



**СОВЕТ МИНИСТРОВ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «16» мая 2017 года № 260/17

г. Луганск

**Об утверждении Инструкции по осуществлению сопровождения
транспортных средств патрульными автомобилями Министерства
внутренних дел Луганской Народной Республики.**

В соответствии со статьей 77 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики, статьями 2, 28, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» (с изменениями), Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета Министров
Луганской Народной Республики

С. И. Козлов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Совета Министров
Луганской Народной Республики
от «16» мая 2017 г. № 260/17

ИНСТРУКЦИЯ

**по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными
автомобилями Министерства внутренних дел Луганской Народной
Республики**

I. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики (далее – Инструкция) определяет порядок осуществления комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на маршруте следования транспортных средств (далее – Сопровождение) с применением транспортных средств Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики (далее – УГИБДД МВД ЛНР) и (или) отделов (отделений) Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики (далее – ОГИБДД МВД ЛНР), которые имеют на наружной поверхности специальную цветографическую схему, оборудованы устройствами для подачи специальных звуковых сигналов и проблесковыми маячками синего и красного цвета (далее – автомобиль сопровождения).

1.2. Правовой основой сопровождения являются: Закон Луганской Народной Республики от 10.11.2014 № 38 – I «О полиции», Закон Луганской Народной Республики от 15.01.2016 № 80 – II «О дорожном движении», Административный регламент Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики от 28.09.2016 № 623, Положение об Управлении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, утвержденное приказом Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики от 26.11.2015 № 823, законы и иные нормативные правовые акты Луганской Народной Республики, касающиеся деятельности УГИБДД МВД ЛНР.

1.3. Основными задачами при организации и осуществлении сопровождения являются:

1) реализация дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования;

2) обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования;

1.4. Сопровождение организовывается, когда по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении транспортными средствами отдельных видов перевозок необходимо введение ограничений в отношении движения других транспортных средств.

1.5. Организация сопровождения при перевозке опасных грузов, передвижении крупногабаритных, тяжеловесных транспортных средств и транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные грузы, осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики в порядке, определяемом настоящей Инструкцией.

II. Организация сопровождения

2.1. Организация сопровождения включает в себя:

1) методическое обеспечение деятельности подразделений УГИБДД МВД ЛНР и ОГИБДД МВД ЛНР;

2) профессиональную подготовку сотрудников, привлекаемых к организации и осуществлению сопровождения;

3) подготовку автомобилей сопровождения, оперативно-технических средств и средств связи, используемых при сопровождении;

4) распространение информации о порядке организации и осуществления сопровождения.

5) взаимодействие с военной автомобильной инспекцией, государственными органами, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении сопровождения;

6) учет, анализ работы по осуществлению сопровождения, выработку мер по его совершенствованию;

7) контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов в сфере организации и осуществления сопровождения.

2.2. Подразделениями УГИБДД МВД ЛНР и ОГИБДД МВД ЛНР могут осуществляться следующие виды сопровождения:

1) организованная перевозка групп детей;

2) организованная перевозка участников мероприятий, проводимых государственными органами и органами местного самоуправления Луганской Народной Республики;

3) перевозка опасных грузов, передвижение крупногабаритных, тяжеловесных транспортных средств и транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные грузы;

4) передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

5) проведение иных мероприятий, если указанное прямо предписывается актами Народного Совета Луганской Народной Республики, Совета Министров Луганской Народной Республики.

6) проведение мероприятий, если указанное прямо предписывается актами и поручениями Главы Луганской Народной Республики.

2.3. Основанием для рассмотрения вопроса о сопровождении предусмотренных, подпунктами 1–5 пункта 2.2 настоящей Инструкции является заявка, подаваемая физическими, должностными или юридическими лицами по установленной форме (приложение № 1).

К заявке в соответствующих случаях должны прилагаться следующие материалы:

1) документы, необходимые для осуществления организованной перевозки группы детей, предусмотренные Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта (в случае, предусмотренном подпунктом 4.1 настоящей Инструкции);

2) копия нормативного правового акта государственного органа, органа местного самоуправления о проведении мероприятия государственным органом, органом местного самоуправления, при осуществлении которого предусматривается организованная перевозка его участников;

3) предусмотренные Правилами дорожной перевозки опасных грузов документы, перечень которых утвержден постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 20.10.2015 № 02-04/313/15 и другими нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики, регулирующими условия и режим передвижения крупногабаритных, тяжеловесных и перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные грузы транспортных средств (в случае, предусмотренном под. 3 п. 2.2 настоящей Инструкции).

4) решение специальной комиссии по ликвидации чрезвычайных ситуаций (в случае, предусмотренном п. 2.2 под. 4 настоящей Инструкции);

5) копия прямо предписывающего сопровождение акта Народного Совета Луганской Народной Республики, Совета Министров Луганской Народной Республики (в случае, предусмотренном под. 5 п. 2.2 настоящей Инструкции).

2.4. В случае следования по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов Луганской Народной Республики, заявки на сопровождение предусмотренное подпунктами 1–5 пункта 2.2 настоящей Инструкции подаются в Министерство внутренних дел Луганской Народной Республики не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматриваются в пятидневный срок.

2.5. При рассмотрении заявки, акта или поручения Главы Луганской Народной Республики изучается:

1) возможность осуществления перевозки без реализации дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

2) оптимальность предлагаемого маршрута и графика перевозки, исходя из интенсивности движения и соответствия дорожных условий требованиям безопасности;

3) возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки;

4) необходимость введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на соответствующих автомобильных дорогах или их участках.

2.6. В случае если осуществление сопровождения, предусмотренное подпунктами 1–5 пункта 2.2 настоящей Инструкции, требует временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на некоторых участках улично-дорожной сети, заявителю (организатору перевозки) необходимо дополнительно согласовать маршрут движения с владельцами этих дорог и улиц.

2.7. Решение о назначении сопровождения принимается начальником Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Луганской Народной Республики (его заместителями).

2.8. Об отказе в назначении сопровождения, предусмотренного подпунктами 1–5 пункта 2.2 настоящей Инструкции, заявителю (организатору перевозки) направляется мотивированный ответ в сроки, установленные пунктом 2.4 настоящей Инструкции. В случае осуществления сопровождения предусмотренного подпунктом 6 пункта 2.2. настоящей Инструкции отказ не предусматривается.

2.9. В случае принятия решения об организации сопровождения организуется комплекс подготовительных мероприятий, который включает:

1) изучение маршрута сопровождения, особенностей организации движения, системы связи, дислокации постов и маршрутов патрулирования, возможности взаимодействия с ними нарядов сопровождения, при необходимости – предварительное обследование выбранного маршрута;

2) определение необходимого количества автомобилей сопровождения (в случае если количество сопровождаемых транспортных средств превышает 10 единиц, либо количество сопровождаемых автобусов перевозящих организованную группу детей превышает 4 единицы, выделяется не менее 2 автомобилей сопровождения);

3) назначение наряда сопровождения и старшего наряда сопровождения;

4) определение порядка взаимодействия наряда сопровождения и нарядов, обеспечивающих его на маршруте сопровождения;

5) организацию проверки технической исправности автомобилей сопровождения;

6) утверждение предписания на сопровождение (приложение № 2) и доведение его до сведения наряда сопровождения;

7) определение места, темы инструктажа наряда сопровождения и сотрудников, задействованных для обеспечения сопровождения.

При необходимости осуществляется:

а) внесение корректировок в расстановку сил и средств на маршруте сопровождения, организация дополнительных постов и маршрутов

патрулирования. В сложных случаях предусматриваются меры по введению ручного регулирования, организации объездов, ограничению или прекращению движения на отдельных участках дорог;

б) обращение в территориальные органы Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики по маршруту следования колонны по поводу принятия дополнительных мер по обеспечению общественного порядка и безопасности в местах остановки сопровождаемых транспортных средств для отдыха, питания, ночлега и иных целей водителей и пассажиров;

в) оповещение участников дорожного движения и населения, в том числе с использованием средств массовой информации, в случаях введения ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах или их участках.

2.10. Для сопровождения выбираются автомобильные дороги, эксплуатационное состояние которых обеспечивает необходимый уровень безопасности дорожного движения.

2.11. В случае назначения сопровождения, маршрут следования которого проходит по территории нескольких районов и городов Луганской Народной Республики, руководителями ОГИБДД МВД ЛНР (должностными лицами, исполняющими их обязанности) в соответствии с компетенцией, установленной настоящей Инструкцией, обеспечивается направление в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики предварительной информации, а также оперативной информации о передвижении сопровождаемых транспортных средств.

2.12. Перед сопровождением проводится инструктаж нарядов сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения. Во время инструктажа до сведения участников сопровождения доводятся особенности маршрута следования, порядок действий по обеспечению безопасности движения, организация связи и способы передачи информации, порядок применения и использования огнестрельного оружия и применения специальных средств.

2.13. По прибытии к месту начала сопровождения старший наряда сопровождения обеспечивает:

1) проверку соответствия сопровождаемых транспортных средств заявленному составу, наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам;

2) осмотр сопровождаемых транспортных средств, салонов автобусов, а также перевозимых грузов на предмет правильности их размещения, при необходимости – проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с использованием служебных собак, данных учета, предусмотренного законодательством Луганской Народной Республики, и осуществлением розыскных мер;

3) визуальный осмотр транспортных средств с целью выявления технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

4) инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств.

При наличии оперативной информации или подозрений о совершенных (готовящихся к совершению) объектами сопровождения правонарушениях (преступлениях) наряд сопровождения проводит проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с использованием данных учета, предусмотренного законодательством Луганской Народной Республики, в установленном порядке иницирует и содействует в установленном порядке осуществлению розыскных мер и применению служебных собак.

2.14. При проведении инструктажа до сведения водителей сопровождаемых транспортных средств доводятся:

- 1) маршрут движения;
- 2) скорость движения и дистанция между транспортными средствами на отдельных участках маршрута;
- 3) условные сигналы на случай непредвиденной остановки, отставания сопровождаемого транспортного средства или разрыва колонны;
- 4) порядок действий и размещение транспортных средств в пунктах остановок, заправки, места питания и отдыха;
- 5) места и последовательность посадки и высадки пассажиров.

2.15. О готовности и начале сопровождения или о выявлении обстоятельств, препятствующих осуществлению сопровождения, о невозможности их устранения организаторами перевозки и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств старший наряда сопровождения докладывает начальнику Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики (далее – Управление) или дежурному по Управлению.

2.16. Сопровождение, предусмотренное подпунктом 6 пункта 2.2. Инструкции исполняется без учета выполнения требований пунктов 2.3, 2.4 Инструкции.

III. Осуществление сопровождения

3.1. При осуществлении сопровождения нарядом сопровождения обеспечивается реализация мер по безопасности дорожного движения сопровождаемых транспортных средств, в том числе:

- 1) предоставление в соответствии с Правилами дорожного движения сопровождаемым транспортным средствам преимущества в проезде по автомобильным дорогам;
- 2) анализ складывающейся оперативной обстановки на маршруте сопровождения, реализация мер реагирования на ее изменение;
- 3) взаимодействие с нарядами дорожно-патрульной службы на маршруте следования;
- 4) доклад в дежурную часть Управления о прохождении сопровождаемых транспортных средств по маршруту, необходимости изменения маршрута сопровождения, внеплановых и плановых стоянках, дорожно-транспортных и иных происшествиях с участием сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения;

5) выбор скоростного режима и маневров, соответствующих требованиям правил дорожного движения, предписания на сопровождение, а также выбор безопасной дистанции между сопровождаемыми транспортными средствами.

3.2. В составе наряда сопровождения обязанности сотрудников распределяются следующим образом:

один сотрудник управляет патрульным автомобилем, применяет специальные звуковые сигналы и проблесковые маячки, управляет громкоговорящей установкой;

второй сотрудник – старший наряда сопровождения, руководит действиями наряда сопровождения, ведет наблюдение за сопровождаемыми транспортными средствами, дорожной обстановкой и поддерживает связь с дежурными частями органов внутренних дел Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, другими нарядами сопровождения и нарядами дорожно-патрульной службы на маршруте сопровождения, определяет скорость, полосу движения и траекторию движения автомобиля сопровождения.

3.3 При сопровождении одним автомобилем с целью предупреждения выезда встречного транспорта на полосу движения сопровождаемых транспортных средств, он должен двигаться впереди сопровождаемых транспортных средств на расстоянии, обеспечивающем безопасность их движения, исходя из условий создания минимальных помех в движении другим транспортным средствам, вида сопровождения, интенсивности дорожного движения, дорожных и климатических условий, выбранной скорости движения, состава сопровождаемых транспортных средств.

При сопровождении двумя автомобилями на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении, и в других опасных местах один из них движется так, как указано выше, а второй, замыкающий, следует за сопровождаемой колонной для предупреждения ее обгона другими транспортными средствами.

При большем количестве автомобилей сопровождения, с целью оповещения участников дорожного движения и нарядов дорожно-патрульной службы о приближении сопровождаемых транспортных средств, могут использоваться сигнальные автомобили сопровождения, движущиеся впереди основного автомобиля сопровождения с дистанцией от двухсот до четырехсот метров.

3.4 Скорость сопровождения устанавливается с учетом дорожных, метеорологических условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, динамических характеристик сопровождаемых транспортных средств.

В начале сопровождения, а также после выезда на вершину затяжных подъемов скорость сопровождения не должна превышать 30-40 км/ч. для исключения отставания сопровождаемых транспортных средств.

Если сопровождаемое транспортное средство создает затруднения для его обгона, нарядом сопровождения принимаются меры к его периодической остановке в безопасных местах, в том числе определенных предписанием на сопровождение, для пропуска скопившихся за ним транспортных средств.

3.5. Для получения преимущества перед другими участниками движения нарядом сопровождения должны включаться проблесковые маячки синего и

красного цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться преимуществом допускается только при наличии объективных данных о том, что другие участники движения уступают дорогу нарядам сопровождения и сопровождаемым ими транспортным средствам.

Кроме этого, специальные звуковые сигналы и громкоговорящую установку необходимо использовать для предупреждения участников движения о приближении сопровождаемых транспортных средств при подъездах к перекресткам, пешеходным переходам, участкам с ограниченной видимостью, местам концентрации дорожно-транспортных происшествий.

3.6. В зависимости от изменений дорожно-транспортной обстановки на маршруте сопровождения старший наряда сопровождения может менять порядок построения автомобилей сопровождения.

3.7. При осуществлении сопровождения не допускаются:

1) отступления от требований Правил дорожного движения, связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, на запрещающий сигнал светофора, превышением установленной скорости движения, движением через железнодорожные пути;

2) отклонение наряда сопровождения от установленного маршрута движения;

3) перевозка в автомобиле сопровождения лиц, не относящихся к наряду сопровождения;

4) стоянка автомобилей сопровождения вне специально приспособленных или обозначенных мест;

5) продолжение сопровождения при возникновении технической неисправности у автомобиля сопровождения и сопровождаемых транспортных средств, выявлении иных обстоятельств, угрожающих безопасности дорожного движения.

3.8. В случае когда Сопровождение осуществляется по поручению или акту Главы Луганской Народной Республики, требования пункта 3.7 настоящей Инструкции могут не учитываться.

IV. Особенности организации отдельных видов сопровождения

4.1 При перевозке групп детей к рассмотрению принимаются заявки на сопровождение организованных транспортных колонн.

4.2 Начальником УГИБДД МВД ЛНР дополнительно организуется проверка сведений о наличии:

1) у перевозчика на перевозку пассажиров – лицензии (специального разрешения);

2) у водителей, допускаемых к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей – непрерывного стажа работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее 5 лет и сведений об отсутствии в течение последнего года административных наказаний в виде лишения права управления транспортным средством либо административного

ареста за совершение административного правонарушения в сфере дорожного движения;

3) назначенных руководителей, ответственных за организованную перевозку группы детей по каждому автобусу;

4) медицинских работников (в установленных случаях);

5) двух водителей (если маршрут выходит за пределы населенного пункта и продолжительность маршрута составляет более 250 километров);

6) расписания движения (включающего в себя расчетное время перевозки, с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания) и схемы маршрута;

7) документов о прохождении технического осмотра автобуса.

4.3. Старшим наряда сопровождения перед сопровождением транспортных средств, перевозящих детей, дополнительно проверяются:

1) наличие на автобусах опознавательных знаков «Дети»;

2) результаты проведения проверки технического состояния автобусов, предрейсового медицинского осмотра водителей.

4.4. Сопровождение автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, должно осуществляться только в светлое время суток и при благоприятных погодных условиях.

4.5. При осуществлении сопровождения:

1) скорость движения не должна превышать установленную правилами дорожного движения и дорожными знаками;

2) окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

3) водителю запрещается осуществлять высадку детей до полной остановки автобуса, выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей и учащихся, осуществлять при этом движение задним ходом.

4.6. При организации сопровождения крупногабаритных, тяжеловесных и перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные грузы транспортных средств к рассмотрению принимаются заявления в случаях:

если ширина транспортного средства превышает 3,75 м;

длина автопоезда превышает 30 м;

транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения.

4.7. При осуществлении сопровождения:

1) автомобиль сопровождения должен находиться впереди сопровождаемого транспортного средства уступом влево по отношению к сопровождаемому, чтобы его левая сторона была левее крайней точки габарита перевозимого груза;

2) при сопровождении длинномерных грузов должны учитываться возможности управляемости подвижного состава, особенно на поворотах, и приниматься меры к освобождению проезжей части по безопасной траектории движения сопровождаемого транспортного средства.

4.8. Наряды дорожно-патрульной службы на маршруте сопровождения привлекаются для поэтапного ограничения или запрещения движения на соответствующих направлениях, перекрестках, поворотах малого радиуса,

сужениях проезжей части, мостах, путепроводах и других сложных участках дорог, обеспечивая:

- 1) регулярный пропуск скапливающихся транспортных средств;
- 2) освобождение перекрестков от других транспортных средств при выполнении поворота сопровождаемым транспортным средством с длинномерным грузом;
- 3) безопасность движения на подъемах, спусках и участках повышенной скользкости проезжей части.

4.9. При организации сопровождения транспортных средств, предусмотренного подпунктами 1, 4 пункта 2.2 Инструкции срок подачи и рассмотрения заявки определяется оперативной необходимостью и может быть сокращен.

V. Контроль и учет осуществления сопровождения

5.1. Контроль за сопровождением транспортных средств возлагается на руководителей УГИБДД МВД ЛНР и ОГИБДД МВД ЛНР в пределах компетенции, установленной настоящей Инструкцией.

5.2. Руководители УГИБДД МВД ЛНР и ОГИБДД МВД ЛНР обязаны:

- 1) создавать необходимые условия для реализации требований Инструкции, других нормативных правовых актов, касающихся осуществления сопровождения;
- 2) анализировать деятельность, связанную с сопровождением, принимать меры, направленные на ее совершенствование;
- 3) по каждому факту совершения дорожно-транспортных происшествий с участием нарядов сопровождения, сопровождаемых транспортных средств проводить служебные проверки, обеспечивать выработку мер по предупреждению указанных происшествий.

5.3 Учет поступивших заявок и осуществленных сопровождений ведется в Управлении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики в журнале учета сопровождений транспортных средств по прилагаемой форме (приложение № 3).

Срок хранения заявки, журнала и предписания на сопровождение составляет один год.

5.4. Сведения об организации сопровождения на территории Луганской Народной Республики обобщаются и анализируются УГИБДД МВД ЛНР.

Исполняющий обязанности
Министра Совета Министров
Луганской Народной Республики

Н.И. Хоршева

Приложение № 1
к Инструкции по осуществлению
сопровождения транспортных
средств патрульными
автомобилями Министерства
внутренних дел Луганской
Народной Республики

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ, ПОДАВАЕМОЙ ФИЗИЧЕСКИМИ, ДОЛЖНОСТНЫМИ
ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

Министру внутренних дел
Луганской Народной Республики

от _____
(инициалы физического лица или должность и
инициалы лица, представляющего интересы
юридического лица)

(место регистрации физического лица или
юридический адрес)

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями)
Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики в период
с «__» ч. «__» мин. __ 201__ г. по «__» ч. «__» мин. __ 201__ г.
следующих транспортных средств:

№ п/п	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего технического осмотра	Ф.И.О. водителя	Номер водительского удостоверения, разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

для перевозки: группы лиц _____
(социальная группа, количество)

груза _____
(категория опасности, вес, ширина, длина, высота)

Продолжение приложения № 1

по маршруту: _____

(адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по

маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки)

О результатах рассмотрения прошу сообщить _____

(почтовый адрес,

телефон (факс), адрес электронной почты)

Приложение:

(перечень прилагаемых документов)

(дата)

(подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного
движения Министерства
внутренних дел Луганской
Народной Республики

Предписание №_____
на осуществление сопровождения

Количество транспортных средств в колонне: _____

Продолжение приложения №2

Время окончания сопровождения: _____ часов _____ минут

Проведение инструктажа: _____
(дата, время проведения, тематика, кто проводил)

Перечень возможных отступлений от требований правил дорожного движения

Наименование организации-заказчика: _____

Должность, Ф.И.О. ответственного, контактный телефон: _____

Приложение № 3
к Инструкции по осуществлению
сопровождения транспортных
средств патрульными
автомобилями Министерства
внутренних дел Луганской
Народной Республики

ОБРАЗЕЦ ЖУРНАЛА УЧЕТА СОПРОВОЖДЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ

Журнал
учета сопровождений транспортных
средств

Левая сторона

№ п/п	Дата поступлен ия Исх. номер	Организация- заказчик	Цель сопровождения	Маршрут следования	Состав колонны	Планируе мые дата и время следования	Результат рассмотрения
1	2	3	4	5	6	7	8

Правая сторона

Ответствен ный исполнитель	Номер предписа ния	Наряд сопровожде ния	Патрульные автомобили	Инструктаж наряда сопровожден ия	Инструктаж нарядов по маршруту	Отметка о выполне нии	Примеча ние
9	10	11	12	13	14	15	16

* В случае отказа в сопровождении указывается его причина и реквизиты ответа