



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПРИКАЗ

23 сентября 2019

№ 1545-од

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
16.10.2019 за № 533/3082

**Об утверждении Положения об открытых республиканских
соревнованиях Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 6, пунктом 21 части 1 статьи 32, частью 1 статьи 74, статьей 76 Закона Луганской Народной Республики от 30.09.2016 № 128-П «Об образовании» (с изменениями), подпунктом 17 пункта 3.1, подпунктами 5, 10 пункта 4.1 Положения о Министерстве образования и науки Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 07.01.2015 № 02-04/05/15 (с изменениями), с целью популяризации авиамodelьного спорта, воспитания и развития творческих способностей, формирования навыков спортивной борьбы среди обучающихся, стимулирования творческого, интеллектуального развития личности, роста спортивно-технического мастерства, организации содержательного досуга обучающихся п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение об открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели).

2. Директору Государственного учреждения дополнительного образования Луганской Народной Республики «Республиканский центр научно-технического творчества» осуществлять ежегодное планирование и проведение открытых республиканских соревнований Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели).

3. Направить Положение об открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели), утвержденное пунктом 1 настоящего приказа, в Министерство юстиции Луганской Народной Республики для государственной регистрации в установленном порядке.

4. Настоящий приказ вступает в силу с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра образования и науки Луганской Народной Республики Жданову О.С.

Министр образования и науки
Луганской Народной Республики

С.А. Цемкало

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
образования и науки
Луганской Народной Республики
от 23 сентября 2019 № 1545-од

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
16.10.2019 за № 533/3082

**Положение
об открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)**

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) (далее – Положение) устанавливает порядок и условия проведения, состав участников открытых республиканских соревнований Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) (далее – Соревнования), необходимую для участия в данном мероприятии документацию, а также порядок определения победителей и их награждения, источники финансирования Соревнований.

1.2. Соревнования проводятся ежегодно, в целях популяризации авиамodelьного спорта, воспитания и развития творческих способностей, формирования навыков спортивной борьбы среди обучающихся, стимулирования творческого, интеллектуального развития личности, роста спортивно-технического мастерства, организации содержательного досуга обучающихся.

1.3. Организатором соревнований является Государственное учреждение дополнительного образования Луганской Народной Республики «Республиканский центр научно - технического творчества» (далее – ГУДО ЛНР «РЦНТТ») при поддержке Министерства образования и науки Луганской Народной Республики (далее – МОН ЛНР).

1.4. МОН ЛНР устанавливает своим приказом место, сроки проведения Соревнований, а также сроки подачи документации для участия в Соревнованиях. Приказ о проведении Соревнований публикуется на официальных сайтах МОН ЛНР (minobr.su) и ГУДО ЛНР «РЦНТТ» (rcntt2017.wixsite.com/lugansk).

1.5. ГУДО ЛНР «РЦНТТ» осуществляет следующие функции:
 осуществляет общее руководство подготовкой и проведением Соревнований;
 обеспечивает безопасные условия проведения Соревнований;
 осуществляет организационное и научно-методическое обеспечение проведения Соревнований;
 обеспечивает организацию и проведение церемонии награждения победителей Соревнований;
 контроль соблюдения условий настоящего Положения;
 утверждает своим приказом программу проведения Соревнований;
 утверждает состав судейской коллегии.
 Судейская коллегия состоит из 5 судей и главного судьи, который руководит судейской коллегией, а также секретаря.
 Судейская коллегия осуществляет:
 оценивание полетов моделей участников Соревнований;
 оформление результатов проведения Соревнований протоколами;
 определение победителей Соревнований.

1.6. При организации проведения Соревнований на территории предприятий, организаций, учреждений, не подведомственных Министерству образования и науки Луганской Народной Республики, сроки и место проведения подлежат предварительному письменному согласованию с соответствующим исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики.

1.7. Во время проведения Соревнований обработка персональных данных участников осуществляется с учетом требований действующего законодательства Луганской Народной Республики.

II. Условия проведения Соревнований

2.1. Соревнования проводятся согласно настоящему Положению.

2.2. Во время проведения Соревнований участники выполняют условия настоящего Положения, соблюдают нормы и правила техники безопасности. Ответственность за соблюдение условий настоящего Положения, норм и правил возлагается на руководителей команд.

2.3. Программой Соревнований предусматриваются личное и командное первенства среди таких классов моделей самолетов:

F2A – скоростная модель самолета – 1 участник;

F2B – пилотажная модель самолета – 1 участник;

F2C – гоночная модель самолета или гоночная модель-полукопия – 2 участника (1 пилот, 1 механик);

F2D – модель воздушного боя – 2 участника (1 пилот, 1 механик);

F4B – модель-копия или контурная модель-полукопия – 1 участник.

2.4. Технические требования к моделям класса F2A и условия проведения соревнований с моделями этого класса.

2.4.1. Технические требования к моделям класса F2A:

Максимальный рабочий объем двигателя (лей) – 2,5 куб. см.

Минимальная площадь несущих поверхностей – 5.0 кв. дм.

Максимальная площадь несущих поверхностей – 6.0 кв. дм.

Максимальная нагрузка – 100 г/кв. дм.

Максимальный размах крыла – 100 см.

Модель должна взлетать с земли.

Наличие глушителя обязательно.

Минимальный внутренний объем – 50 куб.см.

Максимальный внутренний диаметр выхлопного сопла – 6 мм.

Топливо стандартного состава для двигателей с воспламенением от калильных и искровых свечей состоит из 80% метанола и 20% смазочного вещества (касторовое масло) (далее – Стандартное топливо).

Длина кордовой нити – 17,69 м.

2.4.2. Условия проведения соревнований с моделями класса F2A:

Перед каждой попыткой зачетного полета топливный бак промывают Стандартным топливом.

Дистанция для измерения скорости полета модели – минимум 1 км. Радиус полетного круга – 17,69м (9 кругов = 1 км.).

На земле обозначаются круг пилота радиусом 3 м. и круг безопасности радиусом 21 м.

Испытание кордовых нитей проводится перед каждой попыткой зачетного полета.

Полет считается зачетным, когда начинается официальный хронометраж.

Во время зачетного полета высота полета не должна быть меньше одного и больше трех метров.

2.5. Технические требования к моделям класса F2B и условия проведения соревнований с моделями этого класса.

2.5.1. Технические требования к моделям класса F2B:

Максимальный полетный вес – 3,5 кг.

Максимальный размах крыла – 2 м.

Максимальная длина модели – 2 м.

Максимальный рабочий объем поршневого двигателя – 15 куб. см.

Максимальное напряжение источников питания электромотора – 42 вольта.

Максимальная статическая тяга турбинного двигателя – 10 ньютонов.

Наличие глушителей для всех поршневых двигателей обязательно.

2.5.2. Условия проведения соревнований с моделями класса F2B:

Длина кордовых нитей – не менее 15 м., но не более 21,5 м.

Модель стартует с земли.

Каждому участнику для выхода на старт и подготовки модели к полету отводится 2 минуты. Для выполнения фигур пилотажного комплекса предоставляется 7 минут.

Полет считается официальным, если за него судейской коллегией выставляются оценки. Соревнования проводятся в 3 (три) тура. Туры, незавершенные в течение одного дня будут продолжены на следующий день с сохранением критериев оценивания для каждого класса моделей и состава судейской коллегии предыдущего дня. Каждый участник соревнований имеет право на две попытки в каждом туре.

Если скорость ветра превышает 10 м/с, то проведение полетов приостанавливается.

2.6. Технические требования к моделям класса F2C и условия проведения соревнований с моделями этого класса.

2.6.1. Технические требования к моделям класса F2C:

Максимальный рабочий объем двигателя – 2,5 куб. см.

Минимальная площадь проекции несущих поверхностей – 12 кв. дм.

Полный максимальный вес – 500 г.

Минимальные размеры сечения фюзеляжа по верхней точке кабины: высота – 100мм, ширина – 50 мм, площадь поперечного сечения – 39 кв. см.

Модель должна иметь кабину с прозрачным или нарисованным лобовым стеклом

Минимальный диаметр колеса – 25 мм.

Использование металлических колес запрещено

Максимальный допустимый объем топлива – 7 куб. см.

Разрешается только один бак. В топливном баке должно быть Стандартное топливо.

2.6.2. Условия проведения соревнований с моделями класса F2C:

Длина кордовых нитей равна 15,92 м. В системе управления используются две кордовые нити.

На старт вызываются одновременно 3 (три) экипажа в порядке, определенном жеребьевкой.

Во время гонки экипаж должен осуществить 100 кругов полета, а в финальной гонке – 200 кругов.

Полеты производятся в 3 (три) тура. Продолжительность гонки в каждом из 3 (трех) туров – 10 минут, в финальной гонке – 15 минут.

Для соблюдения мер безопасности механик надевает шлем.

Полет модели осуществляется против часовой стрелки.

3 (три) экипажа, показавшие три лучших результата во время гонок в турах, участвуют в финальной гонке.

2.7. Технические требования к моделям класса F2D и условия проведения соревнований с моделями этого класса.

2.7.1. Технические требования к моделям класса F2D:

Максимальная нагрузка – 100 г/кв. дм.

Максимальный объем двигателя – 2,5 куб. см.

Длина кордовой нити – $15,92 \pm 0,04$ м.

Минимальный диаметр корд – 0,385 мм (без минусового допуска).

2.7.2. Условия проведения соревнований с моделями класса F2D:

Площадка для боя состоит из 3 (трех) концентрических кругов, размеченных на земле:

пилотский круг - радиус – 2 м.;

полетный круг - радиус – 20 м.;

круг обслуживания - радиус – 2 м.

Пространство между 20 и 22 метровыми кругами называется зоной обслуживания.

Перед каждым боем проверяется длина и диаметр каждого комплекта корд.

В состав экипажа входят официально заявленный пилот и один механик, который классифицируется по результатам соревнований наравне с пилотом.

В каждом бою участник может использовать максимум две модели, две ручки, два комплекта корд и два двигателя. Если используется запасная модель, то лента или ее оставшаяся часть должна быть перенесена на запасную модель.

Лента состоит из креповой бумаги двойной плотности (80 г/м^2) или любого заменителя той же плотности, длиной не менее 3,0 м и не более 3,5 м., шириной $3 \pm 0,5$ см., с присоединяющей ниткой типа сизаль (или любого заменителя той же прочности) длиной не менее 2,75 м.

Запястье пилота должно быть соединено с ручкой управления ремнем безопасности в течение всего времени полета. Ремень безопасности должен присоединяться к запястью петлей со скользящим узлом так, чтобы он надежно затянулся вокруг запястья, если ручка будет выпущена. Точка крепления ремня безопасности к ручке – по усмотрению пилота.

Пилот, механик и судья, находящийся в пилотском кругу, для соблюдения мер безопасности надевают шлем.

Соревнования в классе моделей F2D проводятся в 7 (семь) туров как турнир с выбыванием. Для участников в каждом из 7 (семи) туров проводится жеребьевка. Победителем каждого боя становится участник, набравший наибольшее количество баллов. Участник выбывает из соревнований, если он проиграл два боя. Каждый участник занимает место согласно числу его побед. В случае равных результатов для претендентов на I, II, III места проводятся 3 (три) дополнительных тура.

2.8. Технические требования к моделям класса F4B и условия проведения соревнований с моделями этого класса.

2.8.1. Технические требования к моделям класса F4B:

Полетный вес модели без топлива, но с учетом манекена пилота, не должен превышать 7 кг.

Максимальная тяга газотурбинного двигателя не должна превышать 6 кг (60 ньютонов).

Все кордовые копии самолетов во время полета обязательно присоединяются к двум нерастяжимым кордовым нитям.

2.8.2. Условия проведения соревнований с моделями класса F4B:

Длина кордовых нитей должна быть не меньше 15 м. и не больше 21,5 м.

Соревнования моделей-копий класса F4B начинаются со стендовой оценки – участники соревнований выставляют свои модели с технической документацией. Судьи оценивают общий вид модели с расстояния не менее 3 (трех) метров. Баллы присуждаются от 0 до 10 баллов с градацией в 0,5 (половину) балла, затем оценка умножается на коэффициент.

Масштабная точность:

вид сбоку (справа и слева) – коэффициент = 13,

виды спереди и сзади – коэффициент = 13,

виды сверху и снизу – коэффициент = 13;

окраска:

точность – коэффициент = 3,

сложность – коэффициент = 2;

опознавательные знаки:

точность – коэффициент = 8,

сложность – коэффициент = 3;

текстура поверхности и ее соответствие масштабу:

текстура поверхности – коэффициент = 7,

соответствие текстуры масштабу – коэффициент = 7;

мастерство изготовления:

качество – коэффициент = 12,

сложность – коэффициент = 5;

масштабные детали:

точность – коэффициент = 9,

сложность – коэффициент = 5.

Полеты производятся в три тура. Для получения полетных баллов каждый участник вызывается на старт, которому для подготовки полета дается 2 минуты и выполняет зачетный полет в течение 9 минут. Если в течение первых 5 минут модель самолета участника не взлетела, то участник получает 0 (ноль) баллов. Зачетный полет начинается, если участник сигнализирует судье о начале запуска двигателя и заканчивается после посадки и остановки модели, за исключением случая демонстрации упражнений «конвейер» и рулежки после приземления.

Демонстрации выполняются в порядке, указанном ниже. Между окончанием одной демонстрации и началом другой, участник выполняет не менее двух кругов. Если между окончанием предыдущей демонстрации и началом следующей будет выполнено менее двух кругов, следующая демонстрация оценивается в 0 (ноль) баллов.

Порядок выполнения демонстраций указан в пункте 3.5.4 настоящего Положения.

Порядок выбранных произвольных демонстраций сообщается судьям до взлета в письменном виде в произвольной форме. Любая демонстрация, выполненная не в указанном порядке, получает 0 (ноль) баллов.

III. Критерии оценивания полетов моделей

3.1. Критерии оценивания полетов моделей класса F2A.

Наивысшая скорость, достигнутая во время зачетных полетов, определит место участника в личном зачете. Если будут равные результаты скорости, то победитель определяется по лучшему второму результату скорости, а если и в этом случае будет равенство, то по лучшему третьему результату скорости.

3.2. Критерии оценивания полетов моделей класса F2B.

3.2.1. Судьи выставляют оценки каждому зарегистрированному участнику официального полета за каждую фигуру, выполненную в правильной последовательности комплекса (в соответствии с подпунктом 3.2.2 настоящего Положения). Судьи оценивают только первую попытку выполнения каждой фигуры. Оценка производится от 1 до 10 баллов с возможной дискретностью в 0,1 балла. Затем оценка умножается на коэффициент сложности каждой фигуры.

3.2.2. Перечень фигур пилотажного комплекса в их последовательности и коэффициенты сложности фигур:

старт – коэффициент = 0;

взлет – коэффициент = 2;

обратный переворот («полупетля») – коэффициент = 8;

три нормальных петли – коэффициент = 6;

полет на спине (2 круга) – коэффициент = 2;

три обратных петли – коэффициент = 6;

две квадратных петли – коэффициент = 12;

две обратных квадратных петли – коэффициент = 12;

две треугольных петли – коэффициент = 14;

две горизонтальных восьмерки – коэффициент = 7;

две квадратных горизонтальных восьмерки – коэффициент = 18;

две вертикальных восьмерки – коэффициент = 10;

песочные часы – коэффициент = 10;

две восьмерки над головой – коэффициент = 10;

две перекрещивающиеся восьмерки – коэффициент = 8;

посадка – коэффициент = 5.

Фигуры пилотажа выполняются в указанной последовательности.

3.2.3. Общий балл за комплекс является суммой баллов за каждую из фигур. В соревнованиях, проводимых в три тура, первенство определяется по сумме баллов за два лучших полета. Результат третьего полета используется для ранжирования при совпадении результатов за два полета у двух и более участников Соревнования.

3.3. Критерии оценивания полетов моделей класса F2C.

3.3.1. Судьи фиксируют время в секундах, за которое модель пролетает 100 кругов в каждом туре. Если в течение 10 минут модель не пролетает 100 кругов, то фиксируется количество пройденных полных кругов.

3.3.2. Экипажи, участвующие в финальной гонке, занимают первые три места. Остальные экипажи занимают места согласно лучшему показанному результату в любом из туров.

3.4. Критерии оценивания полетов моделей класса F2D.

3.4.1. Подсчет баллов длится от сигнала на взлет до сигнала окончания боя (не более 4х минут).

Участнику присуждается 100 баллов за каждый четко видимый отруб ленты соперника. Отруб засчитывается если пролет модели, пропеллера или корд через ленту соперника влечет отделение части ленты. Отруб одной только нитки не засчитывается.

Два балла присуждаются в течение боя за каждую секунду нахождения модели в воздухе.

Все штрафные баллы вычитаются из результата участника.

В случае ничейного результата (одинаковое количество баллов) в любом из боев, этот бой будет повторен.

3.4.2. Участник получит 40 штрафных баллов:

если пилот заступит одной ногой за линию пилотского круга во время полета своей модели ;

если механики входят в полетный круг не по радиусу или пересекают полетный круг, чтобы достать упавшую модель;

если модель выпущена до сигнала на взлет.

За каждое нарушение штрафные баллы назначаются только один раз, даже если в него вовлечен более чем один из членов экипажа.

3.4.3. Участник получит 100 штрафных баллов:

если лента не распустилась полностью после взлета модели;

если механик выпустил модель, не заменив ленту;

если нитка (с лентой или без) отделилась от летящей модели, но не в результате столкновения в воздухе;

если глушитель отделяется или прекращает работать во время полета модели.

Во всех этих случаях по сигналу судей пилот должен немедленно посадить модель и развернуть ленту или заменить ее новой лентой полной длины, а также заменить глушитель. Секундомеры судей останавливаются в момент приземления модели. Судьи измерят и вычтут время, прошедшее между сигналом о приземлении и приземлением модели.

3.5. Критерии оценивания полетов моделей-копий класса F4B.

3.5.1. Каждый судья во время полета оценивает каждую демонстрацию по шкале от 0 до 10 баллов с использованием градации в 0,5 (половину) балла. Для получения полетных баллов оценки умножаются на коэффициент, который зависит от сложности демонстрации:

рулежка и взлет – коэффициент = 14,

5 кругов прямого горизонтального полёта - коэффициент = 8,

произвольная демонстрация – коэффициент = 12,

произвольная демонстрация – коэффициент = 12,

произвольная демонстрация – коэффициент = 12,

произвольная демонстрация - коэффициент = 12,

приземление и рулежка – коэффициент = 14;

реализм полета:

звук двигателя (реалистичность тона и режима) – коэффициент = 4,

скорость модели – коэффициент = 6,

плавность полёта – коэффициент = 6.

3.5.2. Окончательный результат – это сумма баллов за стендовую оценку модели и среднего арифметического оценок двух лучших полетов. Если участник совершил только один полет, то баллы, присужденные за него, делятся на два.

IV. Участники Соревнований

4.1. В Соревнованиях могут принять участие обучающиеся образовательных организаций (учреждений) из городов и/или районов Луганской Народной Республики, Донецкой Народной Республики и Российской Федерации.

Возраст участников:

F2A – скоростная модель самолета – от 9 до 23 лет включительно на день проведения Соревнований;

F2B – пилотажная модель самолета – от 9 до 23 лет включительно на день проведения Соревнований;

F2C – гоночная модель самолета или гоночная модель-полукопия – от 14 до 23 лет включительно на день проведения Соревнований;

F2D – модель воздушного боя – от 9 до 23 лет включительно на день проведения Соревнований;

F4B – модель-копия или контурная модель-полукопия – от 9 до 23 лет включительно на день проведения Соревнований.

4.2. В состав команды входят не менее двух спортсменов, тренер и руководитель команды. Руководитель команды несет ответственность за жизнь и здоровье членов команды, соблюдение ими правил техники безопасности во время проведения Соревнований. Тренер отвечает за подготовку участников Соревнований к полетам.

4.3. Каждый спортсмен может принимать участие в двух классах моделей.

V. Документация

5.1. Для участия в Соревнованиях подается предварительная заявка на участие в открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) (Приложение № 1), утвержденная руководителем образовательной организации (учреждения).

5.2. При подаче оригинала заявки на участие в Соревнованиях, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению, участники также предоставляют документ, удостоверяющий личность физического лица организатору для обозрения.

VI. Определение и награждение победителей

6.1. Члены судейской коллегии оформляют результаты проведения Соревнований следующими протоколами:

6.1.1. Протокол результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) в классе моделей F2A (Приложение № 2).

6.1.2. Протокол результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) в классе моделей F2B (Приложение № 3).

6.1.3. Протокол результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) в классе моделей F2C (Приложение № 4).

6.1.4. Протокол результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) в классе моделей F2D (Приложение № 5).

6.1.5. Протокол результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) в классе моделей F4B (Приложение № 6).

6.1.6. Сводный протокол результатов командного первенства в открытых республиканских соревнованиях Луганской Народной Республики по авиамodelьному спорту (кордовые модели) (Приложение № 7).

6.2. Участники Соревнований, занявшие I, II и III места в личном зачете, награждаются дипломами Министерства образования и науки Луганской Народной Республики, форма которых не утверждается, так как они приобретаются на предприятиях, в учреждениях и организациях торговли и медалями (при наличии финансирования и возможностью их закупки).

6.3. Результаты командного зачета определяются по сумме пяти и меньше лучших результатов в каждом классе моделей по формуле:

$$P=1000 \times B/A,$$

где P – баллы зачисленные команде, B – результат участника данной команды, A – лучший результат участника в данном классе моделей.

6.4. Командное первенство будет разыгрываться, если в Соревнованиях примут участие не менее четырех команд и в команде будет не менее двух человек, которые выступят в двух классах моделей.

6.5. Команды, занявшие I, II и III места, награждаются дипломами Министерства образования и науки Луганской Народной Республики, форма которых не утверждается, так как они приобретаются на предприятиях, в учреждениях и организациях торговли и подарками (при наличии финансирования и возможностью их закупки).

6.6. Итоги Соревнований утверждаются приказом Министерства образования и науки Луганской Народной Республики.

6.7. Руководители команд, занявших I, II и III места, награждаются грамотами Министерства образования и науки Луганской Народной Республики, форма которых не утверждается, так как они приобретаются на предприятиях, в учреждениях и организациях торговли.

VII. Материально-техническое обеспечение и финансирование

7.1. Финансирование осуществляется за счет средств Государственного бюджета Луганской Народной Республики (в пределах выделенных ассигнований) и других источников согласно действующему законодательству Луганской Народной Республики.

7.2. В рамках данных Соревнований главным распорядителем бюджетных средств является Министерство образования и науки Луганской Народной Республики.

Заместитель Министра
образования и науки
Луганской Народной Республики

О.С. Жданова

Приложение № 1
к Положению об открытых
республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту
(кордовые модели)

ЗАЯВКА
на участие в открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)

В _____ году

от _____
(название города/района, учреждения)

№ п/п	Класс моделей	Фамилия, имя, отчество участника	Дата рождения	Образовательная организация (учреждение)	Домашний адрес и телефон участника
1.					
2.					
3.					

Руководитель команды

(Фамилия, имя, отчество, мобильный телефон)

Тренер команды

(Фамилия, имя, отчество, мобильный телефон)

Руководитель образовательной организации (учреждения) _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение № 2
к Положению об открытых
республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту
(кордовые модели)

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья _____

ПРОТОКОЛ
результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)
в классе моделей F2A

« ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Ф.И.О	Наименование образовательной организации (учреждения)	Туры/скорость			Лучший результат	Место	Баллы в команду
			1/ км/ч	2/ км/ч	3/ км/ч	км/ч		
1								
2								
3								

Судьи: _____
(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

Секретарь _____
(подпись) (ФИО)

Приложение № 3
к Положению об открытых
республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту
(кордовые модели)

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья _____

ПРОТОКОЛ
результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)
в классе моделей F2B

« ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Ф.И.О	Наименование образовательной организации (учреждения)	Туры			Сумма 2-х лучших результатов (баллы)	Место	Баллы в команду
			1(баллы)	2(баллы)	3(баллы)			
1								
2								
3								

Судьи: _____
(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

Секретарь _____
(подпись) (ФИО)

Приложение № 4
к Положению об открытых
республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту
(кордовые модели)

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья _____

ПРОТОКОЛ
результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)
в классе моделей F2C

« ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Ф.И.О	Наименование образовательной организации (учреждения)	Туры			Лучший результат(сек)	Финал(сек)	Место	Баллы в команду
			1(сек)	2(сек)	3(сек)				
1	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
	_____		_____	_____	_____				
2	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
	_____		_____	_____	_____				
3	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
	_____		_____	_____	_____				

Судьи: _____
(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

Секретарь _____
(подпись) (ФИО)

Приложение № 5
к Положению об открытых
республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту
(кордовые модели)

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья _____

ПРОТОКОЛ
результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)
в классе моделей F2D

« ____ » _____ 20__ г.

№	Ф. И.О.	Наименование образовательной организации (учреждения)	Туры							Дополнительные туры			личный зачет		Баллы в команду
			1 (баллы)	2 (баллы)	3 (баллы)	4 (баллы)	5 (баллы)	6 (баллы)	7 (баллы)	8 (баллы)	9 (баллы)	10 (баллы)	баллы	место	
1															
2															
3															

Судьи: _____
(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

Секретарь _____
(подпись) (ФИО)

Приложение № 6
к Положению об открытых
республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту
(кордовые модели)

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья _____

ПРОТОКОЛ
результатов лично-командного зачета в открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)
в классе моделей F4B

« ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Ф. И.О.	Наименование образовательной организации (учреждения)	Стенд (баллы)	Туры			Баллы за полет	Сумма (баллы)	Место	Баллы в команду
				1(баллы)	2(баллы)	3(баллы)				
1										
2										
3										

Судьи: _____
(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

Секретарь _____
(подпись) (ФИО)

Приложение № 7
к Положению об открытых
республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту
(кордовые модели)

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья _____

СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ
результатов командного первенства в открытых республиканских соревнованиях
Луганской Народной Республики
по авиамodelьному спорту (кордовые модели)

« ____ » _____ 20 ____ г.

№ п/п	Команда	Класс модели					Сумма баллов	Место
		F2A(баллы)	F2B(баллы)	F4B(баллы)	F2C(баллы)	F2D(баллы)		
1								
2								
3								

Судьи: _____
(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

(подпись) (ФИО)

Секретарь _____
(подпись) (ФИО)