



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И МОЛОДЕЖИ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МКСМ ЛНР)**

ПРИКАЗ

«08» августа 2018 г.

№ 632

г. Луганск

**Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
21.08.2018 № 443/2087**

**Об утверждении Положения
об Открытом республиканском авто-мото фестивале-конкурсе
«Кубок Донбасса»**

В соответствии с Гуманитарной программой по воссоединению народа Донбасса в сфере культуры, спорта и сохранения профессиональных связей на 2018 год, утвержденной постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 26.01.2018 № 48/18 (с изменениями), пунктом 2 Перечня мероприятий на III квартал 2018 года по реализации Гуманитарной программы по воссоединению народа Донбасса в сфере культуры, спорта и сохранения профессиональных связей на 2018 год, утвержденного приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики от 07.08.2018 № 631, на основании подпунктов 7, 22 пункта 3.1 раздела III Положения о Министерстве культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров

Луганской Народной Республики от 13.09.2016 № 482 (с изменениями),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение об Открытом республиканском авто-мото фестивале-конкурсе «Кубок Донбасса».

2. Направить настоящий приказ в Министерство юстиции Луганской Народной Республики для проведения государственной регистрации в установленном законодательством порядке.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 (десяти) дней после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики – Костюнина А. В.

Министр

Д. С. Сидоров

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
культуры, спорта и молодежи
Луганской Народной Республики
от 08.08.2018 № 632

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
21.08.2018 № 443/2087

ПОЛОЖЕНИЕ
об Открытом республиканском авто-мото фестивале-конкурсе
«Кубок Донбасса»

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об Открытом республиканском авто-мото фестивале-конкурсе «Кубок Донбасса» (далее – Положение) определяет цель, задачи, порядок организации и проведения Открытого республиканского авто-мото фестиваля-конкурса «Кубок Донбасса» (далее – Фестиваль-конкурс), а также место и сроки проведения Фестиваля-конкурса, необходимую для участия в Фестивале-конкурсе документацию.

1.2. Фестиваль-конкурс проводится в сентябре 2018 года. Конкретная дата проведения Фестиваля-конкурса устанавливается приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики (далее – Министерство). Информация проведении Фестиваля-конкурса размещается на официальном сайте Министерства (www.mklnr.su) в срок не позднее, чем за 7 календарных дней до начала Фестиваля-конкурса.

1.3. Фестиваль-конкурс состоит из соревнований по трофи-рейдам и картингу, которые проводятся в соответствии с правилами проведения соревнований по трофи-рейдам и картингу, утвержденными Международной

автомобильной федерацией (FIA), а также из конкурсов «Автомобильные качели», «Перетягивание», «Артикуляция автомобиля», «Автомобильный слалом», «Слалом на мотоцикле», «Перетягивание автомобиля», «Конкурс на ловкость «Пит-стоп», «Конкурс на знание истории Автоспорта», «Ориентирование на местности».

1.4. Основной целью проведения Фестиваля-конкурса является формирование активной гражданской позиции и способствование самореализации жителей Луганщины через занятия спортом.

1.5. Основными задачами Фестиваля-конкурса являются:
пропаганда здорового образа жизни;
повышение уровня мастерства спортсменов;
выявление лучших спортсменов.

1.6. Во время проведения Фестиваля-конкурса обработка персональных данных участников осуществляется в соответствии с требованиями Закона Украины от 01.06.2010 № 2297-VI «О защите персональных данных», применяемого согласно части 2 статьи 86 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики.

II. Руководство Фестиваля-конкурса

2.1. Организаторами Фестиваля-конкурса являются: Администрация города Брянки Луганской Народной Республики и Заведение общественной организации «Центр Автотоспорта ДОСААФ Луганской Народной Республики» (далее – Организаторы) при содействии Министерства.

2.2. Реквизиты Министерства: Луганская Народная Республика, г. Луганск, пл. Героев Великой Отечественной войны, 9, каб. 230, e-mail: uprsportlnr@mail.ru, тел. 50-17-35, официальный сайт: www.mklnr.su.

2.3. Министерство выполняет следующие функции:
в порядке, предусмотренном настоящим Положением, письменно уведомляет Министерство здравоохранения Луганской Народной Республики о необходимости обеспечения присутствия медицинского персонала для оказания в случае необходимости экстренной или неотложной медицинской помощи участникам и зрителям Фестиваля-конкурса;
определяет дату проведения Фестиваля-конкурса;
утверждает состав судейской коллегии;
осуществляет награждение победителей Фестиваля-конкурса кубками, медалями, грамотами и денежными премиями в соответствии с настоящим Положением.

2.4. Организатор выполняет следующие функции:
осуществляет общее руководство проведением Фестиваля-конкурса;
осуществляет совместно с Министерством награждение победителей Фестиваля-конкурса кубками, медалями, грамотами и денежными премиями в соответствии с настоящим Положением;

имеет право ознакомиться с заявками на участие в Фестивале-конкурсе учреждения (организации), спортсмена и копиями документов, удостоверяющими личности спортсменов (копиями паспортов, свидетельств о рождении);

вправе отстранить команду учреждения (организации) и спортсмена от участия в Фестивале-конкурсе в случае несоблюдения требований настоящего Положения.

2.5. Непосредственное проведение Фестиваля-конкурса возлагается на Организаторов и судейскую коллегию.

2.6. В целях обеспечения судейства, объективности оценки участников Фестиваля-конкурса и определения победителей формируется судейская коллегия, персональный состав которой формируется Заведением общественной организации «Центр Автмотоспорта ДОСААФ Луганской Народной Республики» и утверждается приказом Министерства.

2.7. В состав судейской коллегии включаются профильные специалисты (по предварительному согласованию).

2.8. В состав судейской коллегии по трофи-рейдам входят:
главный судья – 1 человек;
секретарь – 1 человек;
старший судья на трассе – 1 человек;
судьи на трассе (периметре места проведения спортивной части и конкурсных программ Фестиваля) – 2 человека.

2.9. В состав судейской коллегии по картингу входят:

главный судья – 1 человек;
секретарь – 1 человек;
судьи на трассе – 3 человека.

III. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское обеспечение

3.1. Ответственность за обеспечение безопасных условий участников и зрителей во время проведения Фестиваля-конкурса возлагается на Администрацию города Брянки Луганской Народной Республики.

3.2. Присутствие медицинского персонала для оказания в случае необходимости экстренной или неотложной медицинской помощи участникам и зрителям Фестиваля-конкурса обеспечивает Министерство здравоохранения Луганской Народной Республики, которое письменно уведомляется о дате проведения Фестиваля-конкурса Министерством культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала проведения Фестиваля-конкурса.

IV. Общие сведения о Фестивале-конкурсе

4.1. Место проведения Фестиваля-конкурса:

соревнования по картингу проводятся на картодроме, расположенном по адресу: Луганская Народная Республика, г. Брянка, ул. Шахтерской Дивизии;

соревнования по трофи-рейдам проводятся на ландшафтном автомотодроме «Павловский Рудник», расположенном по адресу: Луганская Народная Республика, г. Брянка, район автотрассы между городами Брянка и Алчевск.

4.2. Планируемое количество участников Фестиваля-конкурса – 200 человек.

4.3. Количество заявленных спортсменов от одного спортивного клуба или организации не ограничено.

4.4. Соревнования по трофи-рейдам проводятся на полноприводных легковых автомобилях, квадроциклах, багги и мотоциклах в следующих категориях:

категория «Спорт» – полноприводные легковые автомобили (внедорожники), оборудованные лебедкой с силовым приводом и (или) с колесами, внешним диаметром более 839 мм (33 дюйма). Состав экипажа составляет четыре человека (водитель, штурман и два механика, имеющие право оказывать экипажу любую помощь во время прохождения трассы. Помощь может выражаться в ремонте транспортного средства, на котором выступает экипаж, прокладывании маршрута / траектории движения, толкании / буксировки, использовании специального оборудования (трос, сенд-трак, якорь) для прохождения трассы);

категория «Стандарт» – полноприводные легковые автомобили (внедорожники), любой степени подготовки, но с колесами, внешний диаметр которых не превышает 839 мм (33 дюйма). Состав экипажа составляет четыре человека (водитель, штурман и два механика, имеющие право оказывать экипажу любую помощь во время прохождения трассы. Помощь может выражаться в ремонте транспортного средства, на котором выступает экипаж, прокладывании маршрута / траектории движения, толкании / буксировки,

использовании специального оборудования (трос, сенд-трак) для прохождения трассы);

категория «ATV» – экипажи на двух квадроциклах или одной двухместной UTV (багги). Состав экипажа составляет четыре человека (водитель, штурман и два механика, имеющие право оказывать экипажу любую помощь во время прохождения трассы. Помощь может выражаться в ремонте транспортного средства, на котором выступает экипаж, прокладывании маршрута/траектории движения, толкании/буксировки, использовании специального оборудования (трос, сенд-трак) для прохождения трассы);

категория «Мото» – мотоциклы любой степени подготовки. Состав экипажа составляет один человек (водитель).

4.5. Спортсменам с территорий Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики, временно находящихся под контролем Украины, транспорт для участия в Фестивале-конкурсе предоставляется на безвозмездной основе. Реализация данной задачи осуществляется Заведением общественной организации «Центр Автоспорта ДОСААФ Луганской Народной Республики». Остальные спортсмены участвуют в Фестивале-конкурсе на транспорте, который принадлежит им праве собственности или пользования.

4.6. Соревнования по картингу проводятся на картах (картингах) в следующих категориях:

категория «Пионер» – карты с двигателями «Мотор-сич», объемом 49 см. куб., без КПП. Возрастная категория от 6 до 12 лет;

категория «Пионер Б» – карты с двигателями объемом до 50 см. куб., с 2-ступенчатой КПП. Возрастная категория от 6 до 12 лет;

категория «Кадет» – карты с двигателями объемом до 125 см. куб., с 4-ступенчатой КПП, без каких-либо доработок двигателя внутреннего сгорания (далее – ДВС). Возрастная категория от 13 лет;

категория «Популярный юноша» – карты с двигателями объемом до 125 см.куб., производства стран СНГ и бывшего СССР. Допускается доработка ДВС. Возрастная категория от 13 до 16 лет;

категория «Популярный» – карты с двигателями объемом до 125 см.куб., производства стран СНГ и бывшего СССР. Допускается доработка ДВС. Возрастная категория от 16 лет;

категория «Безкоробка» – карты с двигателями европейских производителей, начиная от 2005 года выпуска, объемом до 125 см.куб., без КПП. Возрастная категория от 14 лет;

категория «KZ-2» – карты с двигателями европейских производителей начиная от 2005 года выпуска, объемом до 125 см.куб., с 6-ступенчатой КПП. Возрастная категория от 16 лет.

4.7. Состав экипажа во всех категориях Фестиваля-конкурса по картингу, указанных в пункте 4.6 Положения, составляет два человека: водитель и механик, имеющий право на любую помощь во время прохождения трассы.

4.8. Фестиваль-конкурс проводится в соответствии со следующей программой:

первый день:

11.00 ч. – заезд и регистрация участников Фестиваля-конкурса;

13.00 ч. – торжественное открытие Фестиваля-конкурса;

13.30-14.00 ч. – выставка-презентация автотехники;

14.15 ч. – старт колонны к месту проведения Фестиваля-конкурса (для трофи-рейдов);

15.00-18.00 ч. – соревнования по трофи-рейдам, проведение конкурсов;

18.30 ч. – награждение победителей (возможен перенос на второй день Фестиваля-конкурса для общего награждения победителей и номинантов Фестиваля-конкурса и в связи со спецификой подсчета результатов по GPS-ориентированию, в котором применяется навигационное оборудование и оборудование для фото-фиксации);

19.00 ч. – концертная программа;

второй день:

10.00 ч. – построение техники и участников соревнования по картингу, техническая комиссия, регистрация участников;

11.00-14.30 ч. – соревнования по картингу;

15.00 ч. – награждение победителей;

15.30 ч. – закрытие Фестиваля-конкурса.

V. Требования к участникам

5.1. В Фестивале-конкурсе могут принимать участие спортсмены, проживающие на территориях Луганской Народной Республики, Донецкой Народной Республики, Российской Федерации, а также на территориях Луганской Народной Республики и Донецкой Народной Республики, временно находящихся под контролем Украины.

5.2. В соревнованиях по трофи-рейдам в качестве водителя могут принимать участие спортсмены возрастом от 18 лет и старше, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством, на котором они участвуют, действующее на территории Луганской Народной Республики.

В соревнованиях по трофи-рейдам в качестве штурмана или механика в составе экипажа могут принимать участие спортсмены возрастом от 14 лет и старше.

5.3. В соревнованиях по картингу могут принимать участие спортсмены возрастом от 6 лет и старше.

5.4. Соревнования по трофи-рейдам и картингу проводятся среди экипажей спортсменов. Состав экипажей формируется участниками самостоятельно, что отражается в заявке на участие в Фестивале-конкурсе по форме согласно приложению № 1.

5.5. Замены участников в экипажах разрешены только в случае форс-мажорных обстоятельств (например: заболевание участника, проблемы при пересечении границы/линии разграничения, природные катаклизмы, военные действия, прочие непредвиденные ситуации) и исключительно с согласия судейской коллегии с обязательным переоформлением заявки на участие.

5.6. Количество экипажей, участвующих в Фестивале-конкурсе в каждой зачетной категории не ограничено.

5.7. Экипаж обязан самостоятельно обеспечить себя провизией на время проведения Фестиваля-конкурса.

5.8. Зарегистрированный экипаж, принявший решение покинуть Фестиваль-конкурс до его официального закрытия, обязан известить об этом главного судью.

5.9. Допускается участие двух и более экипажей на одном автомобиле, но в разных заездах. Не допускается участие одного и того же спортсмена в составе двух и более экипажей.

5.10. Водители экипажа в состоянии алкогольного, наркотического или любого иного опьянения к старту не допускаются. На старте и во время проведения Фестиваля-конкурса, судейская коллегия и медицинские работники Фестиваля-конкурса проводят контроль алкотестером.

5.11. Экипажи-участники обязаны предоставить места для размещения бортовых (стартовых) номеров на своих транспортных средствах.

5.12. Стартовые номера должны быть расположены на передних (левой и правой) дверях транспортного средства (кроме участников на транспортных средствах категорий «АТV» и «Мото», для которых стартовый номер должен быть расположен на любой видимой части транспортного средства).

5.13. Размещение экипажами спонсорских флагов, баннеров и растяжек осуществляется только с согласования с Организаторами Фестиваля-конкурса.

VI. Заявки на участие в Фестивале-конкурсе

6.1. Предварительные заявки на участие в Фестивале-конкурсе направляются спортсменами – членами экипажа на электронный адрес Заведения общественной организации «Центр Автомотоспорта ДОСААФ Луганской Народной Республики» (hakim4x4@yandex.ru) в срок не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты проведения Фестиваля-конкурса.

6.2. Оригиналы заявок на участие в Фестивале-конкурсе подаются в судейскую коллегию в день проведения Фестиваля-конкурса.

6.3. При подаче оригиналов заявок на участие в Фестивале-конкурсе, каждый кандидат должен предоставить в судейскую коллегию следующие документы:

копию паспорта (свидетельство о рождении);

медицинскую справку, подтверждающую отсутствие противопоказаний для участия в Фестивале-конкурсе (или получить допуск медицинского работника, официально обслуживающего Фестиваль-конкурс);

разрешение на участие в Фестивале-конкурсе одного из родителей, заверенное нотариально. В разрешении на участие в Фестивале-конкурсе одного из родителей обязательно должно указываться полное название Фестиваля-конкурса, сроки и место проведения Фестиваля-конкурса (для кандидатов на участие в Фестивале-конкурсе возрастом до 18 лет).

6.4. При подаче оригиналов заявок на участие в Фестивале-конкурсе кандидаты на участие в соревновании по трофи-рейдам в качестве водителя помимо документов, указанных в пункте 6.3 настоящего Положения, дополнительно предоставляют в судейскую коллегию следующие документы:

копию водительского удостоверения соответствующей категории;

копию документа, подтверждающего право на распоряжение и управление автомобилем (доверенность и (или) паспорт транспортного средства (полностью) или свидетельство о регистрации).

6.5. В случае не предоставления документов в соответствии с пунктами 6.3 и 6.4 настоящего Положения, спортсмен к участию в Фестивале-конкурсе не допускается.

VII. Правила нахождения на территории автодрома

7.1. Все участники, гости и Организаторы Фестиваля-конкурса должны соблюдать меры безопасности во время проведения Фестиваля-конкурса.

7.2. Экипаж несет полную ответственность перед третьими лицами в случае причинения им ущерба по вине членов экипажа.

7.3. Несанкционированное судебской коллегией передвижение техники по территории автодрома строго запрещено и влечет за собой снятие экипажа с участия в Фестивале-конкурсе. Несанкционированное передвижение техники по территории автодрома может быть пресечено или остановлено сотрудниками полиции.

7.4. Участник или гость, которому необходима медицинская или иная помощь, должен любым доступным способом сообщить об этом любому из членов судебской коллегии, медицинскому работнику.

7.5. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, порогах, в грузовом отсеке пикапа и т.д.).

7.6. Запрещается провоз, хранение на территории проведения Фестиваля-конкурса огнестрельного и травматического оружия, взрывоопасных предметов.

7.7. Запрещено зацепление троса лебедки за искусственные сооружения (столбы, опоры и т.д.).

7.8. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.

7.9. Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других экипажей-участников.

7.10. Любой член экипажа не должен находиться ближе 10 метров к тросу, в том числе и лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только когда автомобиль неподвижен, а трос не нагружен.

7.11. Во время проведения соревнований участники Фестиваля-конкурса обязательно должны использовать защитные шлемы.

7.12. Судейская коллегия имеет право отстранять участников от соревнований при несоблюдении требований по технике безопасности.

7.13. Обязательно использование перчаток при работе с любыми видами лебедок.

7.14. Категорически запрещается использование лебедки без использования гасителя троса.

7.15. Организаторы не несут ответственность за действия участников Фестиваля и действия зрителей во время Фестиваля-конкурса.

7.16. Передвижение транспорта по территории автодрома, не являющееся частью соревнований, разрешено со скоростью до 5 км в час.

VIII. Требования по охране окружающей среды

8.1. Гости, участники и Организаторы Фестиваля-конкурса обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Информация о месте и способе утилизации мусора будет предоставляться при регистрации участников.

8.2. При проведении Фестиваля-конкурса запрещена вырубка деревьев.

8.3. Лица, нарушившие природоохранительное законодательство и причинившие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

8.4. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать частную собственность и сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья категорически запрещено.

8.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса, аккумуляторы и т.п. надлежит забирать с собой.

8.6. Каждый участник обязан строго соблюдать все меры противопожарной безопасности в лесу и в степи.

IX. Административная и техническая проверка

9.1. Все водители экипажей, подавшие заявку на участие в Фестивале-конкурсе, должны предоставить главному судье Фестиваля-конкурса транспортные средства на техническую и административную проверку. Техническая и административная проверки проводятся после регистрации участников.

В случае не предоставления транспортного средства на техническую и/или административную проверку водителем экипажа, такой экипаж к участию в Фестивале-конкурсе не допускается.

9.2. Предметом административной проверки является:
правильность заполнения заявки на участие в Фестивале-конкурсе (приложение № 1);

наличие водительского удостоверения соответствующей категории, права на распоряжение и управление данным автомобилем (доверенность и (или) паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации) у водителя экипажа в соревновании по трофи-рейдам;

наличие и правильность размещения эмблемы Фестиваля-конкурса и стартовых номеров на транспортном средстве.

9.3. На техническую проверку автомобиль, мотоцикл, картинг, квадроцикл и багги должны быть предоставлены в той комплектности и в том виде, в котором они примут участие в Фестивале-конкурсе.

9.4. Предметом технической проверки автомобиля, мотоцикла, картинга, квадроцикла и багги является проверка:

соответствия комплектации заявленного автомобиля, мотоцикла, картинга, квадроцикла и багги требованиям настоящего Положения по принадлежности к соответствующей категории;

соответствия транспортного средства требованиям технической безопасности;

наличие огнетушителя;

наличие медицинской аптечки.

9.5. Административную и техническую проверки проводят главный судья и секретарь Фестиваля-конкурса.

Х. Требования безопасности при проведении Фестиваля-конкурса

10.1. Требования к огнетушителям:

1) автомобили и квадроциклы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4 кг огнетушащего состава (бромэтил, углекислота, огнетушащий порошок) для автомобильных категорий и не менее 2 кг для квадроциклов, сосредоточенного в одном или двух баллонах;

2) огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара;

3) на баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

10.2. Требования к экипировке:

1) шлемы, применяемые на этапах всего Фестиваля-конкурса должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т. д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Разрешается применение следующих шлемов: для рафтинга, горных велосипедов, горнолыжных, хоккейных, автомобильных и мотоциклетных. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов;

2) участники соревнования по картингу, должны быть в спортивных комбинезонах, шлемах, перчатках и обуви с закрытой голенью.

10.3. Требования к медицинской аптечке:

1) автомобили и квадроциклы должны быть укомплектованы автомобильной медицинской аптечкой;

2) все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки;

3) аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку;

4) аптечка должна обязательно содержать гипотермический пакет или средство его заменяющее.

10.4. Требования к подъемным и тяговым механизмам:

1) трос лебедки, удлинитель троса, корозащитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки;

2) при наличии лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской корозащитной стропой шириной минимум 60 мм;

3) при применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос;

4) при установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы.

10.5. Требования к аккумуляторам:

1) аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной электрической крышкой или резиновым ковриком;

2) при расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение по возможности герметического ящика для аккумулятора и устройства вентиляции, отводящего пары из-под крышки ящика аккумулятора в пространство вне кузова.

10.6. Требования к ремням безопасности:

1) все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трехточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа;

2) запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей, в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

10.7. Требования к системе охлаждения двигателя:

1) запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины;

2) при установке радиатора (радиаторов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

10.8. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа «триплекс».

10.9. Запрещена установка топливного бака внутри кузова автомобиля без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

10.10. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шноркеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а также запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

10.11. Запрещено нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

10.12. К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль, мотоцикл или квадроцикл (UTV / багги), конструкция которого признана на технической проверке опасной, не может быть допущен к участию в Фестивале-конкурсе.

XI. Правила проведения соревнований по трофи-рейдам

11.1. Трасса соревнований по трофи-рейдам представляет собой кольцевую гонку в коридоре, ограниченном по краям сигнальной лентой, с единым местом старта / финиша.

11.2. Каждый экипаж осуществляет одинаковое количество заездов (один заезд – одно прохождение кольца).

11.3. Конкретное количество заездов зависит от количества участников в каждой категории и определяется судейской коллегией после завершения регистрации участников.

11.4. Время прохождения экипажем всех заездов суммируется судейской коллегией для подведения результатов.

11.5. Победителями в каждой категории становятся экипажи, в итоге потратившие минимальное время для прохождения всех заездов (колец) соответственно.

11.6. Судейская коллегия оформляют результаты проведения Фестиваля-конкурса в протоколе по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

11.7. Протоколы о проведении Фестиваля-конкурса и отчет главного судьи по форме согласно приложению к Временным общим требованиям к содержанию положений о районных, городских, республиканских и международных официальных физкультурных мероприятиях и спортивных соревнованиях, предусматривающим особенности отдельных видов спорта (утвержденным приказом Министерства по делам семьи, молодежи, спорта и туризма Луганской Народной Республики от 02.12.2015 года № 166, зарегистрированным в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 25.12.2015 года за № 330/339) на бумажном и электронном носителях (на e-mail: uprsportlnr@mail.ru) предоставляются Министерству главным судьей в течение 10 дней со дня окончания Фестиваля-конкурса.

XII. Правила проведения соревнований по картингу

12.1. Трасса соревнований по картингу представляет собой кольцевую гонку с зигзагами и поворотами, на твердом покрытии (асфальте), ограниченном по краям сигнальной лентой, с разделенными местами для старта и финиша. Общая длина кольца – 750 м.

12.2. Каждый экипаж осуществляет одинаковое количество заездов в своем классе, соответственно. Один заезд – несколько прохождений кольца.

12.3. Конкретное количество прохождений кольца в одном заезде зависит от количества участников в каждой категории и определяется судейской коллегией после завершения регистрации участников.

12.4. Время прохождения экипажем всех заездов суммируется для подведения результатов.

12.5. Победителем в каждой категории становятся экипажи, которые в итоге потратили минимальное время для прохождения всех заездов (колец) соответственно.

12.6. Судейская коллегия оформляют результаты проведения Фестиваля-конкурса в протоколе по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

12.7. Протоколы о проведении Фестиваля-конкурса и отчет главного судьи по форме согласно приложению к Временным общим требованиям к содержанию положений о районных, городских, республиканских и международных официальных физкультурных мероприятиях и спортивных соревнованиях, предусматривающим особенности отдельных видов спорта (утвержденным приказом Министерства по делам семьи, молодежи, спорта и туризма Луганской Народной Республики от 02.12.2015 года № 166, зарегистрированным в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 25.12.2015 года за № 330/339) на бумажном и электронном носителях (на e-mail: uprsportlnr@mail.ru) предоставляются Министерству главным судьей в течение 10 дней со дня окончания Фестиваля-конкурса.

ХIII. Определение и награждение победителей и номинантов

13.1. Судейская коллегия по каждой категории участников Фестиваля-конкурса, указанной в пунктах 4.4 и 4.5 настоящего Положения, определяет победителей Фестиваля-конкурса с присуждением I, II и III призовых мест, а также номинантов Фестиваля-конкурса – победителей в следующих специальных номинациях в соревновании по трофи-рейдам: «За самый эффектный трюк во время прохождения трассы», «За профессионализм», «За мастерство во внедорожном спорте», «За чувство локтя», «За самое быстрое прохождение круга (заезда)», «Приз зрительских симпатий», и победителей следующих конкурсов: «Автомобильные качели», «Перетягивание», «Артикуляция автомобиля», «Автомобильный слалом», «Слалом на мотоцикле», «Перетягивание автомобиля», «Конкурс на ловкость «Пит-стоп», «Конкурс на знание истории Автоспорта», «Ориентирование на местности».

13.2. Победителем в номинации «За самый эффектный трюк во время прохождения трассы» становится экипаж, совершивший во время прохождения трассы самый эффектный и зрелищный трюк. Это может быть проезд части трассы на двух колесах (для мото – на одном колесе), проезд части трассы задним ходом, проезд трассы на спущенных (сдутых) колесах и т.п.

13.3. Победителем в номинации «За профессионализм» становится экипаж, который на протяжении всего Фестиваля-конкурса демонстрировал высокий профессиональный уровень своей подготовки. Это может выражаться в профессиональной технической подготовке своего автомобиля (мото, квадроцикла, багги), в профессиональной подготовке специального дополнительного оборудования (навигационные и вспомогательные приборы, удлинители троса, лебедки, дополнительное освещение, наличие такелажа и пр.).

13.4. Победителем в номинации «За мастерство во внедорожном спорте» становится экипаж, который во время прохождения трассы соревнования, проявил непревзойденное мастерство. Это может выражаться в помощи экипажам-соперникам при прохождении труднопроходимых участков трассы, в недопущении прямого контакта техники при прохождении спецучастков трассы, в наиболее эффективном (в сравнении с другими участниками) использовании специального оборудования и приборов для внедорожного спорта (использование сэнд-траков, ручных лебедок, самовытаскивателей), прочем.

13.5. Победителем в номинации «За чувство локтя» становится штурман экипажа, который продемонстрировал наилучшее взаимопонимание с водителем экипажа по сравнению с другими штурманами экипажа. Это может выражаться в «четком выведении на контрольную точку» при GPS-ориентировании, объяснении «языком жестов» при прохождении трассы и выполнения заданий конкурсных программ, четком выполнении команд водителя.

13.6. Победителем в номинации «За самое быстрое прохождение круга (заезда)» становится экипаж, показавший самый лучший результат (наименьшее затраченное время) при прохождении одного из заездов Фестиваля-конкурса.

13.7. Победителем в номинации «Приз зрительских симпатий» становится экипаж, который наиболее понравился зрителям Фестиваля-конкурса. Победитель этой номинации определяется путем подсчета голосов зрителей Фестиваля-конкурса, отданных за тот или иной экипаж, которые указываются зрителями на бланках-листах (приложение № 3), выдаваемых Организатором перед началом Фестиваля-конкурса.

13.8. Победителем конкурса «Автомобильные качели» становится экипаж, сумевший продержаться свой автомобиль в состоянии «невесомости» (не касаясь земли ни одной из сторон качели) на автомобильных качелях наибольшее время.

13.9. Победителем конкурса «Перетягивание» становится экипаж, сумевший на автомобиле перетянуть за обозначенную на месте проведения конкурса черту (метку) наибольшее количество автомобилей своих соперников.

Экипажам дается по одной попытке. Пары соперников формируются по итогам жеребьевки. Конкурс проводится по «олимпийской системе», где проигравший экипаж выбывает из дальнейшего участия, а победивший экипаж соревнуется с победителем другой пары.

13.10. Победителем конкурса «Артикуляция автомобиля», становится экипаж, сумевший поставить свой автомобиль под наибольшим уклоном, на специально подготовленном для этого спортивном снаряде. Каждый экипаж имеет право на одну попытку.

13.11. Победителем конкурса «Автомобильный слалом» становится экипаж, быстрее всех проехавший между расставленными препятствиями (это могут быть специально подготовленные стойки, флагштоки, колеса, ромбы, прочее). Каждый экипаж имеет право на одну попытку.

13.12. Победителем конкурса «Слалом на мотоцикле» становится экипаж, быстрее всех проехавший на мотоцикле между расставленными препятствиями (это могут быть специально подготовленные стойки, флагштоки, колеса, ромбы, прочее). Каждый экипаж имеет право на одну попытку.

13.13. Победителем конкурса «Перетягивание автомобиля» становится экипаж, который на большее расстояние перетянул автомобиль, за отведенный промежуток времени. При этом используется автомобиль ВАЗ 2121 Нива (в качестве «снаряда» для перетягивания), а участники используют мышечную силу экипажа.

13.14. Победителем конкурса на ловкость «Пит-стоп», становится экипаж, сумевший за наименьшее количество времени снять колесо с автомобиля и установить на его место запаску (запасное колесо). Каждый экипаж имеет право на одну попытку.

13.15. Победителем Конкурса на знание истории автоспорта становится участник, сумевший дать за одну минуту наибольшее количество правильных ответов на вопросы с тематикой автомобильного спорта, которые утверждаются до начала Фестиваля-конкурса судебной коллегией. При этом все участники одновременно получают листок (список) с одинаковыми вопросами и вариантами ответов (один из которых правильный). По истечении одной минуты участники сдают листки с ответами в судейскую коллегию, которая и определяет победителя.

Перечень вопросов, предоставляемых участникам Конкурса на знание истории автоспорта разрабатывается Заведением общественной организации «Центр Автомотоспорта ДОСААФ Луганской Народной Республики».

13.16. Победителем конкурса «Ориентирование на местности», становится экипаж, который быстрее всех выполнил задание по ориентированию на местности. В задании могут применяться навигационные GPS – приборы, приборы системы «ГЛОНАСС» и «Легенда» (описание задания на бумажном носителе с указанием ориентиров и расстояний).

13.17. Номинанты и победители конкурсов Фестиваля-конкурса определяются на заседании судейской коллегии Фестиваля-конкурса, по итогам которого составляются протоколы (приложения № 4, 5).

13.18. Победителям Фестиваля-конкурса в соревновании по трофи-рейдам (I, II и III место) Министерством совместно с Организаторами вручаются кубки, медали, грамоты и денежные премии.

13.19. Победителям Фестиваля-конкурса в соревновании по картингу (I, II и III место) Министерством совместно с Организаторами вручаются кубки, медали и грамоты.

13.20. Номинантам (пункты 13.2 – 13.7 Положения) и победителям конкурсов (пункты 13.8 – 13.16 Положения) Фестиваля-конкурса вручаются денежные премии.

13.21. Размер денежных премий устанавливается правовым актом Министерства в пределах выделенных ассигнований.

13.22. Форма кубков, медалей и грамот не утверждается, так как они приобретаются на предприятиях, в учреждениях и организациях торговли.

XIV. Условия финансирования

14.1. Фестиваль-конкурс не является коммерческим мероприятием.

14.2. Финансирование Фестиваля-конкурса осуществляется за счет средств Государственного бюджета Луганской Народной Республики (в пределах выделенных ассигнований), благотворительных взносов и других источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством Луганской Народной Республики.

14.3. Расходы, связанные с командированием участника Фестиваля-конкурса (проезд, питание, проживание) несет организация, командирующая участника Фестиваля-конкурса или непосредственно участник Фестиваля-конкурса.

Заместитель начальника управления
спорта и молодежи – начальник отдела по делам
физической культуры и спорта Министерства
культуры, спорта и молодежи
Луганской Народной Республики

Ю. С. Кутовая

Приложение № 1
к Положению об Открытом
республиканском авто-мото
фестивале-конкурсе «Кубок Донбасса»

ЗАЯВКА

на участие в Открытом республиканском авто-мото фестивале-конкурсе «Кубок Донбасса»

от _____

(наименование организации, учреждения)

Члены экипажа	Фамилия, имя	Номер техпаспорта	Номер водительского удостоверения	Автомобиль	Зачетная категория	Город (населенный пункт)	Допуск врача (указать тип документа, кем и когда выдан)
Водитель							
Штурман							
Механик							
Механик							

Подписывая настоящую заявку, я:

1) обязуюсь соблюдать требования Положения об Открытом республиканском авто-мото фестивале-конкурсе «Кубок Донбасса»;

2) осознаю, что во время проведения Фестиваля-конкурса, несу полную ответственность за несоблюдение правил пожарной безопасности, ПДД и норм правопорядка. Беру на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, как себе, так и третьим

Продолжение приложения № 1

лицам, включая организаторов и зрителей. Обязуюсь не предъявлять претензий к Организатору в случае получения травм или порчи автомобиля по своей вине.

Водитель _____
(Ф.И.О. полностью)

(подпись)

Штурман _____
(Ф.И.О. полностью)

(подпись)

Механик _____
(Ф.И.О. полностью)

(подпись)

Механик _____
(Ф.И.О. полностью)

(подпись)

Приложение № 2
к Положению об Открытом
республиканском авто-мото
фестивале-конкурсе
«Кубок Донбасса»

ПРОТОКОЛ
о результатах проведенного Открытого республиканского авто-мото
фестиваля-конкурса «Кубок Донбасса»

« ____ » _____ 2018 г.

Номер экипажа	Категория	Ф.И.О. участников (водитель, штурман, механик)	Занятое место

Победители Фестиваля-конкурса:

I место _____
(Ф.И.О. спортсмена)

II место _____
(Ф.И.О. спортсмена)

III место _____
(Ф.И.О. спортсмена)

Главный судья _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Главный секретарь _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение № 3
к Положению об Открытом
республиканском авто-мото
фестивале-конкурсе
«Кубок Донбасса»

**Бланк для голосования
зрителями Открытого республиканского авто-мото
фестиваля-конкурса «Кубок Донбасса»
в номинации «Приз зрительских симпатий»**

№ п/п	Номер экипажа-участника Фестиваля-конкурса	Результат голосования за присуждение Приза зрительских симпатий (ставится +)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9...		

(подпись)

Приложение № 4
к Положению об Открытом
республиканском авто-мото
фестивале-конкурсе
«Кубок Донбасса»

ПРОТОКОЛ
номинанты Открытого республиканского авто-мото
фестиваля-конкурса «Кубок Донбасса»

« ____ » _____ 2018 г.

№ п/п	Номинация	Ф.И.О. участника	Номер экипажа

Главный судья _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Главный секретарь _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Старший судья
на трассе _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Судьи на трассе _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Приложение № 5
к Положению об Открытом
республиканском авто-мото
фестивале-конкурсе
«Кубок Донбасса»

ПРОТОКОЛ
победителей конкурсов Открытого республиканского авто-мото
фестиваля-конкурса «Кубок Донбасса»

« ____ » _____ 2018 г.

№ п/п	Название конкурса	Ф. И. О. участника	Номер экипажа

Главный судья _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Главный секретарь _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Старший судья
на трассе _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Судьи на трассе _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)