



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ЛНР)**

ПРИКАЗ

02.10.2018 г.

№ 181

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
07.11.2018 за № 748/2392

**Об утверждении Положения о режиме рабочего времени и времени отдыха
водителей автомобильных транспортных средств**

В соответствии с частью 3 статьи 18 Закона Луганской Народной Республики от 02.08.2017 № 175-П «Об автомобильном транспорте», статьей 350 Трудового кодекса Луганской Народной Республики, подпунктом 9 статьи 30 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-I «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» (с изменениями), подпунктом 9 пункта 3.1. Положения о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Положение о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильных транспортных средств.

3. Юридическому отделу в течение пяти дней с момента подписания настоящего приказа, в установленном порядке, подать его на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

4. Приказ вступает в силу через 10 (десять) дней после дня его официального опубликования.

5. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. Министра

В.В. Евдохин

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 02.10.2018 г. № 181

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
07.11.2018 за № 748/2392

**Положение
о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей
автомобильных транспортных средств**

1. Общие положения

1. 1. Положение о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильных транспортных средств (далее - Положение) разработано в соответствии с Трудовым кодексом Луганской Народной Республики (далее - Трудовой кодекс ЛНР), статьей 18 Закона Луганской Народной Республики «Об автомобильном транспорте» от 02.08.2017 № 175-П, Положением о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденным постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15.

1.2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (за исключением водителей, занятых на международных перевозках), работающих на автомобильных транспортных средствах, принадлежащих зарегистрированным на территории Луганской Народной Республики субъектам хозяйствования, осуществляющим деятельность по предоставлению услуг по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов на территории Луганской Народной Республики (далее - водители).

1.3. Термины, используемые в настоящем Положении, употребляются в следующем значении:

автомобильный перевозчик (перевозчик) – юридическое лицо, физическое лицо – предприниматель, которые осуществляют на коммерческой

основе или за собственные средства перевозки пассажиров и / или грузов транспортными средствами;

водитель – лицо, которое управляет транспортным средством и имеет соответствующее удостоверение установленного образца;

график движения – сведения о времени и последовательности выполнения рейса;

график сменности – документ, определяющий начало и конец рабочей смены на каждый день календарного месяца, а также выходные дни;

ежедневный (междусменный) отдых - время между окончанием одного рабочего дня (смены) и началом следующего;

еженедельный отдых - отдых водителя в неделю;

неделя - период времени с 00.00 часов в понедельник до 24.00 часов в воскресенье;

ночное время - время с 22 часов до 6 часов;

отдых - непрерывный период времени, который водитель может использовать по своему усмотрению;

подготовительно-заключительный период - время для выполнения работ перед выездом на маршрут (в рейс) и по возвращении;

рабочая смена - период работы водителя в соответствии с графиком сменности;

рабочее место водителя - место за рулем транспортного средства или место, где он осуществляет исполнение своих обязанностей, определенных трудовым договором;

рабочее время водителя - время, в течение которого водитель в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности;

сменный период управления - суммарная длительность периодов управления за рабочий день (смены);

сменный перерыв - суммарная длительность перерывов за рабочий день (смены).

1.4. Все вопросы рабочего времени и времени отдыха водителей, не предусмотренные Положением, регулируются Трудовым кодексом ЛНР и нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики.

1.5. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобильных транспортных средств во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения.

1.6. Графики работы (сменности) водителей составляются работодателем для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или

суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей не позднее, чем за 30 календарных дней до введения их в действие. Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работы (сменности) утверждается работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

1.7. При осуществлении междугородных перевозок на дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобильных транспортных средств с учетом норм Положения.

1.8. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с действующим трудовым законодательством Луганской Народной Республики, условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка и графиком работы (сменности).

II. Рабочее время

2.1. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

- время управления автомобильным транспортным средством;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобильным транспортным средством в пути и на конечных пунктах;
- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- время проведения медицинского осмотра водителя и контроля технического состояния автомобиля перед выездом на линию и после возвращения с линии, а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;
- время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобильных транспортных средств;
- время простоев не по вине водителя;
- время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобильного транспортного средства, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии

технической помощи;

время охраны груза и автомобильного транспортного средства во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем;

время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобильным транспортным средством при направлении в рейс двух водителей;

время в других случаях, предусмотренных законодательством Луганской Народной Республики.

Рабочее время водителей с ненормированным рабочим днем учитывается в рабочих днях (кроме работы в праздничные дни, которая исчисляется в часах).

2.2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

2.3. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем – 7 часов.

Учет рабочего времени водителей осуществляется на основании табеля учета использования рабочего времени. Работодатель, использующий водителей по трудовому договору, ежемесячно составляет график сменности водителей транспортных средств (приложение № 1), ведет ведомость учета рабочего времени и отдыха водителя, в которой для каждой рабочей смены отмечаются плановые и фактические данные относительно маршрута, начало и конец рабочей смены (приложение № 2).

Рабочее время водителей, работающих ежедневно в определенные часы, которые установлены правилами внутреннего трудового распорядка или графиком смен, учитывается ежедневно.

2.4. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

2.5. На перевозках пассажиров, связанных с обслуживанием сезонных работ, учетный период может устанавливаться продолжительностью до 3 месяцев.

2.6. Порядок введения суммированного учета рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка.

2.7. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 2.15, 2.16 Положения.

2.8. Время управления автомобильным транспортным средством (абзац первый пункта 2.1 Положения) в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов (за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 2.3, 2.4 Положения), а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

2.9. При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за неделю не может превышать 56 часов и за две недели подряд - 90 часов (неделей считается период времени с 00 часов 00 минут 00 секунд понедельника до 24 часов 00 минут 00 секунд воскресенья).

2.10. При суммированном учете рабочего времени для водителей автобусов, работающих на регулярных городских и пригородных пассажирских маршрутах, может вводиться суммированный учет времени управления автомобильным транспортным средством. При этом суммарная продолжительность времени управления автомобильным транспортным средством за две недели подряд с учетом времени управления автомобильным транспортным средством в период работы сверх нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы) не может превышать 90 часов.

В случае суммированного учета рабочего времени норма рабочего времени за учетный период определяется путем умножения нормы длительности рабочего времени, установленной действующим законодательством Луганской Народной Республики для водителей транспортных средств, на количество рабочих дней по календарю пятидневной рабочей недели, которые приходятся на учетный период, с учетом его сокращения в канун праздничных, нерабочих и выходных дней.

2.11. На междугородных перевозках после первых 3 часов непрерывного управления автомобильным транспортным средством водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобильным транспортным средством в пути (абзац второй пункта 2.1

Положения) продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания (пункт 3.2 Положения), специальный перерыв не предоставляется.

Частота перерывов в управлении автомобильным транспортным средством для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобильного транспортного средства (пункт 1.7 Положения).

2.12. Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время (абзац третий пункта 2.1 Положения), и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя (абзац четвертый пункта 2.1 Положения) устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

2.13. Время охраны груза и автомобильного транспортного средства (абзац восьмой пункта 2.1 Положения) засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30 процентов. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобильного транспортного средства, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Если перевозка на одном автомобильном транспортном средстве осуществляется двумя водителями, время на охрану груза и автомобильного автотранспортного средства засчитывается в рабочее время только одному водителю.

2.14. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобильным транспортным средством при направлении в рейс двух водителей (абзац девятый пункта 2.1 Положения), засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобильным транспортным средством при направлении в рейс двух водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

2.15. В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов при условии, если не превышает время управления автомобилем, предусмотренное пунктами 2.8, 2.9 настоящего Положения.

Если пребывание водителя в автомобильном транспортном средстве

предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом автомобильное транспортное средство должно быть оборудовано спальным местом для отдыха водителя. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

График смен водителей (приложение № 1), ведомость учета рабочего времени (приложение № 2) и отдыха водителей хранятся у работодателя.

2.16. Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании государственных органов и органов местного самоуправления, руководителей организаций, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобильным транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

2.17. Водителям автобусов, работающим на регулярных городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах, с их согласия рабочий день может быть разделен на две части. Разделение производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации.

Перерыв между двумя частями рабочего дня устанавливается не позже чем через 4 часа после начала работы.

Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня должна быть не более двух часов без учета времени для отдыха и питания, а общая продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать продолжительности ежедневной работы (смены), установленной пунктами 2.9, 2.15, 2.16 настоящего Положения.

Перерыв между двумя частями смены предоставляется в местах, предусмотренных расписанием движения и обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.

Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

2.18. Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), а также водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым

на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в

полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

2.19. Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем в соответствии со статьей 104 Трудового кодекса Луганской Народной Республики.

2.20. Количество и продолжительность рабочих смен по графикам работы (сменности) водителей при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

2.21. Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 102 Трудового кодекса ЛНР.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 1, статьи 102 Трудового кодекса ЛНР.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

Время, отработанное сверх нормы длительности рабочего времени за учетный период, считается сверхурочным и оплачивается согласно действующему законодательству Луганской Народной Республики.

III. Время отдыха

3.1. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены.

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка или по соглашению между работником и работодателем.

3.2. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность

ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах не может быть менее продолжительности времени предшествующей смены, а если экипаж автомобильного транспортного средства состоит из двух водителей, - не менее половины времени этой смены с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы. Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

3.3. При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно правилам внутреннего трудового распорядка и графикам работы (сменности) водителей, при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

3.4. Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности), производится в случаях, предусмотренных статьей 116 Трудового кодекса ЛНР.

3.5. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.

IV. Проверка соблюдения режимов труда и отдыха водителей

4.1. Проверка соблюдения режима труда и отдыха водителей осуществляется должностными лицами Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики в соответствии с возложенными на них обязанностями согласно действующего законодательства Луганской Народной Республики.

И. о. Министра

В. В. Евдохин

Приложение № 1
к Положению о режиме
рабочего времени и
времени отдыха
водителей
автомобильных
транспортных средств

График
сменности водителей транспортных средств
на _____ 20__ года
(учетный период)

Перевозчик _____
(наименование и местонахождение для юридических лиц, фамилия, имя,
отчество и место жительства для физических лиц)

Рабочие смены	Начало рабочей смены (час., мин.)	Конец рабочей смены (час., мин.)
1		
2		
3		

Водители (фамилия, инициалы)	Числа месяца								
	1	2	3	4	5	6	7	...	31
Первый									
Второй									
Третий									

Перевозчик

_____ «__» _____ 20__ г.
(фамилия, инициалы) (подпись)

Приложение № 2
к Положению о режиме
рабочего времени и
времени отдыха
водителей
автомобильных
транспортных средств

Ведомость
учёта рабочего времени и отдыха водителя

(фамилия, инициалы)

Перевозчик

(наименование и местонахождение для юридических лиц, фамилия, имя,
отчество и место жительства для физических лиц)

на _____ 20__ года
(учетный период)

Дата		Номер маршрута или названия начального и конечного пунктов	Вид сообщения: Г, ПР, МГ	Начало рабочей смены (час., мин.)	Конец рабочей смены (час., мин.)	Продолжительность (час., мин.)	
						Сменного периода управления	Сменного перерыва
1		2	3	4	5	6	7
1	План						
	Факт						
2	План						
	Факт						
3	План						
	Факт						

Примечание: для нерегулярных перевозок пассажиров автобусами и перевозок грузов заполняются только фактические параметры.

Г – городское, ПР – пригородное, МГ – междугородное.

Перевозчик

(фамилия, инициалы)

(подпись)

«__» ____ 20__ г.