



## **СОВЕТ МИНИСТРОВ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «26» сентября 2017 года № 612/17

г. Луганск

#### **Об утверждении в новой редакции Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта**

В соответствии со статьей 77 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики, статьями 2, 28, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 г. № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» (с изменениями), Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Утвердить в новой редакции прилагаемый Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта.

2. Признать утратившим силу постановление Совета Министров Луганской Народной Республики от 30 августа 2016 года № 465 «Об утверждении Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Совета Министров  
Луганской Народной Республики

С. И. Козлов

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Совета Министров  
Луганской Народной Республики  
от «26» сентября 2017 г. № 612/17

**Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта (далее – Порядок) определяет последовательность действий, а также требования, направленные на упорядочивание процесса проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, и разработан с целью обеспечения предоставления безопасных, качественных и комфортных услуг по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов автомобильным транспортом.

1.2. Субъекты хозяйствования, предоставляющие услуги по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, должны иметь соответствующее специальное разрешение, выдаваемое Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

Субъекты хозяйствования, предоставляющие услуги по проведению предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров должны иметь соответствующее специальное разрешение, выдаваемое Министерством здравоохранения Луганской Народной Республики в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

1.3. Для проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, принадлежащего (используемого на других законных основаниях) субъекту хозяйствования необходимо иметь свидетельство о соответствии контрольно-технического пункта для проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта (приложение № 12), выдаваемое Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – свидетельство о соответствии).

1.4. Для проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей автомобильного транспорта, принадлежащего (используемого на других законных основаниях) субъекту хозяйствования необходимо иметь аккредитационный сертификат (приложение № 13) выдаваемый Министерством здравоохранения Луганской Народной Республики.

## **II. Проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей**

2.1. Все субъекты хозяйствования, а также учреждения здравоохранения, которые проводят предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры водителей, должны соблюдать требования изложенные в настоящем Порядке к оборудованию таких мест, а также к персоналу, осуществляющему такие осмотры.

2.2. Предрейсовому (послерейсовому) медицинскому осмотру подлежат водители автотранспортных средств исполнительных органов государственной власти, предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц – предпринимателей, осуществляющие перевозку пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов.

2.3. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

2.4. Послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочего дня в случаях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения в течение рабочего дня.

2.5. Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб (предрейсовые медицинские осмотры проводятся на базе экстренных оперативных служб).

2.6. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров осуществляется за счет средств работодателя.

2.7. Деятельность по проведению предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров проводится медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, учреждениями здравоохранения государственной формы собственности или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность, при наличии специального разрешения (лицензии) на осуществление медицинской деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров, выдаваемого Министерством здравоохранения Луганской Народной Республики в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

Предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры водителей автомобильного транспорта субъектов хозяйствования, не осуществляющих медицинскую деятельность по предоставлению медицинских осмотров

водителей автомобильного транспорта с целью получения прибыли, проводятся субъектами хозяйствования после прохождения аккредитации и получения сертификата (приложение № 13) в Министерстве здравоохранения Луганской Народной Республики медицинскими работниками, состоящим в штате работодателя, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование и прошедшими соответствующее обучение.

2.8. Организация проведения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров возлагается на работодателя.

2.9. Проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей осуществляется в специально оборудованном помещении, общей площадью не менее 10 м<sup>2</sup>. Оборудование помещения для медицинских осмотров водителей должно включать в себя следующее:

кушетка медицинская – 1 шт.;

письменный стол – 1 шт.;

стул – 2 шт.;

настольная лампа – 1 шт.;

шкаф для одежды – 1 шт.;

вешалка для верхней одежды – 1 шт.;

прибор для определения артериального давления – 2 шт.;

термометр – 2 шт.;

стет фонендоскоп – 1 шт.;

алкотестер для определения паров этилового спирта в выдыхаемом воздухе;

экспресс-тесты на наркотики;

шкаф для хранения лекарственных средств и изделий медицинского назначения – 1 шт.;

медицинская укладка для оказания неотложной медицинской помощи – 1 шт.;

журнал ежесменного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей (приложение № 1).

Помещение для медицинских осмотров также должно быть обеспечено телефонной связью. Осмотры проводятся в индивидуальном порядке. Во время осмотра присутствие посторонних лиц запрещено.

2.10. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в следующем объеме:

1) сбор жалоб, визуальный осмотр, осмотр видимых слизистых и кожных покровов, общая термометрия, измерение артериального давления на периферических артериях, исследование пульса;

2) выявление признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, включая проведение лабораторных и инструментальных исследований:

количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе;

определения наличия психоактивных веществ в моче (слюне) при наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь.

При наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь проводится отбор мочи для определения в ней наличия психоактивных веществ.

В случае несогласия лица, в отношении которого проводится предсменный, предрейсовый (послесменный, послерейсовый) медицинский осмотр, с результатами, полученными при выявлении признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, медицинский работник, осуществляющий вышеназванный медицинский осмотр, обязан выдать направление в специализированное учреждение здравоохранения государственной формы собственности для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, которое проводится в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

2.11. В случае регистрации у работника отклонения величины артериального давления или частоты пульса, проводится повторное исследование (не более двух раз с интервалом не менее 20 минут).

2.12. По результатам прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра медицинским работником выносится заключение:

1) о наличии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, указанных в приложении № 2 к настоящему Порядку, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков);

2) об отсутствии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, указанных в приложении № 2 к настоящему Порядку, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

2.13. В случае если при проведении предрейсовых и/или послерейсовых медицинских осмотров медицинским работником по результатам исследований, указанных в пункте 2.10 настоящего Порядка, будут выявлены нарушения в состоянии здоровья работника, то для вынесения заключений, указанных в подпункте 1 пункта 2.12 настоящего Порядка, а также решения вопроса о наличии у работника признаков временной нетрудоспособности и/или нуждаемости в оказании медицинской помощи, работник направляется в учреждение здравоохранения государственной формы собственности, в котором работнику оказывается первичная медико-санитарная помощь.

2.14. Результаты проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров вносятся в журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров и журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответственно (далее - журналы).

2.15. Журналы (страницы которых должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации) ведутся в бумажном виде по форме приложения № 1.

2.16. По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте 2 пункта 2.12 настоящего Порядка, в путевых листах в строке «Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен» ставится штамп (размер 15 мм x 45 мм) медицинского работника, проводившего медицинский осмотр, дата и время проведения осмотра по форме:

Св. №  
медработник Ф. И. О  
водитель допущен  
время дата подпись

2.17. По результатам прохождения послерейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в пункте 2.12 настоящего Порядка, в журнале регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров делается запись «прошел послерейсовый медицинский осмотр, здоров (не здоров)», подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр, дата и время проведения осмотра.

2.18. О результатах проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров медицинский работник сообщает работодателю (уполномоченному представителю работодателя).

2.19. В случае выявления медицинским работником по результатам прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра признаков, состояний и заболеваний, указанных в подпункте 1 пункта 2.12 настоящего Порядка, работнику выдается направление (приложение № 3), заполненное согласно требованиям, указанным в приложении № 4 к настоящему Порядку, для предъявления в соответствующее учреждение здравоохранения государственной формы собственности.

Субъекты хозяйствования, а также учреждения здравоохранения государственной формы собственности, осуществляющие проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей, обеспечивают учет всех выданных направлений в журнале регистрации направлений при направлении водителя в лечебное учреждение после проведенного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра (приложение № 5).

### **III. Проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта**

3.1. Свидетельство о соответствии, специальное разрешение на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта выдаются при

наличии в свидетельстве о государственной регистрации субъекта хозяйствования такого вида деятельности, как техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Все субъекты хозяйствования, осуществляющие проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, должны соблюдать требования к оборудованию таких мест и к персоналу, осуществляющему такие проверки, изложенные в данном Порядке.

3.2. Предрейсовой (послерейсовой) проверке технического состояния подлежат автотранспортные средства исполнительных органов государственной власти, предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц – предпринимателей, осуществляющие перевозку пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов.

Свидетельство о соответствии, специальное разрешение на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта выдаются исключительно при наличии собственного (арендованного) контрольно-технического пункта (далее – КТП).

При отсутствии собственного (арендованного) контрольно-технического пункта предрейсовый (послерейсовый) технический осмотр транспортных средств проводится на основании заключенных договоров с субъектами хозяйствования, имеющими специальное разрешение на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта.

В городах Алчевск, Антрацит, Краснодон, Луганск право на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта имеют только предприятия КП «Алчевскпастранс», КП Антрацитовское троллейбусное управление», КП «Краснодонское троллейбусно-автотранспортное управление», ГКП «Луганскэлектротранс», имеющие специальное разрешение на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта.

3.3. Предрейсовая (послерейсовая) проверка технического состояния автомобильного транспорта проводится механиком КТП, который должен иметь среднее-техническое или высшее образование соответствующего направления подготовки.

3.4. Субъект хозяйствования, осуществляющий проведение предрейсовой (послерейсовой) проверки технического состояния автотранспорта, должен использовать труд механика КТП.

3.5. Предрейсовая (послерейсовая) проверка технического состояния автотранспортного средства проводится непосредственно перед выездом его в рейс (на линию) и после возвращения из рейса (с линии).

Субъект хозяйствования устанавливает график работы механика КТП, обеспечивающий возможность проведения как предрейсовых, так и послерейсовых проверок технического состояния автотранспорта.

3.6. Проверка технического состояния автотранспорта осуществляется в КТП.

КТП организуется при автотранспортных предприятиях, гаражах и других местах хранения транспортных средств.

КТП должен иметь:

- помещение для механика КТП;
- навес (помещение) от атмосферных осадков;
- осмотровую канаву, эстакаду или подъемник;
- площадку с твердым покрытием для проверки в действии тормозной системы;
- огнетушитель (заряд огнетушителя не менее 9 кг);
- ящик с песком;
- схему эвакуации автотранспорта и работников предприятия при пожаре;
- дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен», «Ограничение максимальной скорости 10 км/час»;
- информацию о дорожных и погодных условиях.

3.7. Площадка для проверки тормозной системы должна быть ровной, с твердым покрытием и разметкой, без выбоин и уклонов. Расположение и размеры площадки должны исключать возможность наезда транспортных средств на людей, здания и прочее.

3.8. Длина рабочей зоны осмотровой канавы должна быть не менее габаритной длины транспортного средства, подлежащего осмотру. Общая длина осмотровой канавы должна быть больше на 1 м, чем длина рабочей зоны (за исключением проездных осмотровых канав длиной не менее 12 м с боковым входом).

Ширина осмотровой канавы устанавливается исходя из размеров колеи автотранспортного средства, подлежащего осмотру, с учетом оборудования наружных (внутренних) реборд.

Глубина осмотровой канавы должна обеспечить свободный доступ к узлам, агрегатам и деталям, расположенным снизу транспортного средства и составляет:

для легковых автомобилей и автобусов пассажироместимостью до 22 мест (кроме водительского) – 1,3 – 1,5 м;

для грузовых автомобилей и автобусов пассажироместимостью свыше 22 мест (кроме водительского) – 1,1 – 1,2 м;

для крупнотоннажных внедорожных автомобилей - самосвалов – 0,5 – 0,7 м;

На дно осмотровой канавы укладываются деревянные решетки.

На въездной части осмотровой канавы оборудуется рассекатель (высотой не менее 0,08 м) и направляющие предохранительные реборды для предотвращения падения транспортного средства в канаву во время его движения.

На рассекатель и предохранительные реборды наносится предупредительная окраска в виде чередования (под углом 45-60 градусов) полос (шириной 30 - 200 мм) желтого и черного цвета при соотношении ширины полос 1:1.

В боковых стенках осмотровой канавы оборудуются ниши для установки ламп освещения мощностью 12 В – 36 В. Данные лампы должны быть защищены стеклом и защитной решеткой.

3.9. В помещении механика КТП должны находиться следующие инструменты, оборудование и документация:

перечень всех транспортных средств, находящихся на балансе предприятия, организации, учреждения и других субъектов хозяйствования, заключивших договор на проведение предрейсовых (послерейсовых) технических осмотров транспортных средств;

график работы транспортных средств;

технологическая карта проведения проверки технического состояния автотранспорта;

башмак противооткатный (2 шт);

переносная лампа во взрывобезопасном и защищенном от механических повреждений исполнении (12 В – 36 В);

домкрат или подъемник гидравлический (грузоподъемностью, соответствующей структуре парка автотранспорта, который подлежит технической проверке);

рулетка для замера тормозного пути;

манометр шинный;

прибор для замера предельного износа рисунка протектора шин, штангенциркуль или специальный калибр (высота выступов калибра должна быть 1,0; 1,6; 2,0 мм);

молоток с длинной ручкой (массой 0,5 кг; длина ручки 600 мм);

набор слесарного инструмента;

монтажная лопатка;

ключ баллонный (соответствующий структуре парка автотранспорта, который подлежит технической проверке);

канцелярские принадлежности;

стол письменный;

стул;

шкаф для одежды;

шкаф для хранения приборов и инструментов;

аптечка для оказания первой медицинской помощи;

средства телефонной связи.

3.10. Результаты проверки технического состояния автотранспорта заносятся механиком КТП в журнал проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автотранспорта (далее – журнал), форма которого приведена в приложении № 6 к данному Порядку.

В путевом листе по результатам осмотра автотранспортного средства механик своей подписью подтверждает технически исправное состояние

автотранспортного средства и делает отметку в виде штампа (размер штампа 15 мм x 35 мм) по форме, приведенной ниже:



3.11. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью субъекта хозяйствования.

### **Контроль за техническим состоянием автотранспорта на КТП**

3.12. Проверка технического состояния автотранспортного средства должна проводиться согласно технологическим картам, которые разрабатываются на предприятии согласно перечням основных операций при осмотре автомобильного транспорта (приведенных ниже) и утверждаются руководителем субъекта хозяйствования.

3.13. При проведении проверки технического состояния автомобильного транспорта механик КТП обязан проверить:

3.13.1. По комплектности транспортного средства, его состоянию, внешнему виду облицовки радиатора, кузова (кабины и платформы):

отсутствие подтекания масла, топлива, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости;

состояние рулевых тяг и шаровых соединений, тросов, шланг, трубопроводов, тормозов, рамы и рессор, шин, сцепного устройства, освещения и работы стеклоочистителей;

наличие и комплектность аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, противооткатных башмаков, средств индивидуальной защиты водителей при перевозке опасных и вредных веществ специальными автомашинами.

3.13.2. На автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся веществ – наличие двух пенных огнетушителей, ящика с песком, лопаты и кошмы, исправность заземления и металлизации шланг.

3.13.3. На автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки людей – отсутствие посторонних предметов в салоне, исправность освещения, правильность закрепления сидений, исправность замков дверей и люков, аварийные выходы и устройства приведения их в действие;

3.13.4. По тормозной системе проверяется:

эффективность торможения транспортного средства и прицепа;

равномерность торможения всех колес;

тормозной путь транспортного средства и прицепа;

герметичность пневматической и гидравлической системы тормозов;

работа манометра системы конструкции завода-изготовителя;

работа стояночного тормоза.

3.13.5. По рулевому управлению:

величина люфта рулевого колеса;

легкость вращения рулевого колеса;  
 надежность крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма и шплинтовой мест соединения деталей;  
 работа гидроусилителя руля.

#### 3.13.6. По шинам:

износ протектора;  
 соответствие шин по типоразмеру и допустимой нагрузке;  
 целостность протектора;  
 надежность закрепления колес на ступице;  
 давление в шинах;  
 наличие инородных предметов между сдвоенными шинами.

#### 3.13.7. По двигателю и трансмиссии:

соответствие двигателя конструкции завода-изготовителя;  
 исправность глушителя;  
 герметичность топливной системы;  
 легкость включения передачи КПП без затруднений и шума,  
 самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления;  
 вибрация и крепление карданной передачи.

#### 3.13.8. По другим элементам конструкции:

пломбы спидометрового оборудования;  
 тягово-цепные и опорно-цепные устройства автомобилей-тягачей и прицепных звеньев, а также предусмотренных их конструкцией страховочные тросы;

работоспособность замков дверей, запоры бортов аварийных выходов;

наличие зеркала заднего вида, звуковой сигнал;

установка предметов декоративного оборудования, уменьшающих обзорность с места водителя;

внешние и внутренние световые приборы.

исправность замков дверей кабины или кузова;

исправность запоров бортов грузовой платформы;

работа механизма регулировки положения сидения водителя;

аварийные выходы и устройства приведения их в действие;

работа сигнала аварийной остановки или наличие знака аварийной остановки;

работа устройства обогрева и обдува ветрового стекла;

наличие грязезащитных фартуков и брызговиков;

противооткатные устройства (не менее двух);

исправность стеклоомывателей и стеклоочистителей;

наличие буксировочного троса, шансового инструмента и других средств, предусмотренных при перевозке грузов.

3.14. При обнаружении отклонений требований, предусмотренных пунктом 3.13, автотранспортное средство на линию (в рейс) не выпускается до их устранения, о чем делается соответствующая отметка в журнале.

3.15. При возвращении автотранспортного средства с линии (рейса) механик КТП проверяет техническое состояние транспортного средства. При обнаружении технической неисправности транспортное средство направляется в ремонт с обязательным заполнением заявки на ремонт (приложение № 7).

3.16. При выявлении внешних повреждений на транспортном средстве на КТП составляется акт (приложение № 8 к настоящему Порядку).

О факте повреждения автотранспортного средства сообщается в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

3.17. Общее время, затрачиваемое на проверку технического состояния автотранспорта, составляет:

- для грузовых автомобилей (автобусов) – 0,1 чел. час.;
- автопоездов (сочлененных автобусов) – 0,12 чел. час.;
- легковых автомобилей – 0,07 чел. час.

#### **IV. Определение субъектов хозяйствования, имеющих право осуществлять проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта**

4.1. Проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта осуществляется в комплексе преимущественно предприятиями и учреждениями государственной, коммунальной (муниципальной) форм собственности Луганской Народной Республики, а также субъектами хозяйствования, зарегистрированными и действующими на территории Луганской Народной Республики в установленном законодательством Луганской Народной Республики порядке и получившими соответствующие специальные разрешения (лицензии) или аккредитационный сертификат, свидетельство о соответствии (в случае проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, принадлежащего (используемого на других законных основаниях) субъекту хозяйствования).

4.2. Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики с целью проверки соответствия КТП субъектов хозяйствования требованиям, предусмотренным разделом 3 настоящего Порядка, проводит обследования КТП, по результатам которых составляется акт (приложение № 9).

4.3. После проведения обследования, указанного в п. 4.2 настоящего Порядка, в случае соответствия КТП требованиям, указанным в разделе 3 настоящего Порядка, Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики выдает субъекту хозяйствования, осуществляющему предрейсовую (послерейсовую) проверку технического состояния автомобильного транспорта автомобильного транспорта,

принадлежащего (используемого на других законных основаниях) свидетельство о соответствии.

При осуществлении деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта субъект хозяйствования обращается в Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики с заявлением и пакетом документов для получения специального разрешения (лицензии) для осуществления деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта.

4.4. Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики с целью контроля проводит проверки субъектов хозяйствования, осуществляющих проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, на предмет соблюдения требований настоящего Порядка.

4.5. В случае выявления несоблюдения субъектами хозяйствования, осуществляющими проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, требований настоящего Порядка, должностные лица Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики составляют предписание (приложение № 10).

4.6. Максимальным сроком выполнения предписания, выданного согласно п. 4.5 настоящего Порядка, является пять рабочих дней. После истечения срока выполнения предписания, должностными лицами Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики проводится проверка его выполнения, по результатам которой составляется акт проверки выполнения предписания (приложение № 11).

4.7. В случае невыполнения предписания, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Луганской Народной Республики, специальное разрешение (лицензия) на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта либо свидетельство о соответствии аннулируются.

4.8. В случае аннулирования специального разрешения (лицензии) на осуществление деятельности по проведению предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта или свидетельства о соответствии, субъект хозяйствования вправе повторно обратиться за их получением по истечении одного года со дня аннулирования.

4.9. Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики ведет реестр субъектов хозяйствования, осуществляющих проведение предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта.

## **V. Стоимость проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта**

5.1. Общая стоимость выдачи путевых листов и проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта определяется по согласованию между субъектами хозяйствования, осуществляющими проведение таких осмотров (проверок), и субъектами, которые обязаны проходить такие осмотры, но не должна превышать (кроме случаев проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей учреждениями здравоохранения государственной формы собственности):

- 40 российских рублей – для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, багажа автобусами, а также перевозку грузов, опасных грузов;

- 20 российских рублей – для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, багажа легковыми автомобилями.

5.2. Стоимость проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей в государственных учреждениях здравоохранения определяется в порядке, установленном постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики «Об утверждении Положения о порядке предоставления платных услуг, оказываемых государственными унитарными предприятиями, государственными учреждениями и исполнительными органами государственной власти Луганской Народной Республики» от 12.03.2015 № 02-04/61/15 (с внесенными изменениями).

Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей в государственных учреждениях здравоохранения определяется в порядке, установленном постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики «Об утверждении Порядка расчета стоимости платных услуг, предоставляемых государственными учреждениями и государственными унитарными предприятиями, находящимися в ведении Министерства здравоохранения Луганской Народной Республики» от 19.04.2016 № 188.

Исполняющий обязанности  
Министра Совета Министров  
Луганской Народной Республики

Н.И. Хоршева

Приложение № 1  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
технического автомобильного транспорта

**Форма журнала регистрации  
предрейсового медицинского осмотра водителя**

Дата и время осмотра	Фамилия, имя, отчество водителя	Пол (мужской, женский)	Дата рождения	Жалобы	Температура тела
1	2	3	4	5	6

Артериальное давление	Проба на алкоголь	Частота пульса	Заключение медицинского осмотра	Подпись водителя	Подпись медицинского работника
7	8	9	10	11	12

**Форма журнала регистрации  
послерейсового медицинского осмотра водителя**

Дата и время осмотра	Фамилия, имя, отчество водителя	Пол (мужской, женский)	Дата рождения	Жалобы	Температура тела
1	2	3	4	5	6

Артериальное давление	Проба на алкоголь	Частота пульса	Заключение медицинского осмотра	Подпись водителя	Подпись медицинского работника
7	8	9	10	11	12

Приложение № 2  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
технического автомобильного транспорта

**Перечень медицинских противопоказаний, препятствующих  
допуску на смену (рейс)**

1. Наличие признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянения.
2. Повышение или снижение артериального давления, частоты сокращений сердца или значительные отклонения от индивидуальной нормы каждого водителя.
3. Повышение температуры тела выше 37,2°C.
4. Наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания.

Приложение № 3  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

### Форма справки-направления в лечебное учреждение

Штамп

СПРАВКА № \_\_\_\_\_

1. Фамилия, имя, отчество водителя

\_\_\_\_\_

2. Дата рождения

\_\_\_\_\_

3. Направляется в

\_\_\_\_\_

(лечебное учреждение)

4. Цель направления

\_\_\_\_\_

5. Предварительный диагноз

\_\_\_\_\_

6. Оказана медицинская помощь

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. Число \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_ часы \_\_\_\_\_ минуты \_\_\_\_\_  
проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра

Подпись

медицинского работника

(инициалы, фамилия)

М. П.

Приложение № 4  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

**Инструкция**  
**по заполнению справки-направления водителя в лечебное**  
**учреждение после проведенного предрейсового (послерейсового)**  
**медицинского осмотра**

1. В графе № справки вписывается порядковый номер справки.
2. Фамилия, имя, отчество, год рождения водителя указываются согласно паспортным данным в строке 1.
3. В строке «направляется» вписывается название лечебного учреждения.
4. В строке 3 указывается цель направления: уточнение диагноза, обследование, лечение, решение вопроса экспертизы трудоспособности.
5. Вписывается в строке 4 предварительный диагноз при направлении в лечебное учреждение.
6. В строке 5 указывается объем оказанной медицинской помощи.
7. В строке 6 прописываются: число, месяц, год, часы, минуты проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей, отмечается (подчеркиванием) вид проведенного медицинского осмотра (предрейсовый или послерейсовый).
8. Медицинский работник, проводивший осмотр, подписывает справку с указанием своей фамилии, имени, отчества.
9. В левом верхнем углу ставится штамп, в левом нижнем углу – печать учреждения здравоохранения государственной формы собственности или иной организации, проводившей предрейсовый (послерейсовый) медицинский осмотр водителей.

Приложение № 5  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

**Форма журнала  
регистрации справок направления водителя в лечебное учреждение  
после проведенного предрейсового (послерейсового) медицинского  
осмотра**

№ п/п справки	Дата и время проведенного медицинского осмотра	Фамилия, имя, отчество водителя	Дата рождения	Название лечебного учреждения
1	2	3	4	5

Цель направления	Предварительный диагноз	Оказанная медицинская помощь
6	7	8

Приложение № 6  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

**Форма журнала проведения предрейсовых (послерейсовых) проверок  
технического состояния автотранспорта**

№ п/п	Дата, время проверки	Марка, модель автотранспортного средства	Государственный регистрационный номер автотранспортного средства	Показания спидометра при выезде из гаража	Техническое состояние автотранспортного средства при выезде из гаража	Ф.И.О. водителя
1	2	3	4	5	6	7

Показания спидометра при возвращении в гараж	Техническое состояние автотранспортного средства при возвращении в гараж	Остаток топлива при возвращении в гараж	Особые отметки	Подпись механика	Подпись водителя
8	9	10	11	12	13

Приложение № 7  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

### Заявка на ремонт транспортного средства

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Марка/модель транспортного средства \_\_\_\_\_

Гос. номер \_\_\_\_\_

№ п/п	Неисправность транспортного средства	Пробег (км)
1		
2		

Механик КТП \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

№ п/п	Наименование выполненных работ	Механик по ремонту	Количество затраченных часов
1			
2			

Механик \_\_\_\_\_  
(подпись)

№ п/п	Наименование запчастей	Артикул	Накладная №	Количество (шт., л)	Ф.И.О. подпись выдавшего запчасти
1					
2					

Транспортное средство технически исправно, к выезду готово

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Начальник ОТК (главный механик) \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Приложение № 8  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**АКТ № \_\_\_\_\_  
учета повреждений транспортных средств**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

1. Главного механика
2. Механика по выпуску
3. Водителя (механизатора) составила настоящий акт в том, что при возврате транспортного средства марки \_\_\_\_\_, гос. номер \_\_\_\_\_, при наружном осмотре его обнаружены следующие повреждения:

1.

2.

3.

Повреждение (авария) произошло под управлением водителя, \_\_\_\_\_ и оформлено \_\_\_\_\_

Главный механик \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Механик по выпуску \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Водитель (механизатор) \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

С актом согласен. Приступить к ремонту разрешаю.

Приложение № 9  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

**Акт № \_\_\_\_\_**  
**проверки пункта проведения предрейсовых (послерейсовых)**  
**проверок технического состояния автотранспорта**

\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
(место составления акта) (дата составления акта)

\_\_\_\_\_  
(время составления акта)

По адресу/адресам: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(место проведения проверки)

На основании: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата)

\_\_\_\_\_  
(наименование субъекта хозяйствования, который проверяется)

Период проведения проверки: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Общая продолжительность проверки: \_\_\_\_\_  
(дней/часов)

Лица, проводившие проверку: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, должность лица, проводившего проверку)

При проведении проверки присутствовали: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия руководителя, иного должностного лица (лиц), присутствовавших при проверке)

В ходе проведения проверки установлено: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



---

---

Подписи лиц, проводивших проверку:

---

---

---

(подпись, инициалы, фамилия)

С актом ознакомлен (а), копию акта получил(а):

---

---

---

(подпись, инициалы, фамилия, должность)

Приложение № 10  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

**Министерство инфраструктуры  
и транспорта Луганской Народной Республики**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**ПРЕДПИСАНИЕ № \_\_\_\_\_**

Вынесено: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(наименование и местонахождение субъекта хозяйствования, которому адресовано предписание)

На основании акта проверки: \_\_\_\_\_

(ссылка на акт проверки)

и выявленных нарушений: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(содержание нарушения)

Необходимо принять меры по их устранению: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(меры по устранению нарушений)

Предписание необходимо выполнить до \_\_\_\_\_  
(сроки устранения нарушений)

О результатах выполнения предписания необходимо: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (способы извещения о подтверждении устранения нарушения)

Предписание выдал:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия, должность, подпись)

Предписание получил:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия, должность, подпись)

Приложение № 11  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта

**Министерство инфраструктуры  
и транспорта Луганской Народной Республики**

**Акт № \_\_\_\_\_**  
**проверки выполнения предписания от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
(место составления акта)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
(дата составления акта)

По адресу / адресам: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(место проведения проверки)

На основании: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

\_\_\_\_\_  
(наименование субъекта хозяйствования, который проверяется на предмет устранения нарушений)

Период проведения проверки: \_\_\_\_\_

Общая продолжительность проверки: \_\_\_\_\_

(дней / часов)

Лица, проводившие проверку: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, должность должностного лица, проводившего проверку)

При проведении проверки присутствовали: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия руководителя, иного должностного лица (лиц) субъекта хозяйствования, присутствовавших при проверке)

В ходе проведения проверки установлено: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

---

(описывается состояние выполнения предписания)

В ходе проверки выявлено:

Предписание выполнено  (« + » – выполнено; « - » – не выполнено)

Предписание невыполнено  (« + » – невыполнено; « - » – выполнено)

---

---

---

---

---

---

(суть не выполненных пунктов предписания (заполняется в случае не выполнения предписания))

Прилагаемые к акту документы: \_\_\_\_\_

---

---

---

Подписи лиц, проводивших проверку: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, подпись)

С актом ознакомлен(а), копию акта получил(а): \_\_\_\_\_

---

---

(инициалы, фамилия, должность, подпись)

Инженер по БД

\_\_\_\_\_

Приложение № 12  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

г. Луганск

Действительно с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**СВИДЕТЕЛЬСТВО № \_\_\_\_**

**о соответствии контрольно-технического пункта для проведения  
предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния  
автомобильного транспорта**

Выдано

\_\_\_\_\_ (полное название юридического лица, физического лица – предпринимателя)

\_\_\_\_\_ (адрес местонахождения)

Настоящим свидетельством подтверждается соответствие контрольно-технического пункта требованиям раздела 3 Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г № \_\_\_\_.

Данное свидетельство дает право проводить предрейсовую (послерейсовую) проверку технического состояния автомобильного транспорта, принадлежащего (используемого на других законных основаниях) субъекту хозяйствования.

Министр

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение № 13  
к Порядку проведения предрейсовых  
(послерейсовых) медицинских осмотров  
водителей и предрейсовых  
(послерейсовых) проверок технического  
состояния автомобильного транспорта



**МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

# АККРЕДИТАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

г. Луганск

Действителен с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Выдан

\_\_\_\_\_

(полное название юридического лица, физического лица – предпринимателя)

\_\_\_\_\_

(адрес местонахождения)

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие требованиям Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от «\_\_»\_\_\_\_\_ 2017 года № \_\_\_\_ .

Данный сертификат дает право проводить предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры водителей автомобильного транспорта, принадлежащего (используемого на других законных основаниях) субъекту хозяйствования.

Министр

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

М.П.