



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПРИКАЗ

01.08.2016

№ 135

г. Луганск

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
В МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
07.09.2016 ЗА № 423/770

**Об утверждении Изменений в Порядок регулирования деятельности
автостанций, утвержденный приказом Министерства инфраструктуры и
транспорта Луганской Народной Республики от 21.10.2015 № 44
(с изменениями)**

В соответствии с Законом Луганской Народной Республики «О военном положении» от 24.04.2015 № 17-II, Указом Главы Луганской Народной Республики «О режиме комендантского часа» от 28.07.2016 № 423/01/07/16, Положением о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденным постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15, Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденными постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 19.01.2016 № 19, с целью соблюдения режима комендантского

часа и военного положения, а также поддержания нормативных правовых актов Министерства в актуальном состоянии приказываю:

1. Утвердить Изменения в Порядок регулирования деятельности автостанций, утвержденный приказом Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики от 21.10.2015 № 44, зарегистрированный в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 13.11.2015г. за № 298/307 (с изменениями), которые прилагаются.

2. Юридическому отделу Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики в течение пяти дней с момента подписания данного приказа, подать данный приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 (десяти) дней после дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. Министра

Д.С. Гноевой

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 01.08.2016 № 135

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
В МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
07.09.2016 ЗА № 423/770

**Изменения в Порядок регулирования деятельности автостанций,
утвержденный приказом Министерства инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики от 21.10.2015 № 44 (с изменениями)**

Данные Изменения в Порядок регулирования деятельности автостанций, утвержденный приказом Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (с изменениями) (далее – Изменения) разработаны в соответствии с Законом Луганской Народной Республики «О военном положении» от 24.04.2015 № 17-II, Указом Главы Луганской Народной Республики «О режиме комендантского часа» от 28.07.2016 № 423/01/07/16, Положением о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденным постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15, Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденными постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 19.01.2016 N 19, с целью соблюдения режима комендантского часа и военного положения, а также поддержания нормативных правовых актов Министерства в актуальном состоянии.

1. Внести в Порядок регулирования деятельности автостанций, утвержденный приказом Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики от 21.10.2015 № 44, зарегистрированный в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 13.11.2015г. за № 298/307 (с изменениями) (далее – Порядок) следующие изменения:

1.1. Пункт 5.1 Порядка изложить в следующей редакции:

«Отношения собственника и перевозчика, который осуществляет перевозку пассажиров на автобусных маршрутах, которые проходят через автостанцию, согласно пункту 115 Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденных постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 19.01.2016 N 19, определяются согласно типовой форме договора владельца автостанции с перевозчиком (приложение № 7 к Порядку)».

2. Дополнить Порядок разделом 8 «Заключительные положения»:

8.1. Абзац 4 пункта 1.5, абзац 4 пункта 3.3.3 Порядка, пункт 3 «Камеры хранения ручной клади, багажа (секции), ед. (не меньше)» приложения № 1, пункт 3 «Камеры хранения ручной клади, багажа (секции), ед.» приложения № 4 к Порядку, вступают в силу с момента отмены комендантского часа и военного положения.

8.2. В пункте 10 «Наличие справочной службы с возможностью круглосуточного обмена информацией с перевозчиками и организатором с помощью современных средств связи (сеть Интернет, факс). (Справочная служба может обслуживать несколько автостанций соответствующего собственника)» приложения № 1, пункте 10 «Наличие справочной службы с возможностью круглосуточного обмена информацией с перевозчиками и организатором с помощью современных средств связи (сеть Интернет, факса). (Справочная служба может обслуживать несколько автостанций соответствующего владельца)» приложения № 4 к Порядку, требование о круглосуточном обмене информацией с перевозчиками и организатором вступает в силу с момента отмены комендантского часа и военного положения.

8.3. Пункт 11 «Возможность использования средств безналичного расчетов и наличие средств оформления билетов без участия кассира (наличие платежного терминала)» приложения № 1, пункт 11 «Возможность использования средств безналичного расчета и наличие средств оформления билетов без участия кассира (наличие платежного терминала)» приложения № 4 к Порядку вступает в силу с момента начала функционирования системы безналичных расчетов.

3. Дополнить Порядок приложением № 7 «Типовая форма договора о предоставлении услуг владельца автостанции перевозчику».

И.о. Министра

Д.С. Гноевой

Приложение № 7
к Порядку регулирования
деятельности автостанций

**ТИПОВАЯ ФОРМА ДОГОВОРА
о предоставлении услуг владельца автостанции перевозчику**

« ____ » _____ 201_ года

г. _____

Владелец автостанции (далее - Владелец) _____

(наименование Владельца, его местонахождение)

в лице, _____,

(должность, ФИО)

который действует на основании _____

(документа, на основании которого действует лицо, уполномоченное на заключение договора)

с одной стороны и Перевозчик _____

(наименование Перевозчика, его местонахождение)

в лице _____,

(должность, ФИО)

который действует на основании _____

(название документа, который дает право на заключение договора,
дата его выдачи и номер)

с другой стороны (далее вместе - Стороны, а каждая отдельно - Сторона), на основании Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденных постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 19.01.2016 N 19, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Владелец предоставляет Перевозчику на территории своих автостанций (автовокзалов) комплекс обязательных услуг, связанных с организацией и осуществлением процесса прибытия и

отправления пассажиров транспортом Перевозчика, а именно продажу проездных билетов, диспетчерское управление, организацию прибытия и отправления автобусов, информирование водителей относительно условий дорожного движения, а также другие услуги в соответствии с Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденными постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 19.01.2016 N 19 .

1.2. Владелец предоставляет Перевозчику услуги по обслуживанию перевозок пассажиров автобусами на маршруте (маршрутах) согласно выданным специальным разрешениям (лицензиям) или заключенным Перевозчиком договорам с Организатором на перевозку пассажиров на маршрутах общего пользования.

1.3. Обязанности Сторон по выполнению предмета настоящего договора распространяются на маршруты общего пользования, проходящие через автостанции Владельца.

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Обязанности владельца.

2.1.1. Предоставлять услуги, определенные предметом настоящего Договора.

2.1.2. Осуществлять информирование водителей о погодных и дорожных условиях на маршрутах следования к ближайшей автостанции (автовокзала).

2.1.3. Предоставлять услуги, связанные с организацией и осуществлением процесса прибытия и отправления пассажиров и багажа транспортом Перевозчика.

2.1.4. Осуществлять продажу билетов на проезд и перевозку багажа согласно таблицам стоимости проезда, предоставленных Перевозчиком.

2.1.5. Осуществлять диспетчерское управление и организацию прибытия, и отправление автобусов.

2.1.6. Перечислять средства от продажи билетов на проезд в автобусе и перевозку багажа Перевозчику в течение пяти банковских дней со дня отправления соответствующего рейса, за вычетом средств за обязательные услуги Владельца.

2.1.7. Не взимать с Перевозчика дополнительные платежи, не предусмотренные настоящим Договором.

2.1.8. Проводить не реже одного раза в месяц с Перевозчиком сверку взаимных расчетов.

2.1.9. Предоставлять на территории автостанции Владельца места для стоянки и отстоя автобусов Перевозчика.

2.2. Права владельца.

2.2.1. Организовывать в случае значительного кратковременного увеличения пассажиропотока дополнительные рейсы на маршрутах, которые

обслуживает Перевозчик, по согласованию с ним, а в случае официального письменного отказа Перевозчика от их выполнения привлекать другого Перевозчика, подвижной состав которого соответствует условиям перевозок. О таких мерах Владелец должен сообщить Организатору перевозок в течение двух суток.

2.2.2. Самостоятельно привлекать в случае получения официальной информации от Перевозчика о невозможности выполнения рейса (рейсов) или в случае срыва рейса (рейсов) без оповещения Владельца автобусы другого Перевозчика, которые соответствуют условиям перевозок. О таких мерах Владелец должен сообщить Организатору перевозок в течение двух суток.

2.2.3. Осуществлять контроль за соблюдением водителем автобуса на территории автостанции Владельца действующего законодательства Луганской Народной Республики в сфере пассажирских перевозок, действующих правил дорожного движения, расписания движения автобусов, требований нормативных документов по безопасности автомобильных пассажирских перевозок, а также распоряжений диспетчера и персонала автостанции Владельца по вопросам организации перевозок, безопасности движения и охраны труда.

2.2.4. Не допускать Перевозчика к обслуживанию рейса в случае расторжения или нарушений условий настоящего договора с официальным уведомлением Организатора перевозок о недопущении Перевозчика к обслуживанию маршрута (рейса).

2.3. Обязанности Перевозчика.

2.3.1. Осуществлять отправление своего транспорта исключительно с автовокзалов, автостанций и диспетчерских пунктов, предусмотренных расписанием движения по маршруту, определенному Организатором перевозок.

2.3.2. Сообщать письменно или с помощью других средств связи (факс, электронная почта) Владельцу о вынужденном значительном уменьшении (свыше 7 мест) пассажироместимости подвижного состава по сравнению с определенным по согласованию сторон в пределах условий, установленных Организатором перевозок, не позднее, чем за 24 часа до отправления.

2.3.3. Уведомлять Владельца не позднее, чем за 2 часа до отправления автобуса в рейс о вынужденной замене предусмотренного расписанием движения типа автобуса, а в случае его задержки указать час прибытия на автостанцию (автовокзал).

2.3.4. В случае невозможности выполнить рейс безотлагательно сообщить об этом Владельцу письменно или с помощью средств связи.

2.3.5. Проводить не реже одного раза в месяц с Владельцем сверку взаимных расчетов.

2.3.6. Обеспечить соблюдение водителем автобуса на территории автостанции Владельца действующего законодательства Луганской Народной Республики в сфере пассажирских перевозок,

действующих правил дорожного движения, расписания движения автобусов, требований нормативных документов по безопасности автомобильных пассажирских перевозок, а также распоряжений диспетчера и персонала автостанции Владельца по вопросам организации перевозок, безопасности движения и охраны труда.

2.3.7. Осуществлять посадку пассажиров в автобус на территории автостанции только при наличии билетов на проезд и перевозку багажа установленного образца.

2.3.8. Обеспечить подачу автобусов в надлежащем техническом и санитарном состоянии, без нарушений технологической конструкции.

2.3.9. Обеспечить подачу автобуса для посадки пассажиров на остановку пригородного, междугородного, международного маршрутов до их отправления в рейс, а также прибытие автобусов на промежуточные автостанции согласно расписанию движения.

2.3.10. Предоставлять на промежуточных автостанциях билетно-кассовую документацию, путевой лист, производить регистрацию прибытия и отправления автобусов для определения свободных мест.

2.3.11. Предоставлять работникам автостанции Владельца перед отправлением в рейс билетно-учётную документацию для контроля устранения возможностей безбилетного вывоза пассажиров с автостанции.

2.3.12. Обеспечивать внесение изменений в расписание движения автобусов, тарифов после предварительного согласования с Владельцем не позднее, чем за десять календарных дней.

2.3.13. В случае изменения реквизитов в течение пяти календарных дней сообщить Владельцу и предоставить копии соответствующих документов.

2.3.14. Своевременно письменно сообщать Владельцу при выявлении нарушения технологического процесса предоставления услуг автостанциями, допущенных работниками автостанций Владельца для принятия соответствующих мероприятий.

2.4. Права Перевозчика.

2.4.1. Пользоваться услугами, которые предоставляются Владельцем согласно предмету настоящего Договора.

2.4.2. Своевременно и в полном объеме получать денежные средства, которые принадлежат Перевозчику согласно настоящему Договору.

2.4.3. Осуществлять продажу билетов самостоятельно или с помощью агента, а также через водителя Перевозчика при посадке пассажиров в пунктах, где отсутствуют автостанции Владельца и после закрытия билетно - кассовой ведомости.

3. Оплата услуг и порядок расчётов.

3.1. Владелец осуществляет выплату Перевозчику денежных средств в размере ____ % от суммы стоимости по тарифу реализованных

билетов (то есть чистой суммы стоимости по тарифу за перевозку пассажиров и багажа, без учета дополнительных сборов).

3.2. Перевозчик осуществляет оплату Владелцу за предоставление услуг ____ % от суммы стоимости по тарифу от реализованных проездных билетов через кассы Владельца и стоимости перевозки багажа, согласно кассовым ведомостям продажи билетов, которые являются основанием для расчетов.

3.3. Владелец перечисляет Перевозчику средства от продажи билетов на проезд в автобусе, и перевозку багажа, на протяжении пяти банковских дней со дня отправления соответствующего рейса путем безналичного расчёта на счет Перевозчика. Если Перевозчик не имеет текущих банковских счетов, расчеты Владельца с Перевозчиком проводится путем выдачи наличных денежных средств из кассы автостанции (автовокзала) исключительно при наличии у получателя (получателей) доверенности, заверенной печатью и подписью (в случае отсутствия печати доверенность заверяет нотариально), и документа, указанного в доверенности (паспорт, водительское удостоверение получателя).

3.4. Оплата Перевозчиком услуг Владельца осуществляется путем удержания Владельцем из надлежащих Перевозчику средств, полученных в результате продажи билетов.

3.5. Порядок фиксации количества билетов, проданных Перевозчиком самостоятельно, агентом Перевозчика или водителем Перевозчика при посадке пассажиров в пунктах, где отсутствуют автостанции Владельца и после закрытия билетно – кассовой ведомости, устанавливается по билетно кассовой ведомости Перевозчика.

3.6. Стоимость услуг, предоставленных Владельцем Перевозчику, рассчитывается согласно Порядку регулирования деятельности автостанций, утвержденному Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики от 21.10.2015 № 44, зарегистрированному в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 13.11.2015 за № 298/307 (с изменениями).

4. Ответственность сторон.

4.1. Стороны по настоящему Договору несут ответственность согласно действующему законодательству Луганской Народной Республики и настоящего Договора.

4.2. Перевозчик платит Владелцу:

4.2.1. За срыв рейса без предупреждения согласно подпункту 2.3.4 пункта 2.3 настоящего Договора и при отсутствии форс - мажорных обстоятельств:

в пригородном сообщении ____ руб.;

в междугородном сообщении ____ руб.;

в международном сообщении (с использованием автобусов повышенной комфортности) ____ руб;

4.2.2. За нарушения графика движения:

в случае прибытия на автостанцию (автовокзал), формирования отправления с опозданием больше чем на 15 минут, если такое не вызвано форс-мажорными обстоятельствами или по состоянию дорожного покрытия, ____ руб.;

в случае не заезда на промежуточную автостанцию (остановку) ____ руб;

4.2.3. За изменение класса подвижного состава, о котором не было сообщено согласно подпункту 2.3.2 пункта 2.3 настоящего Договора, ____ руб.

4.3. Владелец платит Перевозчику:

4.3.1. За не предоставление услуг, связанных с организацией и осуществлением прибытия и отправления пассажиров транспортом Перевозчика, ____ руб.

4.3.2. За не предоставление услуг по информированию водителей относительно дорожных и погодных условий на маршруте ____ руб.

4.3.3. За отказ в продаже билетов на рейс, при наличии свободных мест в автобусе, штраф в размере ____ руб. за каждый случай.

4.3.4. За предоставление недостоверной информации о рейсе ____ руб.

4.4 Нарушение требований настоящего договора фиксируется Сторонами в журнале диспетчера и в путевом листе водителя.

4.5. На основании зафиксированных нарушений сторонами требований Договора, Стороны принимают решение о применении штрафных санкций к нарушителю и на протяжении ____ суток со дня осуществления нарушения сообщают об этом нарушителю. Заинтересованная Сторона направляет нарушителю претензию, счет на уплату штрафа и данные о нарушении.

4.6. Штрафные санкции по этому Договору уплачиваются путем выставления счета Стороной, относительно которой содеяно нарушение настоящего Договора, с последующей уплатой Стороной, которая совершила нарушение, средств путем перечисления на банковский счет на протяжении десяти рабочих дней.

5. Форс-мажор

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по настоящему Договору, если оно стало следствием непреодолимой силы, а именно:

стихийного бедствия (ливень, град, гроза, землетрясение, гололедица), забастовки, войны, актов органов государственной власти, если эти обстоятельства оказали непосредственное влияние на выполнение настоящего Договора. При этом срок выполнения обязательств по настоящему Договору переносится на время, на протяжении которого действовали

указанные в этом пункте обстоятельства. Перечень форс - мажорных обстоятельств, которые указаны в этом пункте, не является исчерпывающим, все обстоятельства должны документально подтверждаться уполномоченными органами.

5.2. Если форс-мажорные обстоятельства длятся больше шести месяцев, каждая из Сторон может в одностороннем порядке расторгнуть этот Договор.

6. Порядок решения споров.

6.1. Все спорные вопросы, которые возникают, между Сторонами настоящего Договора и относительно которых не было достигнуто соглашение, решаются согласно действующему законодательству Луганской Народной Республики.

7. Изменение условий договора.

7.1. По согласию Сторон в настоящий Договор могут быть внесены другие условия.

7.2. Ни одна из Сторон Договора не имеет права менять условия Договора, а также передавать свое право по настоящему Договору третьей стороне без письменного согласия второй Стороны.

7.3. Договор расторгается в одностороннем порядке при получении Владелец официального уведомления о прекращении действия специального разрешения (лицензии) и/или договора Перевозчика с Организатором перевозок.

8. Другие условия.

8.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны настоящего Договора.

8.2. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Луганской Народной Республики.

8.3. Все исправления в тексте настоящего Договора имеют юридическую силу лишь при условии взаимного засвидетельствования представителями Сторон настоящего Договора в каждом частном случае.

9. Срок действия договора.

Настоящий Договор вступает в силу с _____
и действует по _____

10. Приложения к договору.

К настоящему Договору прилагаются:

копия договора (договоров) Перевозчика с Организатором перевозок, копия специального разрешения (лицензия) на осуществление вида деятельности в сфере пассажироперевозок автобусами, копия расписания движения автобусов на маршруте (маршрутах), утвержденного Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, таблицы стоимости проезда пассажиров автобусами на маршруте (маршрутах), рейсе (рейсах), которые обслуживает Перевозчик, и стоимость перевозки багажа.

11. Условия согласования связи между сторонами.

Полномочными представителями Сторон

по этому Договору:

Владелец: _____
(фамилия, имя, отчество, должность)
Телефон: _____

Перевозчик: _____
(фамилия, имя, отчество, должность)
Телефон: _____

12. Реквизиты и подписи сторон.

Перевозчик:

подпись

М.П.

Владелец:

подпись

М.П.