



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ

24.06. 2016 г.

г. Луганск

№ 378

Зарегистрировано в Министерстве юстиции Луганской Народной Республики 27 июля 2016 № 348/695

Об утверждении

Требований к учебным учреждениям, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационные требования к специалистам, осуществляющим такую подготовку

Во исполнение требований постановления Совета Министров Луганской Народной Республики от 04.05.2016 №227 «Об утверждении Порядка государственной аккредитации учреждений, проводящих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и аттестации их специалистов», с целью организации деятельности подразделений Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики при осуществлении полномочий, возложенных на органы внутренних дел,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Требования к учебным учреждениям, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационные требования к специалистам, осуществляющим такую подготовку.

2. Направить настоящий приказ и Требования в Министерство юстиции Луганской Народной Республики для проведения государственной регистрации.

3.Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

4.Приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Министр
генерал-майор полиции

И.А. Корнет

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства
внутренних дел Луганской
Народной Республики
от 24.06. 2016 № 378

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
27 июля 2016 № 348/695

ТРЕБОВАНИЯ
к учебным учреждениям, которые проводят подготовку, переподготовку
и повышение квалификации водителей транспортных средств,
и квалификационные требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку

I. Общие требования

1.1. Учебные учреждения, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (далее – Учреждение), для осуществления подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств должны иметь кабинеты (классы), оборудованные соответствующими техническими средствами, учебные и наглядные пособия, площадку для обучения начальному управлению и транспортные средства, соответствующие требованиям, которые определяются Министерством внутренних дел Луганской Народной Республики.

1.2. Учреждение может быть собственником или арендатором кабинетов (классов), площадок, транспортных средств, что подтверждается соответствующими документами (свидетельство о праве собственности, договора аренды (субаренды), свидетельство о регистрации транспортного средства).

1.3. Кабинеты (классы) должны соответствовать требованиям законодательства Луганской Народной Республики по охране труда, правилам противопожарной безопасности и санитарно–гигиеническим нормам.

В случае проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств с ручным управлением из

числа инвалидов или маломобильных групп населения кабинеты (классы), лаборатории и площадки оборудуются с учетом их потребностей.

1.4. В соответствии с требованиями рабочих планов и программ кабинеты (классы) должны быть оснащены техническими средствами подготовки, учебными и наглядными пособиями, площадка – специальными сооружениями и дорожной разметкой.

1.5. Двигатели и агрегаты транспортных средств (при их наличии) устанавливаются на подставки.

1.6. Рабочие программы и планы по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей должны выполняться в полном объеме.

II. Перечень кабинетов (классов), площадок в Учреждении

2.1. Для подготовки, переподготовки водителей транспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "BE", "CE", "DE", "Т" Учреждение должно иметь:

кабинет (класс) по изучению устройства и эксплуатации транспортных средств;

кабинет (класс) по изучению Правил дорожного движения, и основ безопасности движения;

площадку для начального обучения вождению.

2.2. При отсутствии достаточного аудиторного фонда, кабинеты (классы) по изучению устройства и эксплуатации транспортных средств могут быть совмещены с кабинетами (классами) по изучению Правил дорожного движения.

III. Перечень материально–технического обеспечения Учреждения

3.1. Кабинет (класс) по изучению устройства и эксплуатации транспортных средств должен иметь:

плакаты по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств;

наглядные пособия отдельных механизмов рулевого управления транспортными средствами и рабочей тормозной системы.

3.2. Дополнительно рекомендуется иметь:

демонстрационные стенды (рабочий цикл двигателя, кривошипно–шатунный механизм и механизм газораспределения, систему охлаждения и смазки двигателя, системы питания дизельных и карбюраторных двигателей, газобаллонные установки);

в разрезе: аккумуляторные батареи, генераторы и реле–регуляторы, детали системы зажигания, системы электрического пуска двигателя, контрольно–измерительные приборы, системы освещения и сигнализации;

в разрезе: сцепление и приводы управления сцеплением (места разрезов – красного цвета);

агрегаты в разрезе: двигатель, коробку передач, раздаточную коробку, карданную передачу, главную передачу, дифференциал; детали и элементы ходовой части, рулевого управления, тормозную систему (места разрезов – красного цвета);

технические средства подготовки и контроля знаний, компьютерные устройства подготовки.

3.3. Кабинет (класс) по изучению Правил дорожного движения и основ безопасности движения должен иметь:

стенд дорожных знаков;

комплект плакатов по Правилам дорожного движения и основам безопасности движения;

комплекты планшетов (для преподавателя) с изображением различных перекрестков и площадей с круговым движением, а также макеты транспортных средств и дорожных знаков на магнитах;

комплекты (не менее 10) схем перекрестков и площадей (аналогичных изображенным на планшетах специалиста), макетов транспортных средств для слушателей;

учебно–наглядные пособия по дорожной разметке и ее применению на дорогах, мостах, путепроводах и в других местах;

макеты светофоров (всех типов);

учебно–наглядные пособия по изучению сигналов регулировщика;

схему населенного пункта, в котором расположено Учреждение, или маршрут с обозначением мест установки средств регулирования (регулирующих, светофоров, дорожных знаков, разметки), аварийных и опасных участков;

учебно–наглядные пособия по размещению транспортных средств на проезжей части, маневрированию, обгону, переезду железнодорожных переездов, перевозке людей и грузов, движению в колонне, техническому состоянию и оборудованию транспортных средств номерными, опознавательными и предупредительными знаками, надписями и обозначениями;

учебно–наглядные пособия по техническим приемам безопасного вождения в различных дорожных и гидрометеорологических условиях;

схему транспортного средства с указанием механизмов и приборов, влияющих на безопасность движения;

учебно–наглядные пособия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно–транспортных происшествиях;

медицинскую аптечку водителя;

информационный стенд о дорожно–транспортных происшествиях, совершенных в области (городе), и их причинах.

3.4. Дополнительно рекомендуется иметь:

технические компьютерные средства, программное обеспечение подготовки и контроля знаний, кинофильмы по изучению Правил дорожного движения;

учебно–наглядные пособия по теории движения транспортного средства и психофизиологических основ управления транспортным средством;

комплекты инструментов и устройств для проведения разборных и сборных работ (из расчета пятнадцать комплектов на тридцать слушателей);

комплекты изучаемых механизмов, частей и приборов марок транспортных средств.

3.6. Требования к площадке:

3.6.1. Площадка должна иметь твердое покрытие и быть оборудованной средствами, исключающими движение по ней посторонних транспортных средств и пешеходов.

3.6.2. Площадка должна быть оборудована такими элементами:

габаритными "туннелем", "двориком", "зигзагообразным переездом" или "змейкой", "восьмеркой";

холмом и косогором;

нерегулируемым железнодорожным переездом;

регулируемым перекрестком;

дорожными знаками, светофорами, дорожной разметкой.

3.6.3. Размеры площадки должны обеспечивать размещение всех его элементов с учетом расстояния, достаточного для выполнения учебных упражнений.

3.6.4. Элементы, расположенные на площадке, должны быть отделены вертикальными стойками, установленными на специальных подставках.

3.7. Требования к учебным транспортным средствам, используемым в Учреждении для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей:

3.7.1. Учебные транспортные средства, используемые в процессе подготовки водителей, должны быть оборудованы в соответствии с Правилами дорожного движения и зарегистрированы в соответствии с «Порядком государственной регистрации, снятия с учета транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на улицах и автомобильных дорогах общего пользования» утвержденным постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 24.05.16 г. № 258.

Учебные транспортные средства должны соответствовать категории, по которой осуществляются подготовка, переподготовка водителей транспортных средств.

3.7.2. Предназначенные для подготовки по обучению вождению транспортных средств на дорогах общего пользования должны иметь отличительный знак "Учебное транспортное средство", быть оборудованы местом для специалиста, осуществляющего обучение, дополнительными зеркалом заднего вида и педалями сцепления и торможения.

3.7.3. Учебные транспортные средства, предназначенные для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С", должны быть постоянно загружены стационарным балластом не менее чем на 2/3 грузоподъемности.

3.7.4. Общие требования к дублирующим механизмам органов управления:

дублирующие механизмы органов управления тормозной системой и трансмиссией (педали, рычаги и т.п.) должны быть установлены в зоне действия ног специалиста по вождению;

элементы (ролики, рычаги и т.п.) механизмов дублирующих педалей не должны препятствовать водителю действовать ступнями ног на основные педали;

осевой люфт в шарнирах механизмов дублирующих педалей не должен превышать 0,3 мм;

дублирующие педали должны отслеживать положение основных педалей;

усилия на педалях дублирующих механизмов не должны превышать 15 кГс;

дублирующие механизмы органов управления тормозной системой и трансмиссией не должны изменять усилие срабатывания основных педалей более чем на 5%;

дублирующие механизмы, установленные эксплуатационной документацией транспортного средства, должны обеспечивать полный и свободный ход основных педалей, а также полное выключение сцепления и работу привода тормозных механизмов независимо от водителя;

конструкция дублирующих механизмов должна исключать их заедания или самовольного срабатывания;

дублирующие механизмы, должны обеспечивать вождение транспортным средством во всех штатных ситуациях;

дублирующие механизмы не должны препятствовать срабатыванию других органов управления или приводить к их повреждению (должны быть исключены: обрыв проводов подвижными деталями, трудности поворота руля, подача звукового сигнала, переключение передач).

3.7.5. Дополнительные требования к органам управления транспортных средств, предназначенных для подготовки водителей из числа инвалидов или маломобильных групп населения:

ручной привод акселератора должен быть постоянного действия (в виде рычагов или кольца на руле (за рулем: сбоку или под ним)) и должен иметь фиксацию;

ручной привод акселератора, установленный на руле, не должен приводить к увеличению усилия вращения рулевого колеса;

усилие ручного привода акселератора не должно превышать 2–3 кГс на каждом рычаге при условии одновременного нажатия, 3–4 кГс на кольцо и до 5 кГс на фиксированном приводе;

величина хода ручного привода акселератора не должна превышать 50–65 мм для рычагов на руле и 45–55 мм для кольца;

конструкция ручного привода акселератора должна обеспечивать его работу в полном диапазоне поворота колеса руля;

рукоятки ручных приводов органов управления не должны иметь острых краев и выступать за плоскость колеса руля (кроме акселератора на руле);

конструкция дублирующих механизмов органов управления должна исключать возможность попадания под них движущихся деталей протезов (поврежденных конечностей). При необходимости устанавливаются ограничители или упоры. Если из-за особенностей инвалида (физические недостатки ног, протезы и т.д.) это невозможно осуществить, то штатные педали управления следует обрезать ниже мест соединения с ручными приводами.

IV. Квалификационные требования к специалистам, которые осуществляют подготовку, переподготовку водителей транспортных средств

4.1. Для проведения занятий по Правилам дорожного движения, основам безопасности движения, устройству и эксплуатации транспортных средств, оказанию первой медицинской помощи, обучению вождению транспортных средств привлекаются лица, прошедшие аттестацию в Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – специалисты).

4.2. Специалисты должны иметь:

для проведения занятий по Правилам дорожного движения, основам безопасности движения, устройству и эксплуатации транспортных средств – высшее образование, удостоверение водителя на право управления транспортными средствами;

для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи – медицинское образование;

для проведения занятий по обучению вождению транспортных средств – удостоверение водителя на право управления транспортными средствами соответствующей категории, трехлетний стаж управления транспортными средствами соответствующей категории.

4.3. Специалисты, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей, должны знать законодательство Луганской Народной Республики по вопросам организации перевозок пассажиров и грузов.

V. Учет подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей

5.1. Занятия, предусмотренные рабочими программами и планами, проводятся в соответствии с расписанием, а практические занятия по вождению учебных транспортных средств – с графиками очередности вождения транспортных средств по форме согласно приложению № 1.

5.2. Основным документом учета подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей в Учреждении является журнал учета

успеваемости теоретической подготовки (переподготовки) и посещения занятий по практическим навыкам вождения по форме согласно приложению № 2.

5.3. Также учет ведется в путевых листах учебных транспортных средств по форме согласно приложению № 3, индивидуальных карточках учета обучения на тренажерах и вождения транспортных средств по форме согласно приложению № 4.

Исполняющий обязанности
начальника УГИБДД МВД ЛНР
капитан полиции

А.К. Черкасов

Приложение № 1
к Требованиям к учебным учреждениям,
которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение
квалификации водителей транспортных
средств, и квалификационные
требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель (заместитель) Учреждения

« ____ » _____

ГРАФИК

очередности вождения транспортных средств категории _____
с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

№ п / п	Ф.И.О. лица	№ учебной группы	Календарные учебные дни (число, месяц)																															
			01 01	02 01	03 01	04 01	05 01	06 01	07 01	08 01	09 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01	24 01	25 01	26 01	27 01	28 01	29 01	30 01	31 01	

Примечание. В графах «Календарные учебные дни» напротив фамилии
каждого ученика проставляются часы начала и окончания вождения.

Специалист _____
(Ф.И.О.)(подпись)

Приложение № 2
к Требованиям к учебным учреждениям,
которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение
квалификации водителей транспортных
средств, и квалификационные
требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку.

ЖУРНАЛ

учета успеваемости по теоретической подготовке (переподготовке) и
посещения занятий по практическим навыкам вождения группы

_____ (№ группы и категория транспортных средств, по которой осуществляется подготовка)

_____ (название учреждения)

_____ (место, где проводится подготовка)

Начало подготовки: « _____ » _____ 20__ года

Конец подготовки: « _____ » _____ 20__ года

Специалист:

(Ф.И.О.) **I. Выполнение плана подготовки**

№ п / п	Предмет	Количество часов по плану	Распределение часов подготовки по месяцам															
			По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено

Примечание:

1. Журнал является основным первичным документом, его качественное и аккуратное ведение возлагается на специалиста по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей.

В журнале все записи должны производиться шариковой ручкой без исправлений.

Журнал рассчитан на весь период подготовки одной группы.

4. Раздел журнала «Учет успеваемости подготовки и посещаемости» заполняется каждым специалистом по своему виду подготовки. Причина отсутствия на занятиях, если она известна, отмечается «Б» - болезнь, «К» - командировка, «О» - освобожден от занятий, «Н» - отсутствие по неизвестным причинам. Напротив фамилий тех, кто опоздал на начало занятий, отмечается знаком - «Оп». Напротив фамилий слушателей выставляется оценка знаний по данной теме по пятибалльной шкале, над каждой графой указывается дата проведения занятия.

5. В разделе «Учет подготовки вождения транспортным средством» записываются номера тем, соответствующих программе подготовки и количеству часов на отработку каждой темы, напротив фамилии и слушателя ставится дата выполнения.

6. В разделе «Результаты подготовки (переподготовки)» ответственным лицом производятся записи о результатах проведения выпускных экзаменов слушателей после окончания подготовки в учреждении.

7. После окончания подготовки журнал учета успеваемости по теоретической подготовке и практическим навыкам вождения хранится вместе с протоколом экзаменационной комиссии в отдельной папке в учреждении в течение трех лет.

II.Список слушателей

№ п / п	Ф.И.О.	Дата рождения	Медицинская справка	Телефон	Удостоверение водителя	Место жительства

Подпись ответственного лица Учреждения

III. Учет успеваемости подготовки и посещаемости

Название вида подготовки

[illegible]

Дата	Название темы подготовки	Количество часов	Подпись преподавателя

IV. Учет подготовки по управлению транспортными средствами

№	№ темы								Всего
	Количество часов								
	Ф.И.О.	Дата проведения занятий							

V. Результаты подготовки (переподготовки)

№	Ф.И.О.	Название вида подготовки и результаты сданных экзаменов			Общая оценка
		Основы безопасности управления	Устройство	Вождение	

VI. Итоги проведения выпускных экзаменов

№ и дата протокола сдачи экзаменов в Учреждении	
Количество слушателей на начало подготовки	
Количество слушателей, допущенных к экзаменам в Учреждении	
Итоговые оценки результатов сдачи экзаменов в Учреждении	
«Отлично»	
«Хорошо»	
«Удовлетворительно»	
Количество слушателей, которые не сдали экзамены в Учреждении	
Количество слушателей, допущенных к сдаче экзаменов в подразделении ГИБДД	

Руководитель Учреждения _____

(подпись) (фамилия и инициалы)

М.П.

Заместитель руководителя

Учреждения _____

(подпись) (фамилия и инициалы)

Приложение № 3
к Требованиям к учебным учреждениям,
которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение
квалификации водителей транспортных
средств, и квалификационные
требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку.

Место для штампа

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____
учебного транспортного средства

«__» _____ 20__ г.

Автомобиль технически
исправен, выезд разрешаю
Механик _____

(подпись)

Учреждение _____

Марка _____

Номерной знак _____

Местонахождение _____

Специалист _____

Время выезда на
маршрут _____ ч. _____ мин.

Автомобиль в технически
исправном состоянии принял

Специалист _____

(подпись)

Телефон _____

Время возвращения на место
стоянки _____ ч. _____ мин.

Показания спидометра:

при выезде _____ км

по возвращении _____ км

Задание специалисту			Топливо	Отметка о простоях	
№ группы	фамилия и инициалы ученика	№ упражнения		причина простоя в гараже и на линии	время простоя
			Наличие в баке _____ л Получено _____ л _____ Израсходовано: 1 . _____ л 2 . _____ л остаток в баке после окончания работы _____ л _____ (подпись)		
				Отметка о контрольных заездах в учреждение, гараж	
			Дополнительное задание мастеру (инструктору)	Отметка о медицинском осмотре «Выезд разрешен»	
				(подпись)	(Ф.И.О.)

Руководитель Учреждения _____

(подпись)

Продолжение приложения № 3
(обратная сторона)

№ группы	фамилия и инициалы лица	№ упражнения	Начало занятия		Окончание занятия		Всего часов		Пройден	Оценка	Подпись
			часы	минуты	часы	минуты	часов (словами)	минут			

Специалист _____ Руководитель (заместитель) Учреждения

(подпись)

(подпись)

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

Часы					Пробег (км)			Расходы топлива			
в наряде	во время езды		простой	в том числе из-за технических неполадок	общий	в том числе		по норме	практически	экономия	перерасход
	учебные без груза	учебные с грузом				учебный ез груза	учебный с грузом				

Бухгалтер _____
(подпись)

Приложение № 4
к требованиям к учебным учреждениям,
которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение
квалификации водителей транспортных
средств, и квалификационные
требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку.

(название учреждения)

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТОЧКА
учета обучения на тренажерах и вождения транспортных средств

ПРАВИЛА
хранения и оформления

1. Карточка выдается при зачислении в учреждение и хранится в нём до окончания обучения.
2. Без предоставления карточки лицо к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии карточка подается специалисту по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств, который записывает в соответствующих графах время фактического обучения, оценивает навыки лица, ставит свою подпись.
4. Лицо должно хранить карточку в надлежащем виде.
5. После окончания обучения, карточка сдаётся в канцелярию Учреждения и хранится в течение срока, определенного законодательством.

Учебная группа № _____

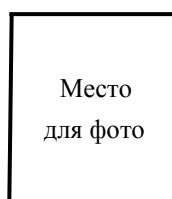
Начало обучения: «__» _____ 20__ года

Конец обучения: «__» _____ 20__ года

Специалист по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
транспортных средств _____
Автотренажер, марка _____

Учебные транспортные средства, марка _____ номерной знак № _____

Руководитель (заместитель) Учреждения



(подпись) (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ года

М.П.

Продолжение приложения № 4
(обратная сторона)

1. Учет обучения на автотренажерах и практического управления транспортными средствами

Дата	№ упражнения	Название упражнения согласно программе	Количество часов		Оценка	Подписи	
			согласно программе	выполнено		специалиста	лица

2. Учет выполнения работ по техническому обслуживанию

Дата	Контрольные осмотры, ежедневные технические осмотры	Выполнено часов	Оценка	Подписи	
				специалиста	лица

3. Контрольные проверки

Дата	Краткое содержание	Оценка	Подпись лица, осуществившего проверку

4. Всего затрачено на обучение _____ часов.

Из них на автотренажерах _____ часов и на практическое управление транспортными средствами категории «___» _____ часов.

К экзаменам для получения водительского удостоверения на право управления автотранспортным средством категории «___» в подразделение ГИБДД МВД ЛНР допущен.

Руководитель (заместитель) Учреждения М.П.

(Ф.И.О.)

(подпись)

«___» _____ 20__ года