



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ЛНР)**

**ПРИКАЗ**

«13» июня 2018 г.

№ 87

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции  
Луганской Народной Республики  
02.07.2018 № 231/1875

**Об утверждении Порядка разработки и утверждения паспортов  
автобусных маршрутов**

В соответствии с частью 3 статьи 43 Закона Луганской Народной Республики от 02.08.2017 № 175-П «Об автомобильном транспорте», подпунктом 9 статьи 30 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» (с изменениями), подпунктом 9 пункта 3.1. Положения о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок разработки и утверждения паспортов автобусных маршрутов.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики «Об утверждении Порядка разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута» от 16.03.2016 № 60, зарегистрированный в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 05.04.2016 за № 161/508.

3. Юридическому отделу в течение пяти дней с момента подписания настоящего приказа, в установленном порядке, подать его на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

4. Приказ вступает в силу через 10 (десять) дней после дня его официального опубликования.

5. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности  
Министра инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики

В.В. Герасимчук

УТВЕРЖДЁН  
приказом Министерства  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики  
от «13» июня 2018 года № 87

Зарегистрировано в Министерстве юстиции  
Луганской Народной Республики  
02.07.2018 № 231/1875

## **Порядок разработки и утверждения паспортов автобусных маршрутов**

### **I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработки и утверждения паспортов автобусных маршрутов (далее – Порядок) устанавливает процедуру разработки, согласования и утверждения, а также требования к паспортам автобусного маршрута регулярных перевозок и регулярных специальных перевозок.

1.2. Термины, используемые в этом Порядке, употребляются в следующем значении:

опасные участки маршрута – участки дороги (улицы) с усложнёнными условиями движения.

Другие термины употребляются в значениях, приведённых в Законе Луганской Народной Республики от 02.08.2017 № 175-П «Об автомобильном транспорте» и Правилах предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденных постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 04.07.2017 № 407/17.

### **II. Требования к паспорту маршрута**

2.1. Паспорт маршрута включает:

схему маршрута;

характеристику маршрута, в том числе сведения относительно всех железнодорожных переездов, через которые проходит автобусный маршрут (в случае их наличия);

расписание движения автобусов;

график режима труда и отдыха водителей;

таблицу стоимости проезда для регулярных перевозок, которая утверждается организатором перевозок;

список пассажиров (для регулярных специальных перевозок), перевозка которых предусмотрена договором о специальных перевозках;

сведения об изменениях на маршруте (кроме туристско-экскурсионных);

условия осуществления перевозок на маршруте (для регулярных специальных перевозок);

акт соответствия паспорта автобусного маршрута условиям осуществления перевозок на маршруте (для регулярных специальных перевозок);

договор о предоставлении услуг (для регулярных специальных перевозок);

сведения о выявленных нарушениях условий осуществления перевозок пассажиров, размещаемые на оборотной стороне титульного листа паспорта (для специальных перевозок).

В паспорте маршрута указывают номер и название маршрута согласно маршрутной сети (реестру маршрутов), которое состоит из названия начального и конечного пунктов маршрута (промежуточных остановок, автостанций, диспетчерских станций), предусмотренных расписанием движения.

2.2. Схема автобусного маршрута изготавливается:

для городского маршрута – графически или на плане (фрагменте плана) города в виде линии вдоль улиц, по которым проходит маршрут;

для пригородного (в том числе внутрирайонного) и междугородного маршрута – графически или на карте автомобильных дорог (её фрагменте) с нанесением линии прохождения маршрута.

На схемах городских маршрутов обозначаются названия улиц, по которым проходит маршрут.

На схемах пригородных (в том числе внутрирайонных) и междугородных маршрутов обозначаются промежуточные остановки, и дополнительно приводятся схемы проезда через крупные населённые пункты по пути следования.

Автостанции, диспетчерские станции, начальный и конечный пункты маршрута, остановки по маршруту отмечаются на схеме маршрута с указанием их названий.

На схеме маршрута обозначаются промежуточные остановки, мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, опасные участки и места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Схема маршрута всех видов сообщения выполняется в масштабе не менее 1:400000.

2.3. Характеристика маршрута включает все параметры маршрута и его обустройства, а именно:

протяженность маршрута;

длительность рейса;

количество остановок;

наличие автостанций, павильонов, диспетчерских станций;

наличие обустроенных площадок для разворота автобусов;

определение опасных участков дорог и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.4. Расписание движения автобусов включает:

2.4.1. Для городских, пригородных (в том числе внутрирайонных) маршрутов, работающих в режиме маршрутного такси:

номер и наименование маршрута;  
время отправления автобуса с начальной остановки, час. мин.;  
время прибытия на конечную остановку, час. мин.;  
интервал движения.

2.4.2. Для городских, пригородных (в том числе внутрирайонных) маршрутов, работающих в обычном и экспрессном режиме движения:

номер и наименование маршрута;  
периодичность выполнения рейса;  
время отправления автобуса с начальной остановки, час. мин.;  
время прибытия и отправления с промежуточных остановок, час. мин.;  
время прибытия на конечную остановку, час. мин.;  
расстояние от начального пункта.

2.4.3. Для междугородных маршрутов:

номер и наименование маршрута;  
периодичность выполнения рейса;  
время отправления автобуса с начальной остановки, час. мин.;  
время прибытия и отправления с промежуточных остановок, час. мин.;  
время прибытия на конечную остановку, час. мин.;  
расстояние от начального пункта.

2.4.4. Для автобусных маршрутов регулярных специальных перевозок:

время отправления автобуса с начальной остановки, час. мин.;  
время прибытия и отправления с промежуточных остановок;  
время прибытия на конечную остановку, час. мин.

2.5. График режима труда и отдыха водителей определяет:

продолжительность рабочего времени, период управления, перерыва для отдыха и питания, а также для кратковременного отдыха за рабочую смену.

График режима труда и отдыха водителя составляется в соответствии с требованиями действующего законодательства Луганской Народной Республики и с учётом расписания движения.

2.6. Таблица стоимости проезда для пригородных (в том числе внутрирайонных), междугородных маршрутов содержит информацию о стоимости проезда между остановками, предназначенными для посадки и высадки пассажиров согласно расписанию движения автобусов на маршруте, о тарифе на проезд и перевозку багажа, расстояние от начального пункта и между промежуточными остановками согласно расписанию движения автобусов на маршруте.

Для городских автобусных маршрутов указывается стоимость проезда по маршруту.

2.7. Список пассажиров, которых перевозят на регулярном специальном маршруте, содержит информацию:

категория пассажиров: работники предприятий, учреждений и организаций, учащиеся, студенты, туристы, экскурсанты и другие организованные группы пассажиров);

фамилии, имена, отчества;

принадлежность пассажиров к заказчику услуг.

В случае осуществления туристско-экскурсионных перевозок вместо списка пассажиров приводятся сведения о цели поездки (краткий перечень объектов, осмотр которых включен в туристическое предложение), название туристско-экскурсионного маршрута.

2.8. В сведениях об изменениях на маршруте отмечается информация о всех изменениях в схеме движения, количестве и расположении остановок, расписании движения, длительности рейса и другие изменения, которые вносятся организатором перевозок при согласии перевозчика или без согласия перевозчика в случаях, предусмотренных законодательством Луганской Народной Республики.

Отдельные листы с соответствующими изменениями, в случае внесения изменений в схему автобусного маршрута или характеристики маршрута – согласовываются с соответствующим подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики (далее - ГИБДД МВД ЛНР) и подшиваются к паспорту маршрута с одновременным внесением соответствующей информации в сведения об изменениях на маршруте.

2.9. Акт соответствия паспорта автобусного маршрута регулярных специальных перевозок условиям перевозок составляется комиссией, созданной соответствующим заказчиком перевозок, в состав которой входят представители организатора перевозок на соответствующей территории, перевозчика, заказчика услуг.

2.10. Паспорт маршрута регулярных перевозок и регулярных специальных перевозок изготавливается организатором перевозок в одном экземпляре. Оригинал паспорта маршрута хранится у организатора перевозок (для регулярных специальных перевозок – у заказчика услуг), копия паспорта маршрута, заверенная организатором перевозок, у перевозчика.

В случае расторжения договора на перевозку пассажиров автомобильным транспортом перевозчик возвращает заверенную копию паспорта маршрута регулярных перевозок организатору перевозок.

2.11. Паспорт маршрута регулярных и регулярных специальных перевозок должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен бумажным ярлыком с надписью: «Паспорт содержит \_\_\_\_ страниц, пронумерованных и прошнурованных». Ярлык паспорта маршрута регулярных перевозок подписывается уполномоченными лицами и скрепляется печатями организатора перевозок и перевозчика, а для регулярных специальных перевозок – заказчика услуг, перевозчика и организатора перевозок на соответствующей территории.

2.12. Паспорта маршрутов регулярных перевозок, регулярных специальных перевозок (в части схемы автобусного маршрута и характеристики маршрута) согласовываются с соответствующим подразделением ГИБДД МВД ЛНР.

2.13. Утверждение паспорта автобусного маршрута регулярных специальных перевозок (приложение № 1) осуществляется заказчиком услуг по согласованию с организатором перевозок на соответствующей территории (в части маршрута и графика движения).

Утверждение паспорта автобусного маршрута регулярных перевозок (приложение № 2) осуществляется организатором перевозок на соответствующей территории.

2.14. Информация об утвержденных паспортах маршрутов регулярных перевозок и о согласованных паспортах маршрутов регулярных специальных перевозок вносится организатором перевозок на соответствующей территории в журнал регистрации и учета таких паспортов (приложения № 3, 4).

### **III. Порядок разработки паспорта**

3.1. Разработка и утверждение паспортов маршрутов производится организатором перевозок.

3.2. Подразделения ГИБДД МВД ЛНР в 10-дневный срок рассматривают и согласовывают паспорта маршрутов (в части схемы и характеристики маршрута) при условии соблюдения требований законодательства Луганской Народной Республики в части безопасности перевозок или дают письменный отказ с указанием причин.

Основаниями для отказа в согласовании паспорта маршрута являются факторы, которые не обеспечивают должного уровня безопасности перевозок, а именно:

несоответствие состояния проезжей части требованиям безопасности перевозок;

несоответствие скоростных режимов движения, заложенных в расписании движения, требованиям, установленным правилами дорожного движения.

3.3. Согласованные подразделениями ГИБДД МВД ЛНР паспорта маршрутов регулярных перевозок направляются организатору перевозок для утверждения.

Согласованные подразделениями ГИБДД МВД ЛНР паспорта регулярных специальных перевозок после их утверждения заказчиком услуг направляются на согласование организатору перевозок на соответствующей территории.

Организатор перевозок должен в течение 10 дней со дня поступления паспорта маршрута на утверждение (согласование) принять соответствующее решение.

В случае отказа в согласовании паспорта маршрута организатор перевозок в срок не позднее 10 дней со дня принятия решения предоставляет заказчику услуг письменный ответ с указанием причин.

3.4. Паспорт автобусного маршрута не согласовывается организатором перевозок в случае:

отсутствия договора о предоставлении услуг по перевозке пассажиров (для специальных перевозок);

отсутствия согласования соответствующего подразделения ГИБДД МВД ЛНР.

3.5. Регистрация, учет и систематизация данных о выданных паспортах маршрутов регулярных и регулярных специальных перевозок осуществляется организатором перевозок путём ведения журнала, форма которого установлена приложениями №№ 3,4 к настоящему Порядку. Журнал ведется в электронном и бумажном виде. Журнал регистрации и учета паспортов маршрутов должен быть прошит, пронумерован и скреплен печатью.

#### **IV. Срок действия паспорта маршрута**

4.1. Паспорт автобусного маршрута регулярных перевозок оформляется на срок действия договора на перевозку пассажиров автомобильным транспортом между организатором пассажирских перевозок и перевозчиком.

4.2. Паспорт автобусного маршрута регулярных специальных перевозок оформляется на срок действия договора на перевозку пассажиров автомобильным транспортом между заказчиком услуг и перевозчиком.

4.3. В случае продления срока действия договора на перевозку пассажиров автомобильным транспортом паспорт автобусного маршрута регулярных специальных перевозок пересматривается комиссией, указанной в пункте 2.9 раздела II настоящего Порядка, на соответствие условиям перевозок. По результатам пересмотра комиссия составляет акт о возможности дальнейшего применения данного паспорта автобусного маршрута, который подшивается к паспорту маршрута.

4.4. После составления акта о возможности дальнейшего использования паспорта автобусного маршрута регулярных специальных перевозок он предоставляется организатору перевозок для внесения изменений в соответствующий журнал учета паспортов маршрутов.

4.5. Паспорта маршрутов регулярных специальных перевозок с периодичностью не реже чем раз в два года подлежат пересмотру соответствующими организаторами перевозок и подразделениями ГИБДД МВД ЛНР на предмет соответствия сведений, внесенных в паспорт маршрута, требованиям безопасности и условиям перевозок. По результатам пересмотра составляется соответствующий акт, который подшивается к паспорту маршрута.

## **V. Аннулирование паспорта маршрута**

5.1. С момента принятия организатором перевозок решения о закрытии маршрута общего пользования и исключения его из реестра автобусных маршрутов общего пользования (маршрутной сети) паспорт является аннулированным.

И.о. Министра  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики

В.В. Герасимчук

Приложение № 1  
к Порядку разработки и утверждения  
паспортов автобусных маршрутов

СОГЛАСОВАНО  
Подразделение ГИБДД МВД ЛНР

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

М. П. \_\_\_\_\_  
(подпись)  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

УТВЕРЖДЕНО  
Заказчик услуг

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О. руководителя)

М. П. \_\_\_\_\_  
(подпись)  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

СОГЛАСОВАНО  
Организатор регулярных перевозок

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О. руководителя)

М. П. \_\_\_\_\_  
(подпись)  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

ПАСПОРТ № \_\_\_\_\_  
АВТОБУСНОГО МАРШРУТА  
РЕГУЛЯРНЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

\_\_\_\_\_  
(городского, пригородного внутрирайонного, пригородного, междугородного)

Название маршрута

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Паспорт разработан  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Перевозчик

\_\_\_\_\_  
(наименование)

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О. руководителя)

М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Продолжение приложения № 1

## УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК НА МАРШРУТЕ

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами \_\_\_\_\_

(категория, класс, пассажировместимость, класс комфортности)

Периодичность и сезонность осуществления перевозок \_\_\_\_\_

(постоянно, сезонно, ежедневно или по дням недели)

Начало работы на маршруте \_\_\_\_\_

(отправление первого рейса, час, мин.)

Окончание работы на маршруте \_\_\_\_\_

(прибытие последнего рейса, час, мин.)

СОГЛАСОВАНО

Подразделение ГИБДД МВД ЛНР

(должность, Ф.И.О.)

М. П. \_\_\_\_\_

(подпись)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

СХЕМА МАРШРУТА \_\_\_\_\_

(вид сообщения, название маршрута)

## РАСПИСАНИЕ движения автобусов

на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

(периодичность – ежедневно, по дням недели)

(название маршрута)

## Продолжение приложения № 1

## ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

## 1) общие показатели

| №<br>п/п | Наименование показателей                                                          | Количественные показатели |                         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
|          |                                                                                   | Прямое<br>направление     | Обратное<br>направление |
| 1.       | Длина маршрута, км                                                                |                           |                         |
| 2.       | Длительность рейса, час., мин.                                                    |                           |                         |
| 3.       | Остановки тарифные, количество                                                    |                           |                         |
| 4.       | Наличие обустроенных площадок для разворота автобусов в конечных пунктах маршрута |                           |                         |

## 2) опасные участки на маршруте

| №<br>п/п | Опасные участки                                                                                     | Места<br>расположения |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1.       | Регулируемые железнодорожные переезды, оборудованные шлагбаумами (не оборудованные шлагбаумами)     |                       |
| 2.       | С усложнёнными дорожными условиями (крутые спуски, повороты, ограничения видимости и тому подобное) |                       |
| 3.       | Пересечение с трамвайными путями                                                                    |                       |
| 4.       | Мосты с узкой проезжей частью                                                                       |                       |
| 5.       | С ухудшенным дорожным покрытием                                                                     |                       |
| 6.       | Концентрация дорожно-транспортных происшествий                                                      |                       |

## 3) обустройство остановок

| №<br>п/п | Название остановки в прямом направлении   | Обустройство              |          |       |          |
|----------|-------------------------------------------|---------------------------|----------|-------|----------|
|          |                                           | Наличие заездного кармана | павильон | навес | скамейка |
| 1.       |                                           |                           |          |       |          |
| 2.       |                                           |                           |          |       |          |
|          | Название остановки в обратном направлении |                           |          |       |          |
| 1.       |                                           |                           |          |       |          |
| 2.       |                                           |                           |          |       |          |

## Продолжение приложения № 1

## ГРАФИК режима труда и отдыха водителей на маршруте

(название маршрута)

|                               |                 |                 |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| Часы/минуты                   |                 |                 |
| 20:00                         |                 | Окончание смены |
| 19:00                         |                 |                 |
| 18:00                         |                 |                 |
| 17:00                         |                 |                 |
| 16:00                         |                 |                 |
| 15:00                         | Окончание смены | Начало смены    |
| 14:00                         |                 |                 |
| 13:00                         |                 |                 |
| 12:00                         | перерыв/отдых   |                 |
| 11:00                         | перерыв/отдых   |                 |
| 10:00                         |                 |                 |
| 09:00                         |                 |                 |
| 08:00                         | начало смены    |                 |
|                               |                 |                 |
|                               | Водитель 1      | Водитель 2      |
| Суммарные показатели          |                 |                 |
| Период управления водителем   |                 |                 |
| Перерывы/ отдых               |                 |                 |
| Длительность рабочего времени |                 |                 |

Примечание: В графике не отображается время простоя до 15 минут.  
Пункты смены водителей:  
в прямом направлении \_\_\_\_\_  
в обратном направлении \_\_\_\_\_  
(кроме городских и кольцевых маршрутов)

## Продолжение приложения № 1

**СПИСОК ПАССАЖИРОВ,**  
**которые перевозятся на автобусном маршруте специальных перевозок**

\_\_\_\_\_  
 (название маршрута)

Категория пассажиров

\_\_\_\_\_  
 (работники предприятия, школьники, студенты и тому подобное)

| №<br>п/п                                   | Фамилия, имя,<br>отчество | Информация, которая удостоверяет<br>принадлежность пассажира к заказчику услуг<br>(№ удостоверения, приказ по предприятию,<br>организации и т.д.) |
|--------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                                         |                           |                                                                                                                                                   |
| 2.                                         |                           |                                                                                                                                                   |
| 3.                                         |                           |                                                                                                                                                   |
| 4.                                         |                           |                                                                                                                                                   |
| Заказчик услуг<br>М. П. _____<br>(подпись) |                           | Автомобильный перевозчик<br>М. П. _____<br>(подпись)                                                                                              |

**ДОГОВОР о предоставлении услуг на перевозку пассажиров по маршруту**

\_\_\_\_\_  
 (название маршрута)

Автомобильный перевозчик

\_\_\_\_\_  
 (должность, Ф.И.О. руководителя)  
 М. П. \_\_\_\_\_  
 (подпись)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Заказчик перевозок

\_\_\_\_\_  
 (должность, Ф.И.О. руководителя)  
 М. П. \_\_\_\_\_  
 (подпись)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## Продолжение приложения № 1

## СВЕДЕНИЯ об изменениях на маршруте

| Характер изменений | Причина изменений | Срок действия (число, месяц, год) |           | Подпись и печать заказчика услуг | Подпись и печать перевозчика |
|--------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------------|
|                    |                   | начало                            | окончание |                                  |                              |
|                    |                   |                                   |           |                                  |                              |
|                    |                   |                                   |           |                                  |                              |
|                    |                   |                                   |           |                                  |                              |
|                    |                   |                                   |           |                                  |                              |
|                    |                   |                                   |           |                                  |                              |

## АКТ

соответствия паспорта автобусного маршрута условиям перевозки

\_\_\_\_\_

(название маршрута)

Комиссия в составе председателя \_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должность)

и членов комиссии

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должности, наименование предприятий, организаций)

ознакомилась с паспортом маршрута \_\_\_\_\_

(названия конечных остановок)

и установила, что материалы и данные, которые содержатся в паспорте, соответствуют фактическим параметрам маршрута, требованиям безопасности и условиям перевозки пассажиров и возможно дальнейшее применение паспорта маршрута \_\_\_\_\_

(наименование)

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 2  
к Порядку разработки и утверждения  
паспортов автобусных маршрутов

СОГЛАСОВАНО

Подразделение ГИБДД МВД ЛНР

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

М. П. \_\_\_\_\_  
(подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

УТВЕРЖДЕНО

Организатор регулярных перевозок

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О. руководителя)

М. П. \_\_\_\_\_  
(подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

ПАСПОРТ № \_\_\_\_\_  
АВТОБУСНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

\_\_\_\_\_  
(городского, пригородного внутрирайонного, пригородного, междугородного)

Номер и название маршрута \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута, согласно маршрутной сети, реестру)

работающего \_\_\_\_\_  
(в обычном режиме, экспрессном или режиме маршрутного такси)

## Продолжение приложения № 2

СОГЛАСОВАНО

Подразделение ГИБДД МВД ЛНР

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)М. П. \_\_\_\_\_  
(подпись)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

СХЕМА МАРШРУТА \_\_\_\_\_  
(вид сообщения, номер и название маршрута)

## РАСПИСАНИЕ движения автобусов

на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(периодичность – постоянно, сезонно, ежедневно или по дням недели)\_\_\_\_\_  
(номер и название маршрута)

## ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

## 1) общие показатели

| №<br>п/п | Наименование показателей                                                                | Количественные показатели |                         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
|          |                                                                                         | Прямое<br>направление     | Обратное<br>направление |
| 1.       | Длина маршрута, км                                                                      |                           |                         |
| 2.       | Длительность рейса, час., мин.                                                          |                           |                         |
| 3.       | Остановки тарифные, количество                                                          |                           |                         |
| 4.       | Автостанции, количество                                                                 |                           |                         |
| 5.       | Диспетчерские станции (места<br>расположения) _____                                     |                           |                         |
| 6.       | Наличие обустроенных площадок<br>для разворота автобусов в<br>конечных пунктах маршрута |                           |                         |

## Продолжение приложения № 2

## 2) опасные участки на маршруте

| №<br>п/п | Опасные участки                                                                                     | Места<br>расположения |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1.       | Регулируемые железнодорожные переезды, оборудованные шлагбаумами (не оборудованные шлагбаумами)     |                       |
| 2.       | С усложнёнными дорожными условиями (крутые спуски, повороты, ограничения видимости и тому подобное) |                       |
| 3.       | Пересечение с трамвайными путями                                                                    |                       |
| 4.       | Мосты с узкой проезжей частью                                                                       |                       |
| 5.       | С ухудшенным дорожным покрытием                                                                     |                       |
| 6.       | Концентрация дорожно-транспортных происшествий                                                      |                       |

## 3) обустройство остановок

| №<br>п/п | Название<br>остановки в<br>прямом<br>направлении | Обустройство                              |          |       |          |
|----------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-------|----------|
|          |                                                  | Автостанция и<br>диспетчерская<br>станция | павильон | навес | скамейка |
|          |                                                  |                                           |          |       |          |
|          |                                                  |                                           |          |       |          |

## Продолжение приложения № 2

|    |                                           |  |  |  |  |
|----|-------------------------------------------|--|--|--|--|
|    | Название остановки в обратном направлении |  |  |  |  |
| 1. |                                           |  |  |  |  |
| 2. |                                           |  |  |  |  |

## ГРАФИК режима труда и отдыха водителей на маршруте

(название маршрута)

| Часы/минуты                   |                 |                 |                 |                 |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20:00                         |                 | окончание смены |                 |                 |
| 19:00                         |                 |                 |                 |                 |
| 18:00                         |                 |                 |                 |                 |
| 17:00                         |                 |                 |                 |                 |
| 16:00                         | окончание смены |                 |                 |                 |
| 15:00                         |                 | начало смены    | окончание смены | окончание смены |
| 14:00                         |                 |                 |                 |                 |
| 13:00                         |                 |                 |                 |                 |
| 12:00                         | перерыв/отдых   |                 |                 |                 |
| 11:00                         | перерыв/отдых   |                 | перерыв/отдых   | перерыв/отдых   |
| 10:00                         |                 |                 | перерыв/отдых   | перерыв/отдых   |
| 09:00                         |                 |                 |                 |                 |
| 08:00                         | начало смены    |                 | начало смены    | начало смены    |
|                               | Водитель 1      | Водитель 2      | Водитель 3      | Водитель 4      |
| Суммарные показатели          |                 |                 |                 |                 |
| Период управления водителем   |                 |                 |                 |                 |
| Перерывы/отдых                |                 |                 |                 |                 |
| Длительность рабочего времени |                 |                 |                 |                 |

### Продолжение приложения № 2

Примечание: В графике не отображается время простоя до 15 минут.  
Пункты смены водителей:  
в прямом направлении \_\_\_\_\_  
в обратном направлении \_\_\_\_\_  
(кроме городских и кольцевых маршрутов)

### ТАБЛИЦА стоимости проезда на маршруте

(номер и название маршрута)

| Название<br>тарифной<br>остановки | Расстояние (км)         |                        | Стоимость проезда |  |  |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|--|--|
|                                   | от начального<br>пункта | между<br>автостанциями |                   |  |  |
| Остановка 1                       |                         |                        |                   |  |  |
| Остановка 2                       |                         |                        |                   |  |  |
| Остановка 3                       |                         |                        |                   |  |  |

## СВЕДЕНИЯ об изменениях на маршруте

[illegible]

[illegible]

[illegible]