



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И МОЛОДЕЖИ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МКСМ ЛНР)**

ПРИКАЗ

«01» сентября 2017 г.

№ 502

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
11.09.2017 за № 453/1504

**Об утверждении Положения о проведении Открытых автогонок
Луганской Народной Республики по дрег-рейсингу «Слипстрим»**

С целью реализации Гуманитарной программы по воссоединению народа Донбасса, утвержденной Главой Луганской Народной Республики 17.02.2017, в соответствии с постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 28.03.2017 № 130/17 «Об утверждении Гуманитарной программы по воссоединению народа Донбасса в сфере культуры, спорта и духовного единства на 2017 год» (с изменениями), Временными общими требованиями к содержанию положений о районных, городских, республиканских и международных официальных физкультурных мероприятиях и спортивных соревнованиях, предусматривающими особенности отдельных видов спорта, утвержденными приказом Министерства по делам семьи, молодежи, спорта и туризма Луганской Народной Республики от 02.12.2015 № 166, зарегистрированными в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 25.12.2015

за № 330/339, на основании подпунктов 7, 19 пункта 3.1 раздела III Положения о Министерстве культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 13.09.2016 № 482, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Положение о проведении Открытых автогонок Луганской Народной Республики по дрег-рейсингу «Слипстрим» (прилагается).

2. Направить настоящий приказ в Министерство юстиции Луганской Народной Республики для проведения государственной регистрации в установленном законодательством порядке.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 (десяти) дней после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого заместителя Министра – Назаревича С.С.

Министр

О. С. Кокоткина

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
культуры, спорта и молодежи
Луганской Народной Республики
от 01.09.2017 № 502

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
11.09.2017 за № 453/1504

**Положение о проведении Открытых автогонок
Луганской Народной Республики по дрэг-рейсингу «Слипстрим»**

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о проведении Открытых автогонок Луганской Народной Республики по дрэг-рейсингу «Слипстрим» (далее – Положение) определяет цель, задачи, порядок организации и проведения Открытых автогонок Луганской Народной Республики по дрэг-рейсингу «Слипстрим» (далее – Автогонки).

1.2. Автогонки проводятся в соответствии с действующими официальными международными правилами, техническими требованиями и спецификацией, утвержденными FIA (Международной федерацией автомобильного спорта).

1.3. Цели и задачи проведения Автогонок:
пропаганда здорового образа жизни;
привлечение к участию спортсменов и жителей с территорий Луганщины, временно находящихся под контролем Украины;

популяризация автоспорта на территории Луганской Народной Республики;
 выявление лучших спортсменов;
 повышение уровня спортивного мастерства и водительских навыков спортсменов;
 повышение безопасности дорожного движения.

II. Термины, употребляемые в Положении

2.1. В настоящем Положении термины употребляются в следующем значении:

гоночная дорожка – дрэг-полоса и основная зона торможения;
 дрэг-полоса – часть трассы от стартовой до финишной линии, разделенная осевой линией на две равные по ширине дорожки, предназначенные для ускорения автомобилей;

зона выпуска – зона, расположенная между паддоком и предстартовой зоной. В данной зоне участник Автогонок ожидает и готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей выпуска или судей старта автомобили выезжают в предстартовую зону;

линия pre-stage – поперечная линия, нанесенная на расстоянии 52 см от линии старта;

мокрая трасса – трасса со следами выпавших осадков. Под словом «осадки» понимаются любые атмосферные осадки: вода в жидком или твёрдом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на земную поверхность и различные предметы. Категорически запрещается проводить заезды до полного высыхания дрэг-полосы, по крайней мере, той дорожки, по которой движутся автомобили;

область (зона) Автогонок – территория, на которой проходят Автогонки, включающая трассу соревнования, паддок, зоны выпуска, зоны техинспекции и закрытого парка, зрительские зоны, пресс-центр и пресс-зоны, пункт управления гонкой и другие служебные территории, находящиеся под контролем Организатора;

скользкая трасса – дрэг-полоса, на которой появились следы разлива технических жидкостей, которые делают ее скользкой. Запрещено проводить заезды на дрэг-полосе до полного удаления следов разлитых жидкостей, по крайней мере, той дорожки, по которой движутся автомобили;

стартовая зона – зона, расположенная непосредственно у линии старта, в которой автомобили устанавливаются, чтобы принять старт;

трасса – часть соревновательной зоны, включающая зону выпуска, предстартовую и стартовую зоны, дрэг-полосу, зоны торможения, обочины до первой линии защиты и полосу возврата. Трасса может быть постоянной или временной, построенной или приспособленной специально для соревнований по дрэг-рейсингу;

паддок – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения транспортных и сервисных автомобилей участников и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта;

предстартовая зона – зона, расположенная между зоной выпуска и зоной старта, в которую вызываются автомобили для участия в заезде;

пункт управления гонкой (ПУГ) – стационарное или временное сооружение, или помещение, где во время Автогонок концентрируется оперативная информация о ходе Автогонок.

III. Место и сроки проведения Автогонок

3.1. Дата и время проведения Автогонок устанавливается приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики.

3.2. Автогонки проводятся на отрезке участка дороги М-04 района аэропорта города Луганска.

IV. Руководство проведением Автогонок

4.1. Организатором Автогонок является Министерство культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики в лице отдела по делам физической культуры и спорта (далее – Организатор).

4.2. Реквизиты Организатора: г. Луганск, пл. Героев Великой Отечественной войны, 9, каб. 230, e-mail: uprsportlnr@mail.ru, телефон: (0642) 50-17-35.

4.3. Общее руководство проведением Автогонок осуществляет Организатор совместно с Общественной организацией «Автомобильная федерация Луганской Народной Республики».

4.4. Непосредственное проведение Автогонок возлагается на руководителя автогонок и судейскую коллегию, состав которой утверждается Общественной организацией «Автомобильная федерация Луганской Народной Республики».

4.5. Права и обязанности Организатора:

4.5.1. Организатор имеет право:

ознакомливаться с заявкой (по форме согласно приложению к настоящему Положению) учреждения (организации), спортсмена - частного лица на участие в Автогонках и документами, предоставленными вместе с ней;

отстранять спортсмена учреждения (организации), спортсмена-частное лицо от участия в Автогонках за нарушения и не соблюдения регламента соревнования.

4.5.2. Организатор обязан:

осуществлять общее руководство проведением Автогонками;
оценивать место проведения соревнований;
вручать спортсменам, ставшими победителями, денежные премии.

V. Участники Автогонок

5.1. В Автогонках могут принимать участие спортсмены-частные лица, спортсмены учреждений (организаций) Луганской Народной Республики, а также спортсмены, проживающие на территориях Луганщины, временно находящихся под контролем Украины с водительским стажем не менее одного года.

5.2. В день участия в Автогонках участнику должно исполниться 20 лет.

5.3. Участники Автогонок должны иметь водительское удостоверение категории «В», технически исправный автомобиль, оборудованный ремнями безопасности, шлем, огнетушитель и аптечку.

VI. Заявки на участие в Автогонках

6.1. Заявки (скан-копии) на участие в Автогонках предварительно направляются учреждениями (организациями), а также спортсменами-частными лицами на электронный адрес Организатора (uprsportlnr@mail.ru) в срок установленный Организатором, но не позднее чем за семь дней до начала Автогонок.

Оригиналы заявок подаются главным судьям в день проведения Автогонок.

6.2. При подаче заявок на участие в Автогонках необходимо предоставить следующие документы на каждого спортсмена и автомобиль:

документ, подтверждающий личность спортсмена (паспорт, книжка спортсмена, справка образовательного учреждения);

водительское удостоверение категории «В», подтверждающее право управления спортсмена автомобилем;

технический паспорт на автомобиль, принимающий участие в Автогонках.

6.3. При отсутствии заявки и документов, указанных в пункте 6.2 настоящего Положения, спортсмены к участию в Автогонках не допускаются.

6.4. Для спортсменов с территорий Луганщины, временно находящихся под контролем Украины, участие в Автогонках является абсолютно конфиденциальным.

VII. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское обеспечение

7.1. Обеспечение пожарной безопасности, безопасности участников и зрителей во время проведения Автогонок возлагается на Организатора.

7.2. Организация дежурства пожарно-спасательного отделения при проведении Автогонок возлагается на Министерство чрезвычайных ситуаций и ликвидаций последствий стихийных бедствий Луганской Народной Республики по запросу Организатора.

7.3. Присутствие медицинского персонала для оказания в случае необходимости скорой медицинской помощи участникам и зрителям Автогонок обеспечивает Министерство здравоохранения Луганской Народной Республики.

7.4. В Автогонках по дрег-рейсингу категорически запрещается проводить заезды на мокрой и/или скользкой трассе.

7.5. Руководитель Автогонок должен объявить участникам (водителям) о факте разлива технических жидкостей. Участник Автогонок, ставший причиной разлива технических жидкостей на трассе, может быть наказан решением судейской коллегии в виде отстранения от дальнейшего участия в автогонках.

7.6. В случае мокрой и/или скользкой трассы Руководитель Автогонок обязан немедленно остановить заезды, вернуть все автомобили в паддок и объявить перерыв. Не реже одного раза в 30 минут Руководитель Автогонок должен информировать участников о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения Автогонок.

7.7. Если дождь или устранение последствий разлива технических жидкостей продолжается более 2-х часов, решением судейской коллегии расписание Автогонок может быть изменено, Автогонки могут быть закончены, перенесено на резервную дату или отменены. Данное решение должно быть доведено до сведения всех участников.

VIII. Сведения об Автогонках

8.1. Автогонки проводятся по автоспорту в его разновидности «дрэг-рейсинг».

8.2. Автогонки проводятся на ровном отрезке участка на дистанцию в 402 метра.

8.3. Перед началом Автогонок по месту их проведения проходит заседание судейской коллегии по вопросам допуска участников к данным соревнованиям, которое оформляется протоколом, предоставленным Общественной организацией «Автомобильная федерация Луганской Народной Республики».

8.4. После заседания судейской коллегии по вопросам допуска участников к Автогонкам проводится жеребьевка.

Участникам Автогонок или представителю участника предлагается присутствовать и участвовать в жеребьевке.

Жеребьевка проводится методом произвольного выбора билетов с номерами.

Результаты жеребьевки оформляются протоколом, предоставленным Общественной организацией «Автомобильная федерация Луганской Народной Республики».

Фамилии участников называются в том порядке, в котором они занесены в протокол, затем вытаскивается номер, который заносится в графу напротив зачитанной фамилии.

Участники сводятся в пары в соответствии с присвоенными номерами: первый со вторым, третий с четвертым и т.д.

Участник, оставшийся свободным (без пары), в следующем круге встречается с победителем первой пары.

После окончания жеребьевки пары не меняются.

8.5. По вызову судей или при включении зеленого сигнала светофора, расположенного в зоне выпуска, участник обязан в течение 3-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

8.6. До команды судьи старта, разрешающей начать процедуру старта, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии, участник должен находиться в автомобиле, в экипировке, шлеме и пристегнутый ремнями безопасности.

8.7. По команде судьи старта, участники заводят автомобили и готовятся к прогреву шин и процедуре старта. В данной зоне, механикам разрешено проводить работы, связанные с подготовкой автомобиля к старту, в том числе запускать двигатель от внешних устройств.

8.8. По команде судьи старта, участники начинают прогрев шин и подготовку к старту. Прогрев шин может осуществляться с использованием воды. Разлив воды осуществляется персоналом трассы/судьями в определенном схемой трассы месте. По просьбе участника влажная часть трассы может быть прикрыта. Персоналу участника запрещается прикасаться к автомобилю во время прогрева шин и/или движения автомобиля. Автомобиль должен возвращаться на старт после прогрева шин

самостоятельно. Посторонняя помощь запрещена. Механикам разрешено находиться перед автомобилем вовремя возврата после прогрева шин. Во время стартовой процедуры механики обязаны находиться за пределами стартовой зоны.

8.9. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено тремя минутами. Отсчет этого времени начинается с момента команды судьи старта и заканчивается установкой автомобиля на линию pre-stage. При непостановке автомобиля на старт в отведенное время, судья старта вправе дать команду старта для одного автомобиля, либо по решению Руководителя гонки присудить техническое поражение взезде, участнику, не успевшему поставить автомобиль на линию pre-stage. Пересечение стартовой линии в направлении финиша во время прогрева шин разрешено не более 2-х раз. В случае возникновения технических проблем у автомобиля в стартовой зоне участник обязан открыть дверь и поднять руку вверх.

8.10. В случае задержки или отмены заезда на светофоре, расположенном в стартовой зоне, загорается красный сигнал (или судья старта показывает участникам сигнал). Участник обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний судей старта.

8.11. В первом раунде финальной серии заездов участник, показавший лучшее время в квалификации, имеет право выбрать дорожку для движения в данной паре. Данное правило не работает, если разница во времени между участниками меньше 0,01 секунды, в этом случае учитывается лучшая скорость среди данных участников. В последующих раундах учитывается время, показанное участниками в предыдущем раунде. Руководитель гонки вправе расставить автомобили по своему усмотрению. Данное решение не может быть опротестовано.

8.12. Стартовая процедура начинается с момента подъезда автомобиля к линии pre-stage и заканчивается сигналом судьи о старте.

8.13. После начала стартовой процедуры любая помощь механиков запрещена. Также механикам запрещается заходить за линию pre-stage.

8.14. Участник, первым закончивший прогрев шин и готовый к старту, начинает процедуру старта, для чего приближается к линии старта, пока на стартовом светофоре не загорятся огни, находящиеся в самом верху светофора. После загорания данных огней участник обязан остановиться и дожидаться момента, когда второй участник кончит прогрев шин и также выставится на линию pre-stage.

8.15. Участники с минимальной скоростью двигаются к линии старта, пока не поступил сигнала судьи о старте. В этот момент участники должны

прекратить движение в ожидании подачи стартовой команды. Время постановки автомобилей на линию ограничено 7 секундами.

8.16. После фиксации автомобилей на линии (более 1 секунды) запускается процедура подачи стартовой команды.

8.17. За нарушения стартовой процедуры участник может быть penalized решением Руководителя Автогонки в виде добавления к общему времени заезда 10 штрафных секунд или исключения из заезда.

8.18. Последовательность сигналов старта:
через 2-4 секунды после двух сигналов stage – три ряда желтых сигналов;
через 0,4 секунды – зеленый.

8.19. Допускается использование следующей последовательности сигналов старта:
через 3-5 секунды после двух сигналов stage – первый желтый;
через 0,4-0,5 секунды – второй желтый;
через 0,4-0,5 секунды – третий желтый;
далее через 0,4-0,5 секунды – зеленый.

IX. Условия подведения итогов Соревнований

9.1. Автогонки проводятся по олимпийской системе (проигравший спортсмен выбывает из дальнейшей борьбы).

9.2. Итоговые протоколы о проведенных Автогонках на бумажном и электронном носителях предоставляются Организатору в течение 10 дней со дня окончания Автогонок главными судьями Автогонок.

9.3. В итоговых протоколах о проведенных Автогонках указываются:
название соревнования;
сроки и место проведения соревнования;
спортивная дисциплина;
Ф. И. О. и год рождения участника соревнования;
территория (организация), которую представляет участник соревнования (команда);
распределение призовых мест участников соревнования (команды).

X. Награждение победителей

10.1. Спортсменам, ставшими победителями в личном зачете, Организатором вручаются медали, грамоты и сертификаты на получение денежной премии:

для 1 класса (объем двигателя 2,0 л) – 100 000 Российский рублей
для 2 класса (объем двигателя от 2,0 л до 3,5 л) – 200 000 Российский рублей
для 3 класса (объем двигателя от 3,5 л) – 300 000 Российский рублей.

Форма медалей и грамот не утверждается, так как они приобретаются на предприятиях, в учреждениях и организациях торговли.

XI. Условия финансирования

11.1. Финансирование Автогонок осуществляется за счет средств Государственного бюджета Луганской Народной Республики в пределах выделенных ассигнований и других источников согласно действующему законодательству Луганской Народной Республики.

11.2. Расходы, связанные с командированием спортсменов и команд (проезд, питание, проживание) несет сторона, командирующая спортсмена (команду) или спортсмен-частное лицо.

Начальник управления спорта и молодежи
Министерства культуры, спорта и молодежи
Луганской Народной Республики

Е. Е. Гордеева

Приложение
к Положению о проведении
Открытых автогонок
Луганской Народной Республики
по дрэг-рейсингу «Слипстрим»

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ
в Открытых автогонках Луганской Народной Республики
по дрэг-рейсингу «Слипстрим»**

№ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА (СПОРТИВНОГО ПАСПОРТА)	СТАРТОВЫЙ НОМЕР
АВТОМОБИЛЬ (ТС)	
Модель	
Реальный объем двигателя	
Мощность	
Привод	
УЧАСТНИК (водитель)	
Фамилия	
Имя	
Отчество	
Город	
№ водительского удостоверения	
Контактный телефон	
Допуск врача	
(виза, подпись, печать врача)	
Согласование руководителя учреждения (организации), в которой работает спортсмен	
(виза, подпись, печать учреждения (организации))	

Подписывая настоящую заявку, я:

1) обязуюсь соблюдать требования Положения об Открытых автогонках Луганской Народной Республики по дрэг-рейсингу «Слипстрим»,

2) осознаю и принимаю условия, согласно которым, в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действиями (бездействием) участника Автогонок, повлекшими за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами, участнику Автогонок (ДТП, несчастный случай, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), я принимаю на себя обязательства самостоятельно урегулировать, возникшие в результате претензии, в полном объеме.

Я не нахожусь под воздействием алкоголя, наркотических, токсических и других психотропных средств.

За последствия, возникшие вследствие нарушений мной вышеперечисленного, претензий к Организатору иметь не буду.

(дата)

(подпись участника)

(инициалы, фамилия)