



СОВЕТ МИНИСТРОВ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «21» августа 2018 года № 503/18

г. Луганск

О внесении изменений в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта

В соответствии со статьей 77 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики, статьями 28, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» (с изменениями), пунктом 16 статьи 35 Закона Луганской Народной Республики «Об автомобильном транспорте» от 02.08.2017 № 175-ІІ, Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Внести в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденные постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 04.07.2017 № 407/17 «Об утверждении в новой редакции Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта», следующие изменения:

1.1. Изложить пункт 1.2 раздела І «Общие положения» в следующей редакции:

«1.2. Термины, используемые в настоящих Правилах, имеют такое значение:

автостанционный сбор – плата за предоставление обязательных услуг автостанциями, взимаемая с лиц, приобретающих билеты на проезд автобусами пригородных, междугородных и международных маршрутов, включаемая в стоимость билета;

багаж – вещи пассажира объемом не более 100 х 50 х 30 сантиметров, весом от 10 до 50 килограммов (из расчета на одно место);

билетная касса – специально оборудованное помещение, в котором осуществляется оформление билетов и документов, подтверждающих право на перевозку пассажиров и багажа, а также их возврат;

бронирование места (нескольких мест) – предварительный заказ места (нескольких мест) в автобусе с отсрочкой платежа на определенный срок;

диспетчер – лицо, на которое возложены полномочия по осуществлению диспетчерского управления;

диспетчерская станция – структурное подразделение автостанции, обеспечивающее бесперебойный централизованный контроль и управление движением автобусов на пригородных (в том числе внутрирайонных) маршрутах, информирование водителей об условиях дорожного движения на маршруте, учёт отправлений автобусов в рейс и т.д.

диспетчерский пункт – специально оборудованное помещение или комплекс технических сооружений (средств), предназначенных для диспетчерского управления движением автобусов на городских маршрутах;

пассажировместимость – предусмотренное технической характеристикой транспортного средства и определенное в регистрационных документах количество мест для перевозки пассажиров в транспортном средстве;

пассажиропоток – количество пассажиров, которые проезжают по определенному участку маршрута в одном направлении в заданный промежуток времени;

предварительная продажа билетов – продажа билетов до конца (то есть до 24.00 часов) суток, предшествующих дате отправления автобуса в рейс;

ручная кладь – вещи пассажира, объёмом не более 60 x 40 x 20 сантиметров, весом до 10 килограммов включительно (из расчёта на одно место);

стоимость билета – сумма, состоящая из стоимости проезда автобусом, автостанционного сбора, платы за услуги по предварительной продаже билетов (при наличии таковой);

стоимость проезда – сумма, по которой автомобильный перевозчик осуществляет перевозки, которая включает стоимость по тарифу и страховой платеж;

схема маршрута – условное графическое изображение пути следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

текущая продажа билетов – продажа билетов с 00.00 часов до 24.00 часов в день отправления автобуса в рейс;

транспортные услуги – деятельность, связанная с удовлетворением потребности населения в перевозках автомобильным транспортом;

трафарет – указатель информации для пассажиров о маршруте.

Значения терминов, которые используются в настоящих Правилах, определены в Законе Луганской Народной Республики «Об автомобильном транспорте».

1.2. Изложить абзац третий раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» в следующей редакции:

«На автобусные маршруты, протяженностью более 500 километров, в рейс должны направляться два водителя, имеющие стаж управления автобусом не менее трех лет».

1.3. Подпункты 2.2.3 и 2.2.4 пункта 2.2 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» исключить.

1.4. Изложить в абзаце пятом подпункта 2.2.15 пункта 2.2 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» текст под порядковым номером 8) в следующей редакции:

«8) нумерация мест при осуществлении пригородных (в том числе внутрирайонных), междугородных и международных перевозок».

1.5. Изложить в абзаце пятом подпункта 2.2.15 пункта 2.2 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» текст под порядковым номером 10) в следующей редакции:

«10) схема маршрута, согласованная с Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики и Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики».

1.6. Изложить абзац первый подпункта 2.2.23 пункта 2.2 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» в следующей редакции:

«Автомобильный перевозчик проводит стажировку водителя перед переводом его на новый регулярный маршрут или на отличающуюся модель автобуса, знакомит с паспортом маршрута и выдает водителю его копию.»

1.7. Изложить абзацы первый и второй подпункта 2.2.26 пункта 2.2 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» в следующей редакции:

«В случае выхода из строя автобуса пригородного (в том числе внутрирайонного), междугородного или международного сообщения, прекращения перевозки из-за наступления чрезвычайного происшествия или действия непреодолимой силы, водитель осуществляет пересадку пассажиров в другой автобус, которым пассажиры будут доставлены до ближайшей автостанции или конечного пункта назначения. В таком случае на пригородном (в том числе внутрирайонном) маршруте пассажиру возвращается полная, а на междугородном, международном – неиспользованная стоимость билета и оплата за перевозку багажа. Перевозчик организует дальнейшую поездку пассажиров.

Оплата услуг автомобильного перевозчика по попутной перевозке пассажиров до ближайшей автостанции в междугородном, международном сообщении осуществляется за счет средств перевозчика, во время рейса которого состоялась пересадка пассажиров».

1.8. Изложить абзац второй подпункта 2.4.8 пункта 2.4 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» в следующей редакции:

«заявление на согласование. При выполнении нерегулярной перевозки в международном сообщении в заявлении необходимо указать дату и время

отправления из начального пункта, наименование и время прибытия в международный автомобильный пункт пропуска;».

1.9. Дополнить подпункт 2.4.8 пункта 2.4 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» после абзаца девятого новым абзацем, десятым, следующего содержания:

«Для согласования нерегулярных международных перевозок на территорию Российской Федерации автомобильный перевозчик предоставляет копию договора между заказчиком транспортных услуг (юридическим или физическим лицом (физическим лицом-предпринимателем) и принимающей стороной на территории Российской Федерации (юридическим или физическим лицом - индивидуальным предпринимателем), подтверждающую цель и программу поездки, место назначения и срок пребывания на территории Российской Федерации, за исключением нерегулярных международных перевозок организованных групп детей в Российскую Федерацию, которые регламентируются законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики. В связи с этим абзацы десятый – двенадцатый считать соответственно абзацами одиннадцатым – тринадцатым.

1.10. Абзац восьмой подпункта 2.4.8 пункта 2.4 раздела II «Перевозки пассажиров автобусами» исключить. В связи с этим абзацы девятый – тринадцатый считать соответственно абзацами восьмым – двенадцатым.

1.11. Изложить абзац третий пункта 3.2 раздела III «Перевозка ручной клади и багажа» в следующей редакции:

«В случае отсутствия багажного отделения, багаж перевозится в салоне автобуса (за плату согласно тарифу)».

1.12. Изложить абзац третий пункта 3.3 раздела III «Перевозка ручной клади и багажа» в следующей редакции:

«В случае утраты багажной квитанции, багаж может быть выдан лицу, которое докажет своё право на него, указав письменно точные признаки вещей, входящих в состав багажа».

1.13. Изложить абзац первый пункта 5.4. раздела V «Организация работы автостанций, продажа и переоформление проездных документов» в следующей редакции:

«Автомобильный перевозчик заключает с автостанцией договор о предоставлении услуг автостанцией, которым определяются перечень и объемы услуг, их стоимость и порядок проведения расчетов. Порядок расчета стоимости обязательных услуг, которые предоставляются автостанцией перевозчику, определяет Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики».

1.14. Изложить пункт 5.18 раздела V «Организация работы автостанций, продажа и переоформление проездных документов» в следующей редакции:

«Предварительная продажа билетов на рейсы междугородного и международного сообщения начинается не позднее, чем за 15 суток до отправления автобуса и осуществляется до 24.00 часов суток, предшествующих дате отправления автобуса в рейс».

1.15. Изложить подпункт 13 пункта 6.1 раздела VI «Права и обязанности участников транспортного процесса» в следующей редакции:

«обеспечивать продажу билетов».

1.16. Подпункт 14 пункта 6.1 раздела VI «Права и обязанности участников транспортного процесса» исключить. В связи с этим подпункт пятнадцатый считать соответственно подпунктом четырнадцатым.

1.17. Пункт 6.12 раздела VI «Права и обязанности участников транспортного процесса» исключить. В связи с этим пункты 6.13 – 6.17 считать соответственно пунктами 6.12 – 6.16.

1.18. Изложить подпункт 6 пункта 6.15 раздела VI «Права и обязанности участников транспортного процесса» в следующей редакции:

«во время международной перевозки иметь надлежащим образом оформленные документы, необходимые для въезда в государство следования, государства по маршруту следования».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета Министров
Луганской Народной Республики

С. И. Козлов