stihl MS-440		4,0 (5,4)	Б	1,11	1,5
Бензорезы					
Husqvarna 272K		3,6 (4,9)	Б	0,7	0,94
Husqvarna 3120K		5,8 (8,0)	Б	0,96	1,3
Oleo Mac-983 TTA14		4,2 (5,7)	Б	0,74	1,0
Stihl TS-760		4,8 (6,5)	Б	0,76	1,03
Бетоносмесители					
C-227	ЛЗ/2	2,2 (3,0)	Б	0,6	0,81
Бетоноукладчики					
ДС-169-7,5	ЯМЗ-238		Д	13,6	16,0
Бульдозеры					
Д-444	СМД-7	47,7 (65)	Д	6,5	7,7
Д-535 (Т-74)	СМД-14	58,8 (80)	Д	6,5	7,6
ДЗ-24А (Д-251А), ДЗ-25, ДЗ-35 (Д-575), ДЗ-35А (Д-575А)	Д-180	130 (177)	Д	12,9	15,2
Д-75	СМД-18	73,6 (100)	Д	7,23	8,5
ДЗ-42 (Д-606)	А-41	66 (90)	Д	6,0	7,0
ДЗ-42 (Д-606)	СМД-18	73,6 (100)	Д	7,8	9,2
МоАЗ-40489	ЯМЗ-238Б	220 (300)	Д	22,3	26,2
На тракторе Т-150Д	СМД-20Т.06	93 (126)	Д	8,0	9,35
На тракторе Т-150К, СД-110М	СМД-62	121 (165)	Д	13,4	15,8
Т-150КД-05	СМД-62		Д	13,86	16,3
ТС-10.01011	ЯМЗ-236	132(180)	Д	11,0	14,0
Т-170	Д-160	125 (170)	Д	10,8	13,7
Komatsu D65EX12	Komatsu SA6125E-3	142 (190)	Д	12,21	14,4
Бурильно-крановые машины					
БМ-305	СМД-14НГ	58,8 (80)	Д	5,9	6,9
МБУ-1,2	Д-108	79,4 (108)	Д	7,2	8,5

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
Баровые грунторезные машины					
БМ-271	Д-65Н	44,1(60)	Д	6,2	7,3
Высоторезы					
Husqvarna 250PS		1,3 (1,8)	Б	0,36	0,49
Husqvarna 323P4		0,9 (1,2)	Б	0,29	0,4
Husqvarna 325P5 _x		0,9 (1,2)	Б	0,29	0,4
Stihl HT-75		1,3 (1,8)	Б	0,41	0,55
Вибротрамбовки					
ВБ-1 Мотор-Сечь Д-70Д	Д-70Д	3,6 (4,9)	Б	1,04	1,4
КМЗ Магистраль	ДМ-1Д	4,4 (6,0)	Д	1,62	1,9
AVP-1240	HondaGX120	2,6 (3,5)	Б	0,8	1,08
Bell PC20	GX120Honda	2,9 (4,0)	Б	0,96	1,3
BWH-2400	GX160Honda	4,0 (5,5)	Д	0,56	0,76
Masalta MS-30	GX160Honda	4,0 (5,5)	Д	0,56	0,76
Masalta MS-90-4	GX-160 K1 Honda	4,0 (5,5)	Б	1,18	1,6
Stow VPS-90E	GX160Honda	4,0 (5,5)	Д	0,56	0,76
Viber USMS-12		2.7(3.5)	Б	0,74	1,0
Газонокосилки					
На базе Т-130	Д-130	73,5 (100)	Д	6,9	8,1
Castelgarden	Honda	2,9 (4,0)	Б	0,96	1,3
HONDA HRG536C5 SDEA	Honda GCV160A	4,1 (5,5)	Б	1,03	1,4
Husqvarna JET-50	B&S Classic	2,6 (3,5)	Б	0,89	1,2
Jonsered LM 2153CMDAE	B&S IntekSeries 875	4,1 (5,5)	Б	1,03	1,4
Partner 4553CM	Briggs&Stratto n 4T	3,3 (4,5)	Б	1,00	1,35
OleoMac K-40		2,94 (4,0)	Б	1,28	1,5
Дизель-молоты					
ДБ-45, масса ударной части 140 кг			Д	1,0	1,2
С-268, масса ударной части 1800 кг			Д	5,5	6,5
СП-6 (С-330), масса ударной части 2500 кг			Д	6,2	7,3
СП-39 (С-994), масса ударной части 600 кг			Д	3,0	3,5
СП-47А, масса ударной части 2500 кг			Д	6,2	7,3

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
Электросварочные агрегаты					
АВД-300, АСБ-300	ГАЗ-320	22 (30)	Б	5,6	7,6
АДБ-303, АДБ-306, АДБ-309, АДБ-309У1	ГАЗ-320-01	29,4 (40)	Б	5,6	7,6
АСБ-306	ГАЗ-320-01	29,4(40)	Б	5,6	7,6
АДБ-3120	ЗМЗ-402	66(90)	Б	5,6	7,6
АДБ-3122У1	ЗМЗ-320-01	23,5(32)	Б	4,14	5,6
АДД-4001	Д -144	44(60)	Д	4,5	5,3
АДБ-3120	ЗМЗ-320	29,4(40)	Б	5,6	7,6
АСБ-300М, АСБ-305, АСБ-307	408Э	14,7 (20)	Б	2,8	3,8
АСДВ-1	ЯАЗ-204	80,9 (110)	Д	8,2	9,7
ПС-400	ЗИЛ-120	66,2 (90)	Б	6,6	8,92
Электростанции					
АБ-2, ЖЕС-2	Л-3/2	2,2 (3)	Б	1,0	1,35
АБ-2-2/230			Б	1,1	1,5
АБ-4, ЖЕС-3, ЖЕС-4, ЖЕС-4М, ЖЕС-4,5, АБ- 4-4/230	Л-6/3	4,4 (6)	Б	2,1	2,84
АБ-4	Уд25	4,0(5,5)	Б	0,82	1,1
АБ-8	М-408	36,8 (50)	Б	2,5	3,4
АД-8-Т400-1ВП	В2Ч		Д	2,04	2,4
АД-30			Д	3,83	4,5
АД-50-400			Д	11,9	14,0
АДПЕС-20	Д-20	14,7 (20)	Д	1,4	1,7
ДГМА-48М2-3	К-159И22/1	60 (81,6)	Д	11,9	14,0
ДЕС-95	ЯМЗ-238И	118 (160)	Д	14,0	16,5
ДРО-349, ДЕС-75	Д-108	79,4 (108)	Д	6,2	7,3
DIESEL 6000 E	KOHLER KD440E		Д	1,02	1,2
ЕС-400	Honda	4 (5,4)	Б	1,26	1,7
ЕСДА-30ВС	ЯАЗ-204	80,9(110)	Д	11,6	13,7
ЖЕС-8, ПЕС-9	Л-12/4	8,8 (12)	Б	2,1	2,84
ЖЕС-15АМ	Д-20	14,7 (20)	Д	1,4	1,7
ЖЕС-30	Д-75	55,1 (75)	Д	5,8	6,8
ЖЕС-30, ЖЕС-30Д, ДЕС-30, ДЕСМ-30	Д-54	39,7 (54)	Д	6,0	7,3
ЖЕС-60	1Д-6	110,3(150)	Д	17,0	20,0

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
ЖЕС-65, ЖЕС-65С, ПЕС-60	КДМ-100	73,5 (100)	Д	7,0	8,2
ПЕС-8	Д-12	69,9 (95)	Д	9,5	11,2
ПЕС-12-200, ПЕС-15, ЖЕС-15, ПЕС-15Л, ПЕС-12, (АП-12)	ГАЗ-320-01	29,4 (40)	Б	7,0	9,5
ПЕС-60	1Д6-100АД	110,3(150)	Д	18,5	21,8
ПЕС-200	2Д-12	183,8(250)	Д	22,2	26,1
У-39/50	1Д12В-300К	220,5(300)	Д	30,5	35,9
У-40/60	ЯАЗ-М204К	132 (180)	Д	11,6	13,7
УД-15Г (БТУ-2,5)	УД-15Г	2,9 (4)	Б	1,11	1,5
GEKO 6400ED- AA/HHBA	HondaGX390	7,5 (10,2)	Б	2,07	2,8
GENERATING SET M-Y 23			Д	5,95	7,0
GEKO AR2-130/2	HondaGX390	9,6 (13)	Б	1,16	1,56
GSG-3000 CL	М 200	4,78 (6,5)	Б	1,04	1,4
Kipor KGE 6500 E	KG 390	5,5(7,5)	Б	1,85	2,5
Kipor KGE 6500 E3	KG 390	7,4 (10)	Б	1,54	2,08
STARK PSG 6500 EL	HondaGX390	9,6 (13)	Б	2,0	2,7
Экскаваторы-краны					
УБ-162, УБ-266 (НДР)	6VD14,5	150 (240)	Д	9,7	11,4
Экскаваторы					
АТЕК-881	СМД-17Н	73,5 (100)	Д	9,7	11,4
АТЕК-999	Д-243	60 (81)	Д	6,12	7,2
Борекс-2101	Д-243	60 (81)	Д	6,93	8,15
Борекс-2102	Д-65Н	44,1 (60)	Д	4,4	5,8
1	2	3	4	5	6
Борекс-2106	Д-243	60 (81)	Д	6,88	8,1
Борекс-2206	Д-240	60(81)	Д	6,63	7,8
Борекс-3106 (на базе трактора ЮМЗ-6КЛ)	Д-65Н	44,1 (60)	Д	4,4	5,8
Е-153, Е-1513, Е-1514А	Д-35	25,5 (35)	Д	3,7	4,4
ЕВЕНТ-01 2203	Д-243	60 (81)	Д	7,39	8,7
ЕД-2281	Д-243	60 (81)	Д	7,39	8,7
ЕК-12-00	Д-243	59 (83)	Д	7,1	9,6
ЕК-18	Д-245	77 (104,5)	Д	9,7	11,4
ЭО-2621	Д-65	44(60)	Д	4,5	5,8
ЭО-2621В	Д-65Н	44(60)	Д	4,5	5,8

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
ЭО-2621-В3	Д-243	60(81)	Д	6,63	7,8
ЭО-2624	Д-65	44(60)	Д	4,5	5,8
ЭО-2625	Д-240	60(81)	Д	6,63	7,8
ЭО-2628	Д-240	60(81)	Д	6,38	7,8
ЭО-2628	Д-243	60 (81)	Д	6,63	7,8
ЭО-3111А (Э-303А)	Д-48	36,7 (50)	Д	3,8	4,5
ЭО-3322А	Д-240	60(81)	Д	7,5	8,8
ЭО-4111А (Э-652А)	Д-108	79,4 (108)	Д	7,4	8,7
ЭО-4421	СМД-14	58,8(80)	Д	18,7	22,0
ЭО-5126	ЯМЗ238ГМ2	132 (180)	Д	13,73	16,15
ЭО-6112 (Е-1252)	АМ-03В	95,5 (130)	Д	10,2	12,0
ЭО-9210	Д-245.9	100 (136)	Д	12,2	14,34
ТО-3М	СМД-14Б	55,1 (75)	Д	5,9	6,9
УБ-1232	6УД14,5/122	114 (155)	Д	12,5	14,7
DOOSAN DX225LCA	DB58TIS	110(150)	Д	16,15	19,0
CagePoclain1088	6Т-590	75 (102)	Д	8,8	9,4
CAT-214L	Cat 3126B DITAAC	90,6 (121)	Д	8,0	10,86
CAT-325BLH	Cat 3126B ATAAC	123 (168)	Д	15,75	18,58
Hitachi EX-285	Isuzu AA-6HK1X	177 (240)	Д	21,38	25,15
HitachiZaxis 160W	ISUZU 4BG IXABFA	90,4(123,0)	Д	12,49	14,7
Kobelco SK210	Mitsubichi 6D34-TE1	102,9 (140)	Д	11,58	13,62
Komatsu PC 400-6	Komatsu SA6D125E-2	228 (360)	Д	25,65	30,18
KomatsuPW 170ES-6	Komatsu SA4D102E-1	92 (123)	Д	10,96	12,89
LiebherrR-942	D 916T	150 (204)	Д	20,66	24,3
S-1203	ЯМЗ-236	132,3 (180)	Д	14,8	17,4
Экскаваторы-Планировщики					
УДС-110А, УДС-111А, УДС-114	Zetor-151	55,1 (75)	Д	10,8	12,7
Заливщики швов					
на тракторе Т-16	Д-16	11,8 (16)	Д	1,8	2,2
Комплект сменного навесного оборудования на тракторе					
МТЗ-80	Д-80	58,8 (80)	Д	7,2	8,5

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
МТЗ-82 с косилкой Ferri TN-120	Д-240	55 (75)	Д	6,89	8,1
ЮМЗ-6 с косилкой КРН- 2,1	Д-65	39,7 (54)	Д	6,5	7,6
Компрессоры					
АПКС-6, ДК-95	ЗИЛ-164	71 (97)	Б	9,5	12,84
ВЗК-200, КС-200	ЗИЛ-120	66,2 (90)	Б	9,5	12,84
ВКС-1-2	КДМ-46	58,4 (80)	Д	6,5	7,7
ВКС-6	Д-54	39,7 (54)	Д	6,0	7,0
ВКС-6, ПКСД-5,25	ЯАЗ-204	80,9 (110)	Д	10,1	11,9
КС-9	КДМ-100	73,5 (100)	Д	7,7	9,0
НВ-10, ПВ-10	ЯМЗ-236	132,3 (180)	Д	14,0	16,5
ПКС-5,25	ГАЗ-52-04	55,2 (75)	Б	8,1	10,95
ПКС-5,25	ЗИЛ-120	66,2 (90)	Б	9,5	12,84
ПКС-5,25	ЗИЛ-157	80 (104)	Б	10,5	14,2
ПКС-6Д	Д-54	39,7 (54)	Д	5,6	6,6
ПКСД-5,25	КДМ-100	73,5 (100)	Д	8,2	9,64
ПКСД-5,25	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	19,0	22,4
ПКСД-5, ПКСД-5,25	Д-240	60(81)	Д	5,9	6,9
ПР-6М	СМД-14А	55,1 (75)	Д	4,7	5,5
ПР-12-07	А-01М	99,5 (135)	Д	10,2	12,0
Катки самоходные вибрационные					
ДУ54А	УД-25	5,9 (8,0)	Б	1,1	1,5
RV-1.5	kubonaD722E		Д	2,1	2,4
Bomag BW151 AD-2	Deutz BF4M 2011	60 (81)	Д	5,69	6,7
CAT CS-663E	3056 АТААС	134 (182)	Д	14,9	17,53
Дунарас СС 222 HF	Deutz TD 2011 4L	56 (76)	Д	5,46	6,42
Дунарас СС 522 HF	Cummins 4BТAA 3.9C	93 (126)	Д	8,92	10,49
Hamm 2520D	Deutz BF6M 1012E	137 (186)	Д	16,2	19,0
Hamm HD-110	Deutz BF4M 1013E	95 (129)	Д	14,44	17,0
YZC 8	DeutzF4L912	51 (69,4)	Д	5,35	6,3
Катки самоходные комбинированные					
ДУ-48Б	СМД-14А	55,1 (75)	Д	7,65	9,0
ДУ-50	Д-144	44 (60)	Д	4,16	4,9
ДУ-52, ДУ-57, ДУ-58	ЯАЗ-М-206А	132 (180)	Д	10,5	12,4
ДУ-84	ЯМЗ236Г2-1	110 (150)	Д	10,04	11,81
ДУ-96	Д-144-09	44 (60)	Д	6,0	7,0

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
ДУ-99	Д-243	60 (81)	Д	5,9	6,9
Bomag BW164 AC-2	Deutz BF4M 1012C	98 (133)	Д	7,52	8,9
Hamm HD-110K	DeutzBF4M 1013E	95 (129)	Д	14,44	17,0
Катки самоходные пневмоколесные					
ДУ-100	Д-243	60 (81)	Д	6,35	7,5
Bomag BW 24 R	Cummins 4BT 3.9C-105	82(120)	Д	7,42	8,73
Дунарас СР 221	Cummins 4BT 3,9	74 (100)	Д	7,16	8,42
VP-2400	4BT39C99	74 (101)	Д	7,77	9,14
Катки самоходные статические					
КС-2	СМД-19	88,3(120,0)	Д	8,75	10,3
Т-219	СМД-7	47,7 (65,0)	Д	3,99	4,7
Краны гусеничные					
Е-1254	2Д-6	110 (150)	Д	8,0	9,4
МКГ-30	КДМ-100	73,5 (100)	Д	6,0	7,0
РАК-160 (НДР)	4VD14,5-12- ISRL	47 (64)	Д	5,5	6,5
Краны пневмоколесные					
К-123	КДМ-46	58,8 (80)	Д	4,9	5,8
К-124	СМД-7Б	47,7 (65)	Д	3,8	4,5
К-251, К-252	2Д-6	110 (150)	Д	7,5	8,8
К-401	КДМ-100	73,5 (100)	Д	6,3	7,4
К-631	ЯМЗ-236	132,3 (180)	Д	8,8	10,4
КС-4362С	СМД-14	58,8 (70)	Д	5,0	5,9
Культиваторы					
Honda F360		2,9 (4,0)	Б	0,89	1,2
Мотокосы					
Витязь БГ-4200		4.2(5.4)	Б	0,74	1,0
Ижмаш БК-3500		3,5(4)	Б		1,2
Efko Stark 42		1.6(2.1)	Б	0,67	0,9
OleoMac BC 28		0.8 (1.2)	Б	0.44	0.6
Oleo Mac Sparta 38		1.3(1.8)	Б	0.52	0.7
Oleo Mac Sparta 42		1.6(2.1)	Б	0,67	0,9
Oleo Mac Sparta 44		1.6(2.1)	Б	0,67	0,9
TEXAS BCX 430		1.25(1.7)	Б	0,67	0,9
Кусторезы					
ДП-4А (Д-514А)	Д-108	79,4 (108)	Д	9,4	11,06
Honda UMK422		0,7 (1,0)	Б	0,26	0,35
Honda UMK431		1,1 (1,5)	Б	0,3	0,4

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
Honda UMK435EUE		1,4 (1,9)	Б	0,32	0,43
Husqvarna 225R		0,9 (1,2)	Б	0,28	0,38
Husqvarna 235R		1,3 (1,8)	Б	0,31	0,42
Husqvarna 245R		2,0 (2,7)	Б	0,42	0,57
Husqvarna 250R		2,4 (3,3)	Б	0,57	0,77
Husqvarna 252RX		2,4 (3,3)	Б	0,4	0,54
Husqvarna 343R		2,0 (2,7)	Б	0,42	0,57
Husqvarna 535RX		1,6 (2,2)	Б	0,39	0,53
Jonsered BC 2145		2,0 (2,7)	Б	0,42	0,57
OleoMac 735		2,1 (2,9)	Б	0,44	0,6
OleoMac 740 T		1,3(2,8)	Б	0,44	0,6
OleoMac 753 T		2,1(2,9)	Б	0,89	1,2
OleoMacSPARTA-37		1.6(2.2)	Б	0,39	0,53
Stihl-290		0,9 (1,2)	Б	0,28	0,38
Stihl FS-300		1,1 (1,5)	Б	0,33	0,45
Stihl FS-400		1,9 (2,6)	Б	0,41	0,55
Stihl FS-450		2,1(2,9)	Б	0,44	0,6
Машины для устройства дорожной разметки					
ГДЕ-3А, ГДЕ-3Б	Д-21А1	18 (25)	Д	2,2	2,6
ГДЕ-18, ГДЕ-20, ГДЕ-21 на базе автомобиля ГАЗ-53	ЗМЗ-53	84,5 (115)	Б	4,31	5,82
Гидрокобра			Д	5,78	6,8
Шмель ПА на базе автомобиля ГАЗ-3302	HondaGX390	9,7 (13)	Б	5,55	7,5
BORUM BM-DL-350-2	Kubota	62 (84,3)	Д	7,13	8,38
GrunCombizet 2/A	Kubota	41 (55,7)	Д	3,6	4,2
Grun Combizet S/LS	Kubota	61,9 (84,2)	Д	3,83	4,51
Hofmann 2K50A		3,7 (5)	Б	0,76	1,0
Hofmann HC-1		25 (34)	Б	5,33	7,2
Hofmann HC-1	026.2/ADF	50 (68)	Б	6,2	8,4
Hofmann H18-1 Universal(при работе с краской)	Kubota V 2003T	36 (48,9)	Д	3,97	4,67
HofmannH-26-2K		20 (27)	Д	5,12	6,0
Hofmann RP 100-1H	Honda	3,4 (4,7)	Б	0,25	0,33
LineLazer 5900	HondaGX120	2,9 (4)	Б	0,82	1,1
LineLazer II	HondaGX120	2,9 (4)	Б	0,61	0,82
LineLazer III 3900	HondaGX120	2,9 (4)	Б	0,71	0,96
LineLazer III 5900	HondaGX160	4 (5,5)	Б	0,84	1,14
Multicarсоборудование м ДРМ АНТ-27	У-2800см	76 (103)	Д	4,5	5,3

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
RoadLazer	Kohler	13,2 (18)	Б	1,3	1,8
RoadLazerc автомобилем ГАЗ- 330232-414	ЗМЗ-4063	72 (98)	Б	5,1	6,9
Машины для устройства полос из цементобетона, асфальтобетона и черного щебня на тракторе					
ДС-76	Д-37Э	36,8 (50)	Д	3,2	3,8
Мотопомпы					
М-200, М-1200	Л-6/2	4,4 (6)	Б	1,2	1,6
М-800Б	ГАЗ-321	29,4 (40)	Б	4,1	5,5
МП-1600	ЗМЗ-24-01		Б	4,81	6,5
WP30X	Hondagx120	2,9 (4)	Б	0,9	1,2
Погрузчики					
Амкодор-322	Д-243	60 (81)	Д	4,7	5,5
Амкодор 332С-01	Д-260.2	95 (130)	Д	7,98	9,39
Борекс-3106	Д-65Н	44 (60)	Д	4,6	5,4
В-138	ЯМЗ236 М 2	132 (180)	Д	10,39	12,22
ДЗ-133	Д-65Н	44 (60)	Д	6,8	8,0
МКСМ-800	Zetor 5201.22	33,6 (45)	Д	3,5	4,1
МоАЗ-40484	ЯМЗ-238Б-1	220 (300)	Д	24,34	28,6
НТ-12 (К-700)	ЯМЗ-240	158 (215)	Д	13,59	15,99
К-701	ЯМЗ-240	220 (300)	Д	19,8	23,3
П-4185 (К-701)	ЯМЗ-240М	220 (300)	Д	22,0	25,88
ПЕА-1А Карпатец- 156С	Д-65Н	44 (60)	Д	5,77	6,8
ПК-6, ТО-34 (К-702)	ЯМЗ-848210	198,5 (270)	Д	10,32	12,1
Т-156	ЯМЗ-236	128,7 (175)	Д	10,28	12,1
Т-156 (Т-150)	СМД-62	121 (165)	Д	10,19	11,99
Т-156К	СМД-22	106,7 (145)	Д	6,7	7,9
Т-156К	ЯМЗ-236	128,7 (175)	Д	13,85	16,3
ТО-18Б	А-01М	95,5 (130)	Д	7,71	9,0
ТО-18Д	Д-245	73,5 (100)	Д	7,3	8,6
ТО-28А	Д-260-1-114	114 (155)	Д	8,6	10,1
ТО-30	Д-240	60(81)	Д	6,04	7,1
УН-050, УН-051, УН- 053	Zetor 6701	46,3 (63)	Д	4,21	4,95
УН-053	Zetor72.01.91	47,5 (64,6)	Д	4,32	5,08
	Zetor72.01.63	33,9 (46,1)	Д	3,09	3,63
Daewoo Mega 400V	DE12TIS	210(285)	Д	19,55	23,0
Л-34	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	15,2	17,9
Liebherr L544	Liebherr D924 TI-EA2	121 (165)	Д	7,58	8,92
LiuGong GLG-816	YTR4105G69	65(47)	Д	4,5	7,4

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
LiuGong GLG-856	6CTA8.3-C215	217 (160)	Д	17,0	20,0
LONG GONG LG-855	WD 615	162 (220)	Д	14,45	17,0
New Holland L220	N844LT	45(60)	Д	3,66	4,3
Shantui SL50W2	C6121ZG19	162(220)	Д	9,78	11,5
Volvo L90C	Volvo D6D LA E2	121 (165)	Д	8,27	9,73
Volvo L-120E	Volvo D7D LA E2	165 (224)	Д	10,28	12,09
XG 93211	Yuchai6108G	92,3 (125)	Д	7,9	9,3
XZ636	DeutzTD 226B6	92 (125)	Д	7,31	8,6
ZL50G	StyerD615/67 Q31A	162 (220)	Д	10,5	12,35
Нарезчики швов					
StowCutter1	HondaGX270	9 (12)	Б	1,27	1,72
StowCutter 3	HondaGX620	14,7 (20)	Б	2,07	2,8
Насосы центробежные					
НЦС-2, НЦС-4	УД-2М1	5,9 (8)	Б	0,9	1,2
С-245	Л-3/2	2,2 (3)	Б	0,5	0,7
Насосные станции передвижные					
СНП-50/80	АМ-41	62,5 (85)	Д	10,5	12,4
СНП-75/100	ЯАЗ-206	121,3 (165)	Д	17,1	20,1
СНП-100/80	ЯАЗ-М-206А	132 (180)	Д	18,7	22,0
Воздуходувки					
Stihl BR-550		3,0 (4,0)	Б	0,88	1,2
Stihl FS-420		2,5 (3,4)	Б	0,63	0,85
Распределители дорожно-строительных материалов					
ДН-008	Д-144	44 (60)	Д	3,23	3,8
ДН-011	Д-243	60 (81)	Д	6,28	7,4
мод. 4821, 4820 (МТЗ-82) на работу горелки	Д-240	55 (75)	Д	6,8	8,0
				4,8-6,5	6,4-8,8
РЦ-1 (ЗИЛ-130)	ЗИЛ-508.10	110 (150)	Б	7,26	9,8
УЯР-01на шасси КраЗ-5233Н2 затраты газа (ЗНГ) на подогрев	ЯМЗ238ГДЕ2	243,0(330,0)	Д	14,31	16,83
	автономный двигатель Д-144	44 (60,0)	Д	1,6	2,92
ЩРД-3500 (Камаз-55102)	ЯМЗ-238	176,4 (240)	Д	11,34	13,34
KD-3D на шасси КамаЗ- 65117 на работу оборудования затраты на подогрев					
	Камаз-740,13-260	191,0(260,0)	Д	3,7	4,35
	Hatz 3L41C	31,7 (43,1)	Д	2,69	3,16

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
Madpatcher MP-6,5 WD на шасси КамАЗ355111 106415 на работу автомобиля	Камаз-740,11- 240	176,4(240,0)	Д	8,4	9,88
	KubotaD1005E	16,8 (22,5)	Д	2,0	2,35
				1,74	3,16
на работу оборудования расход газа (СПГ) на подогрев					
Patchmatic STP-1008	HATZ 2M41	18,6 (25,3)	Д	4,3	5,0
Savalco SR-800		190 (258)	Д	13,13	15,45
Savalco SR-800 на базе МАЗ-533702 на работу автомобиля	ЯМЗ236HE2 Perkins	169 (230)	Д	9,86	11,6
	8H3XL2.22N4 L	37 (50)	Д	4,67	5,5
на работу автономного двигателя					
Schafer Blow- PatcherHT-D	Deutz BF4M 1008CD	25,3 (34,4)	Д	2,46	2,9
SchaferRoadMaster 4000	MAN 26.413 FDLS	303 (414)	Д	46,43	54,62
1	2	3	4	5	6
Schafer RZS 11000	MAN2866LF15	278 (370)	Д	58,0	68,2
Schafer RZS 14000	MAN2866LF20	298 (406)	Д	38,98	45,86
Schafer SMS 11000	MAN2866LF15	278 (370)	Д	56,27	66,2
Распределитель щебня на тракторе					
4241 (МТЗ-80Л)	Д-240Л	55 (75)	Д	5,3	6,2
4830 (МТЗ-80), Т-224 (ЮМЗ-6)	Д-240	55 (75)	Д	6,0	7,0
МТЗ-50	Д-50	40,4 (55)	Д	5,5	6,5
Скреперы прицепные					
ДЗ-33Н	СМД-14	58,8 (80)	Д	6,5	7,6
Скреперы самоходные					
САТ-631 Е	3408Е	410 (550)	Д	79,89	94,0
САТ-613СSeries II	3116	131 (178)	Д	24,24	28,93
Снегоочистители шнекороторные					
ФРС-200М на МТЗ-82.1	Д-243	60 (81)	Д	6,25	7,35
STH 5-56	Tecumseh	3,7 (5)	Д	0,89	1,05
Снегопогрузчики					
КО-206А	Д-240	60(81)	Д	8,9	10,5
Трактора гусеничные					
ДТ-54А, ДТ-55, ДТ-55А	Д-54А	39,7 (54)	Д	4,5	5,3

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
Т-75	Д-75Т	55,1 (75)	Д	6,3	7,4
	АМ-01	80,8 (110)	Д	7,6	8,9
Т-150	СМД-62	121 (165)	Д	11,4	13,4
	ЯМЗ-236	132,3(180)	Д	11,0	13,0
Т-150Д	СМД-20Т.06	93 (126)	Д	8,0	9,4
ТДТ-60	Д-60Т	44 (60)	Д	6,0	7,0
Трактора колёсные					
К-700, К-700А	ЯМЗ-240	158 (215)	Д	13,9	16,4
К-701	ЯМЗ-240М	221,5 (301)	Д	17,5	20,6
ЛТЗ-55	Д-144	37 (50)	Д	3,2	3,8
ЛТЗ-60 ЛВ	Д-65М	44 (60)	Д	5,8	6,8
МТЗ-50, МТЗ-52, МТЗ-50Л, МТЗ-50М	Д-50	40,4 (55)	Д	4,4	5,2
МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-80Л, ЮМЗ-6Л, ЮМЗ-6КЛ	Д-240	55 (75)	Д	6,04	7,1
Т-16(самоходное шасси)	Д-21		Д	1,9	2,2
Т-25	Д-21		Д	1,9	2,2
Т-40	Д-144	44 (60)	Д	3,6	4,2
Т-40М	Д-144	44 (60)	Д	3,6	4,2
Т-150	СМД-60	118(160)	Д	10,2	12,0
Т-150	СМД-62	116(158)	Д	13,85	16,3
Т-150К	СМД-62	121 (165)	Д	10,44	12,28
Т-150К	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	13,94	16,4
Т-158	СМД-62	121 (165)	Д	13,1	15,4
Т-158	ЯМЗ-238	129(175)	Д	13,85	16,3
ХТЗ-2511	Д-120	23,5 (32)	Д	4,1	4,8
ЮМЗ-6	Д-65Н	44 (60)	Д	5,0	5,8
ЮМЗ-6	СМД-14		Д	6,2	7,3
1	2	3	4	5	6
ЮМЗ-6, МТЗ-5ЛС	Д-48Л	36,7 (48)	Д	4,1	4,8
Xintai ХТ 220	ТУ295	16,5(22)	Д	3,23	3,8
Универсальные уборочные машины					
КО-705А	Д-37Э	36,8 (50)	Д	4,4	5,2
КО-707	Д-240	55 (75)	Д	6,38	7,5
МДК UNIMOG U-400 на работу с косилкой	ОМ-904LA	130 (177)	Д	9,27	10,9
На базе трактора ВТЗ-1221:	Д-260.2	96.6(130)	Д		
на работу с плугом				9,86	11,6
на работу с косилкой				11,39	13,4
на работу щетки				10,37	12,2

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
На базе трактора ВТЗ-2032А МК	Д-120	23,5 (32)			
на работу с плугом				3,57	4,2
работа с плугом и щёткой				5,27	6,2
на работу щетки				3,74	4,4
На базе трактора МТЗ-82:	Д-243	59,6 (81)	Д		
на работу с плугом				5,95	7,0
работа с плугом и щеткой				7,65	9,0
на работу с косилкой				7,4	8,7
на работу щетки				6,12	7,2
Т-25	Д-21	20 (27)	Д	1,87	2,2
УСБ-25 на базе Т-25 при работе с плугом и щеткой	Д-21	20 (27)	Д	1,87	2,2
Т 30-69 Борекс П16301 при работе с плугом и щеткой	Д-120	22,1(30)	Д		2,5
					2,9
BroddwaySenior	VM D 704 LTE	60 (81,6)		6,25	7,35
BroddwaySeniorOriginal	JohnDeere	61,5 (83,7)		6,46	7,6
BroddwaySeniorOriginal при буксировании автомобилем МДКЗ-6/4 на базе КрАЗ-6510	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	15,98	18,8
BroddwaySeniorOriginal при буксировании автомобилем МАЗ-5551	ЯМЗ-236	132 (180)	Д	9,35	11,0
Установки гидравлические для забивания стояков барьерного ограждения					
Gayk HPE 1000	Hatz 2L41C	27 (36,7)	Д	3,92	4,61
Фрезы дорожные					
Крокус-18/1	СМД-62	121 (165)	Д Б	13,4	15,76
				0,4	0,54
Крокус-18/1-П100	TWD73IVE Volvo-Penta	150 (204)	Д Б	22,94	26,99
				0,4	0,54
мод.9901-1 (МТЗ-80, МТЗ-82.1)	Д-240	55 (75)	Д	7,2	8,5
Фреза на тракторе МТЗ-82	Д-243	59,6 (81,0)	Д	7,7	9,0
Фреза на тракторе МТЗ-1221	Д-260.2	95,6 (130,0)	Д	11,9	14,0
Volpe SF 101	Deutz BF6M1013	150 (204)	Д	19,0	22,4

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
Wirtgen1000	CAT 3126 B ATAAC	149 (202)	Д	19,0	22,4
Wirtgen1000 C	DEUTZBF6L9 13		Д	13,26	15,6
Wirtgen1000 DC		200 (272)	Д	22,77	26,8
Wirtgen1000F	BF6M1013CP	185(252)	Д	17,44	20,5
Wirtgen 1500 DC		297 (404)	Д	29,7	34,9
Wirtgen 2000	CAT 3406EAT 2AC	392 (533)	Д	46,23	54,4
Wirtgen 2100DC	Mercedes-Benz OM 444LA	448 (610)	Д	54,45	64,00
Яморубы					
OleoMac MTL-51		1,5 (2,0)	Б	0,44	0,59
StihlBT-121		1,3 (1,8)	Б	0,41	0,55
StihlBT-360		3,0 (4,1)	Б	0,96	1,3
Машины для подготовки льда					
WM 2070 JUNIOR	DOHC 420		Б	9,47	12,8

Таблица 2 Нормы расхода смазочных материалов

Вид масла и смазочных материалов	Единица измерения	Норма расхода масла и смазочных материалов на 100 л общего расхода топлива			
		специальные машины		дорожно-строительные	
		с бензиновыми двигателями	с дизельными двигателями	с бензиновыми двигателями	с дизельными двигателями
моторные масла	л	2,4	3,2	3,5	5,0
Трансмиссионные масла	л	0,3	0,4	1,0	1,0
специальные масла	л	0,1	0,1	-	-
Индустриальные масла	л	0,5	0,5	0,5	0,5
пластические смазки	кг	0,6	0,7	1,0	1,0

Для оборудования, бензоагрегатов, мотопомп с двухтактными двигателями используется смесь бензина с маслом в пропорции, рекомендуемой заводом-изготовителем, а в случае отсутствия рекомендуемой заводом-изготовителем применяется пропорция 33:1.

Для смазывания рабочих цепей бензопил во время работы норма расхода масла устанавливается из расчёта 0,5 л/машино-час на 1 л общего расхода.

Таблица 3 Коэффициенты использования двигателей дорожных машин по времени и по мощности на протяжении смены

Группы машин	Коэффициент использования двигателя	
	по времени (К _{дв})	по мощности (К _{дп})
1	2	3
I. Машины для земляных работ		
Машины самоходные с навесным экскаваторным оборудованием	0,69	0,60
Экскаваторы одноковшовые с ковшом вместительностью, м ³ :		
до 0,4 включительно	0,86	0,60
свыше 0,4	0,90	0,50
Экскаваторы траншейные роторные и цепные	0,88	0,50
Экскаваторы роторные строительные (при работе в карьере) с ковшом вместительностью, л:		
до 50 включительно	0,83	0,50
свыше 100	0,94	0,50
Экскаваторы-каналокопательные роторные и шнекороторные	0,88	0,50
Экскаваторы траншейные многоковшовые для укладки закрытого дренажа с глубиной копания, м:		
до 2 включительно	0,83	0,60
свыше 2	0,83	0,60
Машины для укладки дренажа бестраншейным способом на глубину до 2 м	0,82	0,60
Экскаваторы многоковшовые поперечного копания карьерные	0,88	0,50
Планировщик	0,90	0,40

Продолжение таблицы 3

1	2	3
Бульдозеры	0,86	0,55
Скреперы:		
прицепные	0,92	0,80
самоходные	0,92	0,80
Автогрейдеры	0,90	0,50
Машины землеройно-фрезерные	0,86	0,60
II. Машины для ремонта и содержания дорожных покрытий		
Машины маркировочные, асфальтозагрёвающие	0,63	0,50
Машины для очистки, обработки трещин	0,63	0,50
Машины для приготовления и распределения шламов, машины для устранения неровностей	0,63	0,70
Машины для устройства полос уширения и укрепления откосов	0,63	0,40
III. Машины для зимнего содержания дорог		
Снегоочистители:		
шнекороторные	0,77	0,60
газоструйные	0,77	0,85
плужные	0,77	0,45
IV. Машины для уплотнения грунтов и дорожных покрытий		
Катки	0,81	0,55
Виброплиты	0,53	0,60
Оборудование специальное уплотняющее для мелиоративного строительства	0,74	0,60
V. Машины и оборудование для подготовительных строительно-дорожных работ		
Разрыхлители на базе тракторов	0,86	0,80

Продолжение таблицы 3

1	2	3
Корчеватели, кусторезы	0,92	0,35
VI Машины и оборудование для строительства и реконструкции дорожных и аэродромных покрытий		
Фрезы дорожные	0,60	0,60
Цементовозы-распределители	0,70	0,60
Машины грунтосмесительные однопроходные, автогудронаторы, автобитумовозы	0,83	0,40
Установки асфальтосмесительные	0,81	0,73
Асфальтоукладчики	0,81	0,64
Оборудование для армирования поперечных швов в цементобетонном покрытии	0,83	0,40
Распределители каменной мелочи	0,48	0,40
Машины для устройства шершавых поверхностей	0,63	0,40
Машины для устройства шершавых поверхностей	0,92	0,35
Бетоноукладчики	0,81	0,55
Установки для приготовления битумной эмульсии	0,71	0,64
Установки для разогрева битума	0,75	0,60
VII. Машины и оборудование для скоростного строительства автомобильных дорог	0,75	0,40
VIII. Машины и оборудование для приготовления бетонных смесей		
Бетоносмесители циклического действия:		
стационарные вместительностью, л:		
до 500	0,80	0,40
свыше 500 до 1500	0,80	0,50
выше 500	0,80	0,50
передвижные вместительностью, л:		

Продолжение таблицы 3

1	2	3
до 500	0,60	0,50
от 500 до 1500	0,70	0,50
свыше 1500	0,75	0,50
Установки бетоносмесительные с бетоносмесителями циклического действия		
стационарные вместительностью, л:		
до 500	0,82	0,50
свыше 500	0,82	0,50
передвижные вместительностью, л:		
до 500	0,82	0,50
свыше 500	0,82	0,50
Растворосмесители:		
передвижные	0,20	0,40
стационарные	0,70	0,40
Автобетоносмесители, автобетоновозы, авторастворовозы	0,82	0,50
Автобетононасосы	0,66	0,60
Бетононасосы:		
передвижные	0,60	0,50
стационарные	0,60	0,50
Дозаторы непрерывного действия и циклические	0,90	0,50
IX. Вибромашины		
Вибраторы:		
общего назначения	0,20	0,90
глубинные	0,20	0,80
Вибропитатели	0,15	0,90

1	2	3
Виброплощадки	0,40	0,80
Вибросердечники	0,40	0,80
Установки виброформовочные	0,40	0,80
Х. Краны, грузоподъемные устройства, погрузо-разгрузочное оборудование		
Краны стреловые пневмоколесные	0,90	0,45
Краны стреловые гусеничные	0,90	0,45
Погрузчики одноковшовые	0,86	0,40
Установки разгрузочные бурорыхлительные	0,75	0,50
Компрессоры	0,89	0,60
Трубоукладчики	0,95	0,50
XI. Машины для сваечных работ		
Шпунтовыдёргиватели	0,82	0,80
Шпунтопогрузители	0,82	0,70
Молоты дизельные, молоты паровоздушные, гидромолоты, устройства для срезания панелей	0,82	0,80
Установки для статического зондирования грунта на самоходном шасси, погружённые вибрационные, установки копровые	0,82	0,80
XII. Измельчительно-обогащительное оборудование		
Дробилки стационарные	0,86	0,60
Установки передвижные измельчительно-сортировальные производительностью, м ³ /ч		
до 25	0,94	0,60
свыше 25	0,94	0,70
Грохоты, питатели, машины обезвоживающие, классификационные, прошивочные, транспортеры (конвейеры)	0,82	0,60

Продолжение таблицы 3

1	2	3
ХIII. Машины мелиоративные		
Канавокопатели плужные и фрезерные	0,83	0,50
Каналоочистители	0,80	0,50
Оборудование для очистки каналов к одноковшовым экскаваторам	0,90	0,50
Грейдер-элеваторы	0,85	0,50
Снаряды землесосный производительностью, м ³ /ч:		
до 50	0,79	0,60
до 100	0,68	0,50
свыше 100	0,68	0,50
Комплекты машин для облицовки каналов монолитным бетоном глубиной, м:		
до 1,5	0,70	0,60
от 1,5 до 3	0,60	0,60
свыше 3	0,60	0,60
Виброформы для бетонирования каналов	0,70	0,60
Плитоукладчики для облицовки каналов сборным бетоном	0,70	0,30
Машины для заливания швов*	0,90	0,50
	0,30	0,20
Машины для нанесения плёночнообразующих растворов*	0,90	0,50
	0,30	0,20
Машины бурильные	0,60	0,60
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения, м:		
до 15	0,72	0,40
свыше 15	0,72	0,40
на базе гусеничных тракторов	0,72	0,40
на базе пневмоколесных тракторов и автомобилей	0,66	0,50

Продолжение таблицы 3

1	2	3
XIV. Машины строительно-отделочные		
а) для штукатурных работ:		
Смесители передвижные	0,40	0,70
б) для обработки пола:		
Машины самоходные для изготовления, выравнивания и уплотнения бетона	0,40	0,70

* В числителе приведено значение коэффициента для двигателя машины, а в знаменателе - для двигателя специального оборудования

Таблица 4 Коэффициент, который учитывает изменение удельного расхода топлива в зависимости от степени использования мощности двигателя (K_{TN})

Модель двигателя	Номинальная мощность (Ке), кВт	Удельный расход топлива (Л).	Значение коэффициента K_{TN} при соответствующих значениях коэффициента K_{DN}								
			0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,80	0,90
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Тракторные дизеля											
Д-37М	29,4	252	1,19	1,14	1,09	1,06	1,025	1,00	0,97	0,94	0,93
Д-48	36,7	272	1,30	1,25	1,18	1,14	1,10	1,075	1,04	1,01	1,00
Д-65	39,7	299	1,19	1,16	1,09	1,05	1,03	1,07	0,97	0,94	0,92
Д-50	40,4	265	-	-	-	-	-	-	1,035	1,015	0,98
Д-75	55,1	269	1,30	1,22	1,18	1,13	1,10	1,08	1,05	1,01	0,935
СМД-14	58,8	252	1,28	1,215	1,16	1,12	1,09	1,07	1,05	1,015	0,99
СМД-14А	55,1	269	1,28	1,215	1,16	1,12	1,09	1,07	1,05	1,015	0,99
Д-108, Д-108М, Д-108Г, Д-108ГЛ	79,4	238	1,26	1,20	1,14	1,11	1,08	1,07	1,05	1,03	1,02
Д-130, СМД-17К	102,9	238	1,68	1,45	1,35	1,26	1,16	1,11	1,06	1,02	1,02
Д-130, СМД-17К	73,5	259	1,68	1,45	1,35	1,26	1,16	1,11	1,06	1,02	1,02
Д-180	132,3	238	-	-	-	-	1,06	1,01	0,97	0,92	0,87
СМД-7	47,7	272	1,26	1,20	1,14	1,10	1,00	1,035	1,00	0,99	0,98
АМ-03, А-01М	95,5	252	1,30	1,24	1,19	1,14	1,10	1,06	1,03	0,99	1,00
АМ-41	62,5	252	1,24	1,22	1,18	1,135	1,08	1,04	1,03	0,99	0,98
АМ-01	80,8	252	1,30	1,23	1,18	1,135	1,08	1,06	1,03	0,99	0,98
Карбюраторные двигатели											
ЗИЛ-164	71,3	340	-	-	1,12	1,08	1,06	1,048	1,032	1,02	1,048
ЗИЛ-157	76,4	347	-	-	1,058	1,35	1,019	1,00	0,99	1,019	1,078
ЗИЛ-130	110,3	327	1,05	1,04	1,033	1,025	1,020	1,02	1,025	1,033	1,045
ЗИЛ-375	132,3	327	1,06	1,041	1,037	1,033	1,029	1,02	1,025	1,037	1,05
Автомобильные дизеля											
ЯАЗ-М-204А	88,2	265	-	-	-	-	1,23	1,18	1,15	1,13	1,12
ЯАЗ-М-204В	99,2	293	-	-	1,05	1,02	1,01	1,00	0,98	0,95	1,05
ЯАЗ-М-204К	132,3	265	-	-	1,05	1,02	1,01	1,00	0,98	0,95	1,05
ЯАЗ-206Б	154,3	313	-	-	1,17	1,13	1,11	1,09	1,02	1,00	1,01
ЯМЗ-236	132,3	238	0,97	0,96	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92	0,91	0,92
ЯМЗ-238	176,4	238	-	-	-	-	1,02	1,01	1,00	1,00	1,02
ЯМЗ-240	158,0	238	-	-	1,02	1,03	1,02	1,01	1,02	1,03	1,04
ЯМЗ-240М	221,5	238	-	-	1,02	1,03	1,02	1,01	1,02	1,03	1,04
В-30В	264,4	238	-	-	-	-	-	-	-	0,94	0,91

Примечание. Номинальная мощность двигателя определена согласно данным завода-изготовителя.

Таблица 5 Поправочные коэффициенты к нормам расхода топлива, которые учитывают изношенность двигателя

мото-часы работы двигателя				
до 2000	от 2000 до 2500	от 2500 до 3000	от 3000 до 3500	больше 3500
1,0	1,04	1,08	1,12	1,16

Приложение № 2
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 31.03.2020 № 76

**Заявление
о разработке временной индивидуальной
базовой нормы расхода топлива**

Министру инфраструктуры и
транспорта
Луганской Народной Республики

Наименование должности,
фамилия, имя, отчество
руководителя предприятия,
организации, учреждения

Просим разработать временные индивидуальные базовые нормы расхода топлива на такие модели (модификации) специальных и специализированных машин и механизмов, специального оборудования, которые выполняют технические операции _____

Приложение: заполненные идентификационные анкеты (один экземпляр на каждую модель) и обязательные копии источника информации, заверенные печатями.

Руководитель предприятия, учреждения, организации

Дата: _____

М.П. _____
(подпись, Ф.И.О.):

Приложение № 3
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 31.03.2020 № 76

Идентификационная анкета для разработки временной индивидуальной базовой нормы расхода топлива

КОНСТРУКЦИЯ

(необходимо указать полную техническую характеристику)

Другие особенности специальной и специализированной машины, механизма, специального оборудования, которая выполняет технические операции:

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели топливной экономичности согласно данных завода-изготовителя, официальных литературных источников, данных собственной эксплуатации машин, механизмов предприятием (далее – Заказчик): показатель / единица измерения / режим работы / стандарт / источник / примечания

Источник информации: _____

Руководитель Заказчика (Ф.И.О., подпись и печать): _____

Ответственный исполнитель (Ф. И. О., подпись, дата): _____

Контактный телефон: _____

ПОЯСНЕНИЕ к заполнению идентификационной анкеты:

1. В анкету вносят достоверные данные согласно документации завода-изготовителя или данные из других официальных литературных источников (с их обязательным указанием).

2. К анкете необходимо предоставить копию источника информации (титульный лист и раздел «технические характеристики» из инструкции по эксплуатации завода-изготовителя), при ее отсутствии, копию из другого официального источника) и копию документа, подтверждающего право собственности или право пользования на машины и механизмы, фотографии идентификационных табличек.

3. Ответственность за достоверность данных несет Заказчик. Анкета должна быть утверждена руководителем предприятия, учреждения, организации.

4. Данные необходимо вносить разборчивым печатным шрифтом.

5. Данные относительно показателей контрольных и фактических замеров топлива по форме:

показатель / единица измерения / режим работы / стандарт / источник / примечания

Контрольные замеры топлива по данным заводов-изготовителей иностранных государств

определенной мерой характеризуют удельные расходы топлива, но определяются по разным, несовместимым между собой стандартам (тестовым режимам) и не является эксплуатационной нормой. Индивидуальная базовая норма определяется для технически исправной специальной и специализированной машины и механизма, специального оборудования. Согласно индивидуальной базовой нормы устанавливаются корректирующие коэффициенты, которые учитывают специфику условий эксплуатации, нормы расхода топлива на работу и т.п. Расход топлива по данным владельцев, которые эксплуатируют машины, механизмы в разных природно-климатических, дорожных и других условиях, анализируются для дальнейшего уточнения корректирующих коэффициентов.

6. Содержание анкеты уточняется Заказчиком совместно с Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее - Разработчик) во время подачи заявления индивидуальной базовой нормы расхода топлива.

7. При невозможности идентифицировать специальную и специализированную машину и механизм, специальное оборудование Заказчик предоставляет Разработчику образцы машин, механизмов для идентификации.

Приложение № 4
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 31.03.2020 № 76

**Акт
установления временной нормы расхода топлива на работу машин и
механизмов**

от " ___ " _____ 20__ г.

*Полное наименование предприятия,
учреждения, организации
(адрес, телефон/факс)*

Утверждаю
*Руководитель предприятия, организации,
учреждения*

(подпись, дата, фамилия, инициалы) М. П.

Комиссия в составе: *(Ф. И. О., должности)* рассмотрела возможность применения технологической нормы, приведенной в документации завода - изготовителя машин и механизмов, как временной нормы расхода топлива.

Результаты рассмотрения документации завода – изготовителя оборудования *(расчетов)* с выводом относительно возможности установления временной нормы расхода топлива машин и механизмов

Приложение: извлечение из документации завода – изготовителя машин и механизмов и расчеты с использованием технических данных, приведенных в документации завода - изготовителя временной нормы расхода топлива, технологическую норму заверенные печатью.

Подписи членов комиссии:

(подпись)

(Ф. И. О.)

(подпись)

(Ф. И. О.)

(подпись)

(Ф. И. О.)

**Зарегистрировано в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной
Республике**

Регистрационный № _____ от " ___ " _____ 20__ г.

Приложение № 5
к Приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 31.03.2020 № 76

Акт
проведения замеров расхода топлива машиной, механизмом
модели (модификации) _____
(машин, механизмов _____)
от " ____ " _____ 20__ г.

*Полное наименование предприятия,
учреждения, организации
(адрес, телефон/факс)*

Утверждаю
*Руководитель предприятия, организации,
учреждения*

(подпись, дата, фамилия, инициалы) М. П.

Комиссия в составе: *(Ф. И. О., должности)* провела контрольные замеры расхода топлива машинами, механизмами _____

Объект испытаний *(модель, полное название модели или модификации машины, механизма, технические данные машины, механизма, количество испытанных машин, механизмов*

Средства измерительной техники *(средства измерения и измерительные устройства, которые применялись для замера расхода топлива):*

Методика проведения замеров *(кратко описать, каким образом проводились испытания и определялись расходы топлива, на какие технологические операции, количество замеров, температуру окружающей среды и т.п.):* _____

Результаты измерения *(относительно каждой испытанной машины, механизма):*

Окончательный результат с выводом относительно применения в качестве временной нормы расхода топлива:

Подписи членов комиссии:

(подпись)

(Ф. И. О.)

(подпись)

(Ф. И. О.)

(подпись)

(Ф. И. О.)

Зарегистрировано в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики
Регистрационный № _____ от " ____ " _____ 20__ г.

Приложение № 6
к Приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 31.03.2020 № 76

УТВЕРЖДАЮ
Министр
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики

_____ (подпись, инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ года

Заключение

На основании заявления от _____ № _____ специалистами

_____ (наименование структурного подразделения)

Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики разработана временная индивидуальная базовая норма расхода топлива на

_____ (наименование машин и механизмов, марка, модель)

владельцем которой является _____,
(полное наименование Заявителя)

и подготовлены разъяснения к применению:

1. Временная индивидуальная базовая норма расхода топлива на

_____,
(наименование машин и механизмов, марка, модель, двигатель, объем, мощность)

составляет _____ (_____) литра топлива бензина на 1 машино-час работы.

2. Временная индивидуальная базовая норма расхода топлива действует для _____

_____ (наименование машин и механизмов марка, модель)

владельцем которой является _____
(полное наименование Заявителя)

без права распространения на _____
(наименование машин и механизмов, марка, модель)

других предприятий, организаций и т.п.

Временная индивидуальная норма расхода топлива утрачивает силу при введении в действие постоянной базовой нормы расхода топлива на

_____.
(наименование машин и механизмов)

3. Расчеты нормативного расхода топлива выполняются с использованием временной нормы расхода топлива по формулам, приведенным в «Нормах расхода топлив и смазочных материалов на работу машин и механизмов», утвержденных приказом Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики № _____ от _____, с учетом корректирующих коэффициентов.

4. Для _____
(наименование машин и механизмов)

нормативы расхода смазочных материалов устанавливаются согласно пункту _____ «Норм расхода горюче-смазочных материалов на работу машин и механизмов».

5. Разработанную временную индивидуальную базовую норму расхода топлива, нормативы расхода смазочных материалов, а также корректирующие коэффициенты, которые учитывают эксплуатационные факторы, необходимо ввести в действие приказом по организации (предприятию), учреждению.

Руководитель структурного
подразделения _____

Заместитель руководителя
структурного подразделения _____

Приложение № 7
к Приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 31.03.2020 № 76

Журнал
регистрации актов установления временной нормы расхода топлива на
работу машин и механизмов, актов проведения замеров расхода топлива
машиной, механизмом.

Начат: _____ г.
Окончен _____ г.

№ п/п	Дата регистрации и регистрационный номер акта	Дата составления акта	Наименование акта	Наименование предприятия, организации, учреждения	Примечание
1	2	3	4	5	6