



МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ

11.07. 2016 года

№ 123

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
27.07.2016 г. за № 346/693

Об утверждении Положения о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств автомобильного транспорта

В соответствии с п. 3.1 Положения о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 N 02-04/199/15, с целью поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии и надлежащем внешнем виде, обеспечение надежности, экономичности, безопасности движения и экологической безопасности п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Положение о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств автомобильного транспорта (прилагается).
2. Юридическому отделу в течение пяти дней с момента подписания данного приказа, подать его на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.
3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 (десяти) дней после дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Когута А.И.

И. о. Министра

Д.С. Гноевой

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 11.07. 2016г. № 123

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
27.07.2016г. за № 346/693

Положение
о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств
автомобильного транспорта

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств автомобильного транспорта и распространяется на юридических и физических лиц, субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств независимо от форм собственности.

1.2. Цель технического обслуживания и ремонта - поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и надлежащем внешнем виде, обеспечение надежности, экономичности, безопасности движения и экологической безопасности.

1.3. Термины, приведенные в этом Положении, имеют такие значения:

исправное состояние (исправность) - состояние изделия, которое соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации;

капитальный ремонт (КР) - ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или обновлением любых частей, в том числе базовых;

наработка - продолжительность или объем работы изделия. Нарработка может быть как непрерывной величиной (продолжительность работы в часах,

километрах пробега и т.д.), так и целочисленной величиной (число рабочих циклов, пусков и т.п.);

периодичность технического обслуживания (ремонта) - интервал времени или наработка между данным видом технического обслуживания (ремонта) и последующим таким же видом или другим большей сложности;

подготовка к продаже - комплекс операций или операция по выявлению и устранению всех неисправностей, возникших в процессе транспортировки и хранения транспортных средств и подготовки их к использованию;

предельное состояние - состояние изделия, когда его дальнейшее применение по назначению недопустимо или нецелесообразно либо восстановление его исправного или работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

работоспособное состояние (работоспособность) - состояние изделия, в котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации;

ремонт - комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей;

ресурс - суммарная наработка изделия с начала его эксплуатации или возобновления эксплуатации после ремонта определенного вида до перехода в предельное состояние;

сезонное техническое обслуживание - техническое обслуживание, выполняемое для подготовки изделия к использованию в осенне-зимних или весенне-летних условиях;

система технического обслуживания и ремонта техники - совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, которые нужны для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему;

текущий ремонт (ТР) - ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и заключается в замене и (или) восстановлении отдельных частей (может выполняться заявочным или по результатам диагностирования агрегатным, обезличенным и другими методами);

техническое обслуживание (ТО) - комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению, хранения и транспортировки;

техническое состояние - совокупность подверженных изменению в процессе производства или эксплуатации качеств изделия, которая характеризуется в определенный момент времени признаками, установленными технической документацией на изделие;

транспортное средство (ТС) - устройство, конструктивно предназначенное для перевозки людей и (или) груза, по автомобильным дорогам всех категорий, а также установки на нем специального оборудования.

трудоемкость технического обслуживания (ремонта) - трудозатраты на проведение одного технического обслуживания (ремонта) данного вида;

фирменное обслуживание - метод выполнения технического обслуживания предприятием-изготовителем;

2. Требования к техническому состоянию ТС

2.1. Техническое состояние ТС должно соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

Закон Луганской Народной Республики „О транспорте” № 92-П от 20.05.2016г;

Закон Луганской Народной Республики „О дорожном движении” №80-П от 15.01.2016г. с изменениями, внесенными Законом Луганской Народной Республики от 15.04.2016г.

Действующим Правилам дорожного движения;

ГОСТ 25478-91 „Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки”;

ГОСТ 17.2.2.03-87 „Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности”;

ГОСТ 21393-75 „Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности”;

ГОСТ 21624-81 „Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий”.

Инструкциям заводов-изготовителей ТС.

2.2. Ответственность за техническое состояние ТС определяется согласно действующему законодательству.

3. Система технического обслуживания и ремонта ТС

3.1. Система технического обслуживания и ремонта ТС предусматривает:

подготовку к продаже;

техническое обслуживание в период обкатки;

ежедневное обслуживание;

первое техническое обслуживание (ТО-1);

второе техническое обслуживание (ТО-2);

сезонное техническое обслуживание;

текущий ремонт;

капитальный ремонт;

техническое обслуживание при консервации ТС;

техническое обслуживание и ремонт ТС на линии.

3.2. Подготовка к продаже осуществляется торговой организацией с целью введения ТС в эксплуатацию. Она выполняется на специализированных

пунктах или предприятиях, которые реализуют продукцию и осуществляют фирменное обслуживание. В случае отсутствия сервисного обслуживания подготовку ТС к эксплуатации осуществляет покупатель.

3.3. Перечень и объем работ по подготовке к продаже устанавливается производителем и приводится в сервисной документации ТС. Подготовка к продаже обязательно содержит такие работы, как снятие с консервации, очистка, регулирование, заправка, смазка, крепления, а также проверку комплектности и работоспособности.

3.4. Перечень и объем работ технического обслуживания в период обкатки ТС устанавливается производителем и приводится в сервисной документации.

3.5. Ежедневное обслуживание (далее по тексту ЕО) проводится после работы с целью подготовки ТС к дальнейшей эксплуатации. Оно предусматривает:

- проверку технического состояния;
- выполнение работ по поддержанию надлежащего внешнего вида;
- заправки эксплуатационными жидкостями;
- устранение выявленных неисправностей;
- санитарную обработку ТС.

Уборочно-моечные работы выполняются по необходимости, но обязательно перед техническим обслуживанием или ремонтом. Обработка кузовов автомобилей специального назначения осуществляется в соответствии с требованиями и инструкциями на перевозки данного вида грузов. Перечень операций ЕО приведен в приложении № 1 к настоящему Положению.

3.6. Проверка технического состояния осуществляется ежедневно соответствующим техническим персоналом по возвращении ТС на место постоянной стоянки, а также водителем перед выездом на линию и при смене водителей на линии. Если ТС эксплуатируются без возврата в конце рабочего дня на место постоянной стоянки, проверка технического состояния проводится водителем ежедневно перед началом работы.

3.7. Техническое обслуживание ТС выполняется в планово-обязательном порядке, включая определенный этим документом и инструкциями производителей перечень обязательных работ.

3.8. Ежедневное обслуживание, техническое обслуживание и сезонное техническое обслуживание ТС не относятся к реконструкции, модернизации, технического перевооружения и других видов улучшения ТС.

3.9. Первое техническое обслуживание рекомендуется осуществлять с периодичностью согласно таблице 1. Перечень операций ТО-1 приведен в приложении №2 к настоящему Положению.

Таблица 1. Периодичность технического обслуживания транспортных средств

Тип ТС	Периодичность видов технического обслуживания, км		
	ЕО	ТО-1	ТО-2
Автомобили легковые, Автобусы	Один раз в рабочие сутки независимо от количества рабочих смен	5000	20000
Автомобили грузовые, автобусы на базе грузовых автомобилей или с использованием их базовых агрегатов, автомобили полноприводные, прицепы и полуприцепы		4000	16000

Примечание. Если определенная в таблице 1 периодичность обслуживания отличается от периодичности, определенной документацией завода-изготовителя, следует руководствоваться документацией завода-изготовителя.

3.10. Второе техническое обслуживание осуществляется с периодичностью согласно таблице 1 и проводится вместе с очередным ТО-1. Перечень операций ТО-2 приведен в приложении № 3 к настоящему Положению.

3.11. Сезонное техническое обслуживание осуществляется дважды в год (весной и осенью), включает работы, которые приведены в приложении № 4 к настоящему Положению и проводится совместно с очередным ТО-2.

3.12. Текущий ремонт выполняется по необходимости, согласно результатам диагностирования технического состояния ТС, или при наличии неисправностей и предназначен для обеспечения или восстановления его работоспособности.

3.13. К текущему ремонту ТС относятся работы, связанные с одновременной заменой не более двух базовых агрегатов (кроме кузова и рамы).

Перечень базовых агрегатов приводится в приложении № 5 к настоящему Положению.

3.14. Любой ремонт агрегатов относится к текущему ремонту ТС.

3.15. Капитальный ремонт выполняется при необходимости согласно результатам диагностики технического состояния и предназначен для продления срока эксплуатации ТС.

3.16. К капитальному ремонту относятся работы, связанные с заменой кузова для автобусов и легковых автомобилей, рамы для грузовых автомобилей или одновременной заменой не менее трех базовых агрегатов.

К капитальному ремонту прицепов относятся работы, связанные с заменой рамы.

3.17. Нормативы трудоемкости ежедневного обслуживания, технического обслуживания № 1, технического обслуживания № 2 и текущего ремонта приведены в приложении № 6 к настоящему Положению.

3.18. Периодичность технического обслуживания, приведена в таблице 1, может быть уменьшена владельцем ТС до 20% в зависимости от условий эксплуатации ТС.

3.19. Операции по замене на ТС шин и аккумуляторных батарей не относятся к реконструкции, модернизации, технического перевооружения и других видов улучшения ТС.

3.20. Нормы эксплуатационного пробега автомобильных шин и порядок их корректировки в зависимости от условий эксплуатации изложены в нормативном документе „Эксплуатационные нормы среднего ресурса пневматических шин колесных транспортных средств и специальных машин, выполненных на колесных шасси”, утвержденных приказом Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики 8 февраля 2016г. № 38, зарегистрированы в Министерстве юстиции 03.03.2016г. №111/458. Характеристики категорий условий эксплуатации ТС приведены в ГОСТ 21624-81.

3.21 Порядок технического обслуживания ТС во время их хранения в законсервированном состоянии изложен в „Рекомендации по обслуживанию автомобильного транспорта, находящегося на консервации, и технологии снятия его с хранения” (М.: Минтранс, 1993), применяемый на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики.

И. о. Министра

Д.С. Гноевой

Приложение № 1
к Положению о техническом
обслуживании и ремонте транспортных
средств автомобильного транспорта

Перечень операций ЕО

Контрольные работы.

1. Проверить состояние ремней привода агрегатов.
2. Проверить герметичность систем двигателя: смазки, питания, охлаждения, впуска и выпуска газов.
3. Проверить герметичность коробки передач.
4. Проверить герметичность заднего моста.
5. Проверить состояние тягово-сцепного устройства.
6. Проверить состояние рессор и амортизаторов.
7. Проверить состояние шин, довести давление воздуха в шинах до нормы.
8. Проверить состояние и крепление колес.
9. Проверить герметичность и состояние системы гидравлического усиления рулевого привода.
10. Проверить свободный ход рулевого колеса и состояние рулевых тяг.
11. Проверить состояние и герметичность трубопроводов и приборов тормозной системы.
12. Проверить состояние соединений головок тормозных систем прицепа.
13. Проверить работу приборов освещения, сигнализации, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов.
14. Проверить состояние разъемов электрооборудования прицепов.
15. Проверить состояние кабины, стекол, зеркал заднего вида.
16. Проверить исправность механизмов дверей кабины, состояние платформы, исправность бортов платформы.
17. Проверить состояние грязезащитных фартуков колес, номерных знаков.
18. Проверить работу стеклоочистителей, устройства для обмыва ветрового стекла, системы отопления и вентиляции.
19. Произвести уборку в кабине (салоне) и кузове. Очистить снаружи и при необходимости вымыть автомобиль.
20. Проверить уровень жидкости в тормозной системе.
21. Проверить уровень жидкости в системе охлаждения.
22. Проверить уровень жидкости в бачке омывателя. При необходимости долить.
23. С наступлением холодного времени слить конденсат из ресиверов.
24. Проверить работу тормозных систем: аварийного растормаживания, рабочей, стояночной.
25. Проверить работу агрегатов, систем и механизмов на ходу.

Приложение № 2
к Положению о техническом
обслуживании и ремонте транспортных
средств автомобильного транспорта

Перечень операций ТО-1

Контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные работы

1. Выполнить работы, предусмотренные ЕО.
2. Проверить состояние составных частей автомобиля (прицепа, полуприцепа) внешним осмотром.
3. Проверить осмотром герметичность соединений систем смазки, питания и охлаждения двигателя, а также крепления оборудования и приборов.
4. Проверить крепление двигателя и деталей выпускного тракта.
5. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. В случае необходимости отрегулировать.
6. Проверить работоспособность сцепления и герметичность системы гидропривода. Проверить и при необходимости отрегулировать свободный ход педали.
7. Проверить крепления коробки передач и действие механизма переключения передач на неподвижном автомобиле.
8. Проверить люфт в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи, крепление его составных частей.
9. Проверить крепление деталей и герметичность соединений заднего (среднего) моста.
10. Проверить крепление и шплинтовку деталей рулевого управления, и герметичность соединений системы усилителя рулевого управления, люфт рулевого колеса и шарниров рулевых тяг.
11. Проверить работоспособность компрессора и тормозной системы, крепления и герметичность трубопроводов и приборов.
12. Проверить исправность привода и действие стояночного тормоза. В случае необходимости отрегулировать.
13. Проверить осмотром состояние рамы, узлов и деталей подвески и других деталей и устройств, установленных на раме, крепление колес, состояние шин и давление воздуха в них. В случае необходимости довести давление до нормы.
14. Проверить состояние и крепление кабины, платформы, действие замков, петель и ручек дверей кабины.
15. Проверить состояние приборов системы питания, их крепление и герметичность соединений, содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах бензиновых двигателей, в дизелях - уровень задымленности. В случае необходимости отрегулировать.
16. Очистить аккумуляторную батарею от пыли, грязи и следов электролита, прочистить вентиляционные отверстия, проверить крепление и

надежность контактов электрических соединений. Проверить и при необходимости довести до нормы уровень электролита.

17. Проверить действие звукового сигнала, ламп, контрольно-измерительных приборов, фар, подфарников, задних фонарей, стоп-сигнала и переключателя света. В зимний период проверить состояние электрооборудования системы отопления и пускового подогревателя.

18. Проверить крепление генератора, стартера и состояние контактов электрических соединений, состояние прерывателя-распределителя.

19. Проверить надежность крепления, состояние и правильность пломбирования спидометра и его привода в соответствии с действующей инструкцией.

Смазочные и очистительные работы

20. Смазать узлы трения и проверить уровень масла в картерах агрегатов и бачках гидроприводов; проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов, выключения сцепления, жидкости в бачках омывателя стекла.

21. Промыть воздушные фильтры гидровакуумного усилителя тормозов, поддон и фильтрующий элемент воздушных фильтров двигателя и вентиляции его картера, фильтр грубой очистки топлива.

22. Спустить конденсат из воздушных баллонов пневматического привода тормозов.

23. В автомобилях с дизелями слить отстой из топливного бака и корпусов фильтров тонкой и грубой очистки; проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

24. В условиях большой запыленности заменить масла в поддоне картера двигателя, слить отстой из корпусов фильтров очистки масла, очистить от отложений внутреннюю поверхность крышки корпуса фильтра центробежной очистки масла.

25. После обслуживания проверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля во время движения или на посту диагностирования.

Примечание. Специфические работы по техническому обслуживанию № 1 систем питания ТС, работающих с применением газа, а также дополнительные работы на автомобилях-самосвалах приведены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.

Приложение № 3
к Положению о техническом
обслуживании и ремонте транспортных
средств автомобильного транспорта

Перечень операций ТО-2

Выполнить работы, предусмотренные ТО-1.

Контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные работы

1. Проверить действие контрольно-измерительных приборов, омывателей ветрового стекла, фар, а в холодное время - состояние системы вентиляции и отопления, а также плотность дверей и вентиляционных люков, устройств для обогрева и обдува стекла.

2. Проверить крепление головок цилиндров двигателя, состояние и крепление опор двигателя, поддона картера двигателя, регулятора частоты вращения коленчатого вала.

3. Проверить осмотром крепление, состояние и герметичность картера сцепления и коробки передач.

4. Проверить осмотром задний (средний) мост: правильность установки (без перекоса), состояние и крепление редуктора и колесных передач, состояние и правильность установки балки передней оси, углы установки передних колес. При необходимости выполнить регулировочные работы.

5. В автомобилях с пневматическим приводом тормозов отрегулировать ход педали и зазоры между накладками тормозных колодок и барабанами колес.

6. В автомобилях с гидравлическим приводом тормозов проверить действие усилителя и ход педали.

7. Проверить герметичность амортизаторов, состояние и крепление их втулок, состояние колесных дисков, отрегулировать подшипники ступицы колес.

8. Проверить крепление и герметичность топливного бака, трубопроводов, топливного насоса и карбюратора, действие привода, полноту открытия и закрытия дроссельной и воздушной заслонок.

9. В карбюраторных двигателях проверить уровень топлива в поплавковой камере, легкость пуска и работу двигателя. Отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

10. Проверить работу дизеля, исправность топливного насоса высокого давления, регулятора частоты вращения коленчатого вала, определить дымность отработанных газов. Через одно ТО-2 проверить угол опережения впрыска топлива. При необходимости выполнить регулировочные работы.

11. Проверить внешним осмотром и с помощью приборов состояние аккумуляторной батареи, ее крепление, действие выключателя аккумуляторной батареи и состояние, и крепление электрических проводников.

Смазочные и очистительные работы

12. Очистить и промыть клапан вентиляции картера двигателя, заменить фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки масла (очистить центробежный фильтр).

13. Прочистить сапуны и долить (заменить) масло в картерах агрегатов и бачках гидропривода автомобиля.

14. После обслуживания проверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля на ходу или на диагностическом стенде.

Примечание: Специфические работы по техническому обслуживанию № 2 систем питания ТС, работающих с применением газа, а также дополнительные работы на автомобилях-самосвалах приведены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.

Приложение № 4
к Положению о техническом
обслуживании и ремонте транспортных
средств автомобильного транспорта

Перечень операций сезонного технического обслуживания

Кроме работ, предусмотренных вторым техническим обслуживанием, выполнить следующие:

1. Промыть систему охлаждения двигателя, топливный бак и продуть трубопроводы (осенью), радиаторы отопителя кабины (салона) и пусковой подогреватель.
2. Проверить состояние и действие кранов системы охлаждения и сливных устройств в системах питания и тормозов.
3. Снять аккумуляторную батарею для подзарядки и откорректировать плотность электролита.
4. Снять карбюратор и топливный насос, промыть и проверить состояние и их работу на стенде (осенью).
5. Снять топливный насос высокого давления, промыть и проверить состояние и работу на стенде (осенью).
6. Снять прерыватель-распределитель, очистить, проверить его состояние и, при необходимости, отрегулировать на стенде.
7. Снять генератор и стартер, очистить, продуть внутреннюю полость, заменить изношенные детали и смазать подшипники.
8. Заменить масло в спидометровом оборудовании, проверить правильность пломбирования спидометра и его привода.
9. Проверить исправность датчика включения муфты вентилятора системы охлаждения, датчиков аварийных сигнализаторов в системах охлаждения и смазки двигателя.
10. Проверить работоспособность шторок радиатора, плотность дверей, окон, установить (снять) чехлы утепления.
11. Осуществить сезонную замену масел согласно химмотологической карты. Форма химмотологической карты приведена в приложении №7 к настоящему Положению.

Примечание: Специфические работы по техническому обслуживанию систем питания ТС, работающих с применением газа, а также дополнительные работы на автомобилях - самосвалах приведены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.

Приложение № 5
к Положению о техническом
обслуживании и ремонте транспортных
средств автомобильного транспорта

Перечень базовых агрегатов ТС

1. Двигатель с картером сцепления в сборе.
2. Коробка передач, раздаточная коробка.
3. Гидромеханическая передача.
4. Задний мост (ось).
5. Средний мост (ось).
6. Передняя ось (мост).
7. Рулевое управление.
8. Кабина грузового и кузов легкового автомобиля.
9. Кузов автобуса.
10. Рама.
11. Подъемное оборудование платформы автомобиля - самосвала.

Приложение № 6
к Положению о техническом
обслуживании и ремонте транспортных
средств автомобильного транспорта

Нормативы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта ТС

Транспортные средства тип, класс	Трудоемкость			
	ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
	чел-час на одно обслуживание			чел-час/ 1000 км
1. Легковые автомобили				
1.1. Особо малого класса (рабочий объем двигателя до 1,2 л, снаряжённая масса автомобиля до 850 кг)	0,20	2,0	7,5	2,5
1.2. Малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, снаряжённая масса автомобиля от 850 до 1500 кг)	0,30	2,3	9,2	2,8
1.3. Среднего класса (рабочий объем двигателя от 1,8 до 3,5 л, снаряжённая масса автомобиля от 1500 до 1500 кг)	0,50	2,9	11,7	3,2
2. Автобусы с бензиновым двигателем				
2.1. Особо малого класса (длина до 5 м)	0,50	4,0	15,0	4,5
2.2. Малого класса (длина 6,0 - 7,5 м)	0,70	5,5	18,0	5,5
2.3. Среднего класса (длина 8,0 - 9,5 м)	0,80	5,8	24,0	6,2
2.4. Большого класса (длина 10,5-12,0 м)	1,00	7,5	31,5	6,8
3. Автобусы с дизелями				
3.1. Среднего класса (длина 8,0 - 9,5 м)	0,80	5,8	24,0	6,2
3.2. Большого класса (длина 10,0 - 12,0 м)	1,40	10,0	40,0	9,0
3.3. Особо большого класса (длина 16,5 - 18,0 м)	1,80	13,5	47,0	11,0
4. Грузовые автомобили с бензиновым двигателем				
4.1. Бортовые автомобили грузоподъемностью, т:				
4.1.1. 0,4	0,20	2,2	7,3	2,8
4.1.2. 1,0	0,30	2,4	7,6	2,9
4.1.3. 2,5	0,42	2,9	10,8	3,6
4.1.4. 4,0	0,45	3,0	10,9	3,7
4.1.5. 5,0	0,50	3,5	12,6	4,0
4.1.6. 7,5	0,55	3,8	16,5	6,0
4.2. Автомобили-тягачи				
Масса полуприцепа с грузом, т:				
4.2.1. 6,5-10,5	0,35	4,10	11,6	4,6
4.2.2. 12,0	0,45	4,15	11,9	4,8

Продолжение приложения № 6

4.2.3. До 18,5	0,55	4,20	18,2	6,6
4.3. Автомобили-самосвалы грузоподъемностью, т:				
4.3.1. 3,0-3,5	0,48	2,5	10,5	4,3
4.3.2. 5,0-5,8	0,80	3,1	12,4	4,6
5. Грузовые автомобили с дизелями				
5.1. Бортовые грузоподъемностью, т:				
5.1.1. 8,0	0,75	3,4	13,8	6,7
5.1.1. 8,0	0,67	3,5	14,7	6,7
5.1.3. 20,0 и более	1,65	27,1	53,6	16,4
5.2. Автомобили-тягачи				
Масса полуприцепа с грузом, т:				
5.2.1. 17,75	0,35	3,2	12,5	6,0
5.2.2. 19,1	0,67	3,74	15,95	6,35
5.2.3. 26,0	0,67	3,85	16,17	6,82
5.3. Автомобили-самосвалы грузоподъемностью, т:				
5.3.1. 8,0	0,50	3,91	15,87	6,90
5.3.2. 10,0	0,55	3,91	16,67	9,77
5.3.3. 12,0	0,55	4,04	16,91	7,13
5.3.4. 27,0	0,60	13,5	60,5	20,35
5.3.5. 40,0	0,60	13,7	60,7	24,95
6. Прицепы				
6.1. Одноосные грузоподъемностью до 3,0 т	0,1	0,4	2,1	0,4
6.2. Двухосные грузоподъемностью т:				
6.2.1. До 8,0	0,3	1,0	5,5	1,4
6.2.2. 8,0 и более	0,4	1,6	6,1	2,0
7. Полуприцепы грузоподъемностью, т:				
7.1. 11,5	0,3	0,9	4,5	1,3
7.2. 13,5	0,3	1,0	4,5	1,4
7.3. 20,0	0,3	1,0	5,0	1,45

Примечание: Нормативы трудоемкости работ по ТО (чел-час) и ТР (чел-час/1000 км) ДТС, работающих с применением сжиженного (СНГ) и сжатого (СПГ) газа, увеличиваются в соответствии с видами работ:

ЕО на 0,15 (СНГ) та 0,2 (СПГ);

ТО -1 на 0,4 (СНГ) та 0,8 (СПГ);

ТО -2 на 1,2 (СНГ) та 2,0 (СПГ);

ТР на 0,2 (СНГ) та 0,6 (СПГ).

Приложение № 7
к Положению о техническом
обслуживании и ремонте транспортных
средств автомобильного транспорта

Форма химмотологической карты

Наименование сборочной единицы (функционально законченное устройство, механизм, узел трения)	Количество сборочных единиц в изделии	Наименование, обозначение марок эксплуатационных материалов, ГОСТ (ОСТ, ТУ)		Количество эксплуата- ционного материала заправляе- мого в из- делие при замене, кг (л)	Периодичность замены				Приме- чание
		основ- ные	дубли- рующие		ЕО	ТО-1	ТО-2	СО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечание: Марки масла или смазки и периодичность их замены уточняются в зависимости от типа (модели) и конструктивных особенностей двигателя и других агрегатов, а также марки применяемого масла (смазки).