УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Совета Министров

Луганской Народной Республики

от 05 мая 2016 года № 231

Правила

проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики

государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним

**I. Общие положения**

1.1. Правила проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных[[1]](#footnote-1), иных машин и прицепов к ним (далее – Правила) разработаны в соответствии с Положением о Министерстве сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики (далее - МСХиП ЛНР), утвержденным постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 25.06.2015 № 02-04/185/15 (с изменениями, внесенными постановлениями Совета Министров Луганской Народной Республики от 13 октября 2015 года № 02-04/304/15, от 08 декабря 2015 года № 02-04/372/15, от 19 января 2016 года №20) и устанавливают единый порядок проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним (далее - машины) на всей территории Луганской Народной Республики.

1.2. Правила обязательны для всех юридических (независимо от организационно-правовых форм и форм собственности) и физических лиц либо их доверенных лиц, являющихся собственниками машин (далее - владельцы).

1.3. Основными задачами государственного технического осмотра являются:

оценка соответствия технического состояния машин требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Луганской Народной Республике стандартами, Правилам дорожного движения, инструкциям по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документации;

уточнение численности машин, их принадлежности и иных регистрационных данных;

предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений.

При государственном техническом осмотре осуществляется контроль своевременности медицинского переосвидетельствования трактористов-машинистов (трактористов) и других водителей.

1.4. Проведение технических осмотров машин, регистрируемых МСХиП ЛНР, осуществляется на платной основе в соответствии с Перечнем платных услуг, оказываемых МСХиП ЛНР, утвержденным Советом Министров Луганской Народной Республики (далее – Перечень платных услуг).

1.4.1. Перед проведением государственного технического осмотра машин, их владельцы обязаны представить документ, подтверждающий оплату услуг за его проведение, выдачу талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра машины.

1.4.2. Если при государственном техническом осмотре машины установлены несоответствия ее технического состояния предъявляемым требованиям, последующие оценки технического состояния машины проводятся без взимания платы за услуги, связанные с выдачей талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра машины.

1.5. Ежегодному государственному техническому осмотру подлежат зарегистрированные в установленном порядке МСХиП ЛНР машины в соответствии с принадлежностью, определенной пунктом 1.2 настоящих Правил.

1.6. Государственный технический осмотр машин проводится в период с 1 февраля по 30 июня каждого года.

В агропромышленном комплексе Луганской Народной Республики государственный технический осмотр машин, участвующих в полевых работах, проводится перед началом каждого вида работ, но не позднее, чем за 15 (пятнадцать) дней до начала соответствующего вида таких полевых работ.

1.7. Государственный технический осмотр машин организуется и проводится специалистами МСХиП ЛНР.

1.8. За использование машин, не прошедших государственный технический осмотр, их владельцы и должностные лица несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

**II. Мероприятия по организации**

**государственного технического осмотра**

2.1. МСХиП ЛНР в срок до 1 февраля каждого года утверждает графики государственного технического осмотра машин, содержащие сведения о месте, календарных сроках и времени проведения государственного технического осмотра машин, которые публикуются на официальном сайте МСХиП ЛНР и рассылаются зарегистрированным владельцам - юридическим лицам.

2.2. Для оповещения о месте, календарных сроках и времени проведения государственного технического осмотра владельцев машин – физических лиц дополнительно направляется и публикуется информация в официальных средствах массовой информации Луганской Народной Республики.

2.3. Машины подвергают государственному техническому осмотру по месту постоянной или временной их регистрации (в зависимости от желания владельца).

2.4. Место проведения государственного технического осмотра машин, как правило, представляет собой инженерно-технический комплекс владельца группы машин, имеющий необходимые условия для проверки их технического состояния. При отсутствии у владельца специально оборудованного места, где мог бы быть произведен государственный технический осмотр машины, специалисты МСХиП ЛНР совместно с владельцем не позднее 15 (пятнадцать) календарных дней до установленного в графике срока, согласовывают место для проведения государственного технического осмотра.

2.5. Владельцы машин, не менее чем за 10 (десять) календарных дней до начала государственного технического осмотра, представляют в МСХиП ЛНР списки машин, подлежащих государственному техническому осмотру, с указанием их наименования, государственного регистрационного знака, порядкового номера завода – изготовителя (номера машины (рамы), двигателя, коробки передач, основного ведущего моста (мостов), наработку в моточасах с начала эксплуатации и года выпуска машины.

2.6. На основании предоставленных владельцами машин списков машин и сведений о регистрации машин, находящихся в МСХиП ЛНР, до начала государственного технического осмотра машин специалисты МСХиП ЛНР производят сверку соответствия данным, имеющимся в МСХиП ЛНР.

**III. Порядок представления машин на**

**государственный технический осмотр**

3.1. Владельцы обязаны представить принадлежащие или находящиеся в их пользовании машины на государственный технический осмотр в указанное МСХиП ЛНР место.

3.2. При проведении государственного технического осмотра в МСХиП ЛНР предоставляются оригиналы для ознакомления и надлежащим образом заверенные копии следующих документов:

документ, удостоверяющий личность владельца – физического лица;

удостоверение с разрешительными отметками на право управления машиной, предъявленной на государственный технический осмотр;

документ, подтверждающий полномочия водителя по управлению машиной, принадлежащей или находящейся в пользовании юридического лица;

документ, подтверждающий право собственности, либо право пользования машиной, предоставленной для прохождения государственного технического осмотра;

технический паспорт завода – изготовителя самоходной машины и других видов техники (далее – паспорт машины);

медицинскую справку установленной формы о годности водителя к управлению машиной;

документ, подтверждающий внесение платы за проведение государственного технического осмотра.

3.3. В случае неисправности машины или при длительном ее хранении без должной эксплуатации, владелец в праве в установленные пунктом 1.6 настоящих Правил сроки представить в МСХиП ЛНР письменное заявление о переносе даты проведения государственного технического осмотра машины. При этом одновременно с заявлением предъявляются документы, указанные в пункте 3.2 настоящих Правил (за исключением удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) или водителя и медицинской справки), сдается государственный регистрационный знак и допуск на эксплуатацию машины. Владельцу выдается копия акта государственного технического осмотра машины с отметкой о сдаче государственного регистрационного знака и талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра машины.

3.4. После устранения неисправности или снятия машины с хранения, а также ранее не произведенной оплаты услуг, владелец представляет ее на государственный технический осмотр. При этом предъявляет выданную ему в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил копию акта государственного технического осмотра машины. На машину, признанную исправной, выдаются ранее сданный государственный регистрационный знак и талон (допуск на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра.

**IV. Порядок проведения государственного**

**технического осмотра машин**

4.1. Государственный технический осмотр машины начинается с проверки соответствия марки, государственного регистрационного знака, номерных агрегатов, записанных в регистрационном документе (свидетельстве о регистрации, контрольно-техническом талоне, техническом паспорте машины, находящейся в собственности или пользовании физических или юридических лиц), паспорте машины.

4.2. При обнаружении признаков подделки государственных регистрационных знаков, регистрационных документов или документов на право владения, пользования или распоряжения, а также управления машиной, расхождения номеров агрегатов с записями в регистрационных документах и паспортных данных машин, признаков уничтожения или несанкционированного нанесения номеров на агрегатах, указанные государственные регистрационные знаки и документы сразу же изымаются специалистами МСХиП ЛНР, которые осуществляют государственный технический осмотр, о чем составляется соответствующий акт изъятия с указанием (перечислением) всех выявленных признаков подделок. После этого специалисты МСХиП ЛНР незамедлительно сообщают о данном факте в Министерство внутренних дел Луганской Народной Республики и передают им копию акта изъятия для принятия соответствующих мер.

4.3. Техническое состояние машин проверяют на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими стандартами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документацией, действующей в Луганской Народной Республике, а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения и регистрационных документов (Приложение № 3).

Перечень неисправностей, при которых эксплуатация машин запрещается, приведен в Приложении № 4 к настоящим Правилам.

4.4. Техническое состояние прицепов проверяют как в составе тракторного поезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов).

4.5. Машины, не отвечающие хотя бы одному из требований, установленных нормативной документацией или имеющие неисправности, указанные в Приложении № 4 к настоящим Правилам, считаются неисправными, и их эксплуатация запрещается в установленном действующим законодательством порядке.

4.6. На все машины, прошедшие государственный технический осмотр, МСХиП ЛНР выдаются талоны (допуски на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра машин (Приложение № 5) с записью уполномоченного лица МСХиП ЛНР или со штампом «Техосмотр пройден», заверенными подписью и печатью уполномоченного лица МСХиП ЛНР.

4.7. При утрате или повреждении талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра машины, его дубликат выдается МСХиП ЛНР на основании заявления владельца и учетных данных после проверки регистрационных документов и представления квитанций об оплате соответствующих услуг, в соответствии с Перечнем платных услуг.

4.8. Государственный технический осмотр машин, стоящих на временном учете, проводит МСХиП ЛНР по месту временного учета машины.

4.9. Управление машинами, не прошедшими государственный технический осмотр в срок до 1 июля текущего года, а машинами агропромышленного комплекса Луганской Народной Республики, предназначенными для участия в полевых работах, по истечении сроков, указанных в пункте 1.6 настоящих Правил, запрещается, при этом производится снятие государственного регистрационного знака. Виновные лица несут ответственность в соответствии с нормами действующего законодательства Луганской Народной Республики.

**V. Оформление результатов государственного**

**технического осмотра машин**

5.1. По результатам проведенного государственного технического осмотра машин специалистами МСХиП ЛНР составляются акт государственного технического осмотра группы машин или акт технического осмотра машины (Приложение № 1 или Приложение № 2), которые регистрируются в соответствующем журнале и хранятся в структурном подразделении МСХиП ЛНР ответственным за проведение государственного технического осмотра в течение 5 (пяти) лет.

5.2. В соответствии с Положением о МСХиП ЛНР, специалисты МСХиП ЛНР при выявлении нарушений выдают предприятиям, организациям и учреждениям (владельцам машин), независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, обязательные предписания об устранении нарушений правил технической эксплуатации и параметров технического состояния машин с указанием причин и сроков устранения обнаруженных недостатков.

5.3. После прохождения государственного технического осмотра машин готовые к выдаче талоны (допуски на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра регистрируются в соответствующих журналах сотрудниками МСХиП ЛНР.

Сведения о выданных талонах (допусках на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра заносятся в реестр выданных талонов (допусков на эксплуатацию машин) согласно Приложению № 6 к настоящим Правилам, а также в базу данных автоматизированного учета МСХиП ЛНР.

**VI. Изготовление, хранение и уничтожение талонов**

**(допусков на эксплуатацию машин)**

**о прохождения государственного технического осмотра и актов государственного технического осмотра машин с истекшими сроками хранения**

6.1. Бланки талонов (допусков на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра изготавливают типографским способом, учитывая требования, описанные в Приложении № 7 к настоящим Правилам.

6.2. Акты государственного технического осмотра машин, сданные талоны (допуски на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра хранятся в МСХиП ЛНР в течение 5 (пяти) лет, а реестр учета выданных талонов (допусков на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра - с момента окончания сроков их допуска в течение 10 (десяти) лет.

6.3. После окончания сроков хранения актов государственного технического осмотра машин, сданных талонов (допусков на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра производится отбор таких документов, результаты которого оформляются актами о выделении документов к уничтожению.

Документы включаются в акт, если установленный для них срок хранения истек с 1 января того года, в котором составляется акт.

После утверждения МСХиП ЛНР актов о выделении документов к уничтожению они передаются на переработку (утилизацию) по приемосдаточной накладной, в которой указывается дата передачи, количество сдаваемых документов и вес бумажной макулатуры.

Исполняющий обязанности

Министра Совета Министров

Луганской Народной Республики Н. Хоршева

Приложение № 1

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики

государственного технического

осмотра тракторов, самоходных

дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

**АКТ**

**ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ГРУППЫ МАШИН**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ г.

Мною, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, наименование структурного подразделения МСХиП ЛНР, Ф.И.О.)

совместно с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. присутствующих и участвующих при государственном техническом осмотре машин)

проведен государственный технический осмотр машин, состоящих на балансе в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(предприятие, учреждение, организация, ведомственная подчиненность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

При государственном техническом осмотре машин установлено следующее:

1. На государственный технический осмотр представлено \_\_\_\_\_\_\_\_ единиц следующих машин:

(кол-во)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №   п/п | Наименование | Гос.  рег.  знак | Порядковый номер завода - изготовителя | | | |
| машины (рамы) | двигателя | Коробки передач | Основного ведущего моста (мостов) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наработка в моточасах с начала эксплуатации | Год выпуска | Заключение о прохождении государственного технического осмотра | Номер талона о прохождении государственного технического осмотра или отметки о его изъятии |
| 8 | 9 | 10 | 11 |

Прошли государственный технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин.

(кол-во)

Не прошли государственный технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин, в том числе по причинам:

(кол-во)

технической неисправности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;

(кол-во)

капитального ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;

(кол-во)

несоответствия конструкции требованиям нормативной технической документации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц.

(кол-во)

Продолжение Приложения № 1

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики

государственного технического

осмотра тракторов, самоходных

дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

2. Не представлено на государственный технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин:

(кол-во)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка | Гос. рег. знак | Причины непредставления машин   на государственный технический осмотр | Отметка о сдаче талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного  технического осмотра |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Руководитель предприятия, учреждения, организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, И.О.Ф.)

Бухгалтер (или лицо, осуществляющее учет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, И.О.Ф.)

Должностное лицо МСХиП ЛНР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, И.О.Ф.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, И.О.Ф.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, И.О.Ф.)

Талоны (допуски на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра

в количестве \_\_\_\_\_\_\_\_ единиц получил представитель предприятия, учреждения, организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, И.О.Ф.)

Приложение № 2

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики

государственного технического

осмотра тракторов, самоходных

дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

**АКТ**

**ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА МАШИНЫ**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ г.

Мною, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, наименование структурного подразделения МСХиП ЛНР, Ф.И.О.)

проведен государственный технический осмотр машины владельца

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. владельца, его полный адрес)

Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Коробка передач № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Основной ведущий мост (мосты) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наработка с начала эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ моточасов

Состоит на учете в структурном подразделении МСХиП ЛНР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование структурного подразделения)

Обнаружены технические неисправности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАКЛЮЧЕНИЕ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Эксплуатация запрещена с

(исправна, неисправна)

изъятием \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(талон (допуск на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

осмотра, регистрационный знак)

Должностное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МСХиП ЛНР (печать) (подпись) (И.О.Ф.)

Копию акта получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись владельца)

После устранения неисправностей необходимо представить машину на повторный технический осмотр по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(число, месяц, год, адрес проведения технического осмотра)

имея на руках копию настоящего акта.

Повторный технический осмотр пройден "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Заключение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(исправна, неисправна)

Должностное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МСХиП ЛНР (подпись) ( И.О.Ф.)

Талон (допуск на эксплуатацию машин) о прохождении государственного

технического осмотра (государственный регистрационный знак)

получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (И.О.Ф.)

Приложение № 3

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики государственного технического

осмотра тракторов, самоходных

дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

ПЕРЕЧЕНЬ

НОРМАТИВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ МАШИН

1. Инструкции заводов - изготовителей.

2. ГОСТ 23181-78 «Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования».

3. ДСТУ UN/ECE R13-07,08-2002 «Единственные технические предписания относительно официального утверждения дорожных транспортных средств категорий M, N, и О относительно торможения (Правила ЕЭК ООН № 13-07,08:1996, IDT).

ДСТУ UN/ECE R13-09-2002 «Единственные технические предписания относительно официального утверждения дорожных транспортных средств категорий M, N, и О относительно торможения (Правила ЕЭК ООН № 13-09:200, IDT).

ДСТУ UN/ECE R13-09:2004 «Единственные технические предписания относительно официального утверждения дорожных транспортных средств категорий M, N, и О относительно торможения.

4. ГОСТ 4364-81 «Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования».

5. ГОСТ 12.2.102-89 ССБТ «Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда».

6. ГОСТ 12.2.111-85 ССБТ «Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности».

7. ГОСТ 12.2.019-86 ССБТ «Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности».

8. ГОСТ 12.2.002-91 ССБТ «Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности».

9. ГОСТ 12.0.003-74 ССБТ «Опасные и вредные производственные факторы. Классификация».

10. ГОСТ 12.1.007-76 ССБТ «Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности».

11. ГОСТ 12.2.011-75 ССБТ «Машины строительные и дорожные. Общие требования безопасности».

Продолжение Приложения № 3

12. ГОСТ 28708-90 «Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции».

13. ГОСТ 12.1.003-83 ССБТ «Шум. Общие требования безопасности».

14. ГОСТ 12.2.120-88 (UCO 3789-1-81, UCO 3789-2-82, UCO 4253-77, UCO 5353-78, UCO 5700-84, UCO 3449-80, UCO 3457-79, UCO 3471-80, UCO 4552-82, UCO 6011-78, UCO 6405-82, UCO 6683-86, UCO6682-81, UCO 3411-82) ССБТ «Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей, карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности».

15. ДСТУ 7322:2013 «Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования».

16. ГОСТ 20000-88 «Дизели тракторные и комбайновые. Общие технические условия».

17. ГОСТ 18699-73 «Стеклоочистители электрические. Технические требования».

18. ДСТУ 4973:2008 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости».

19. ГОСТ 10000-75 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования».

20. ГОСТ 3481-79 (UCO 6489-1-80, UCO 6489-2-80) «Тракторы сельскохозяйственные. Тягово - сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры».

21. ГОСТ 2349-75 «Устройства тягово-сцепные системы «крюк-петля» автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования».

22. ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования».

23. ДСТУ 4973:2008 «Техническая диагностика. Тракторы. Параметры и качественные признаки технического состояния».

24. «Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним структурными подразделениями Госсельхознадзора ЛНР за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Луганской Народной Республике».

25. «Правила дорожного движения Луганской Народной Республики».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание:

Указанные ГОСТы действуют на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики до принятия соответствующего нормативного правового акта.

Приложение № 4

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

ПЕРЕЧЕНЬ

НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН

1. Тормозные системы.

1.1. При дорожных испытаниях не соблюдаются нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой (испытания проводятся на горизонтальном участке дороги, площадке с ровным, сухим, чистым цементобетонным или асфальтобетонным покрытием).

1.2. При торможении не обеспечивается прямолинейность движения (не более 0,5 м).

1.3. Нарушена герметичность гидравлического привода.

1.4. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,5 кГс/кв. см за 15 минут после полного приведения их в действие.

1.5. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.6. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние машин на соответствующем техническому требованию уклоне.

2. Рулевое управление.

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении у колесных машин превышает допустимые значения, указанные заводом - изготовителем.

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

2.3. Не исправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

2.4. У машины на гусеничном ходу:

свободный ход рукояток рычагов управления муфтами поворота более допустимого заводом - изготовителем;

неполное торможение барабана муфт поворота при полном перемещении рычагов управления на себя;

различная величина свободного хода тормозных педалей или превышает допустимую заводом - изготовителем.

Продолжение Приложения № 4

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

3. Внешние световые приборы.

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции машин (на машинах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от машин других марок и моделей).

3.2. Регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТ 25476-91.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели, либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Спереди машины установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращатели красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией машины стеклоомыватели.

5. Колеса и шины.

5.1. Шины колес имеют остаточную высоту почвозацепов (рисунка протектора):

ведущих колес - менее 5 мм;

управляемых колес - менее 2 мм;

колес прицепов - менее 1 мм.

5.2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели машины. На одной оси установлены шины различного размера и рисунка.

5.5. Разность давлений в левых и правых шинах должна быть не более 0,1 кГс/кв. см.

5.6. Провисание гусеничных цепей машин на гусеничном ходу превышает 35 - 65 мм.

Продолжение Приложения № 4

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

5.7. Остаточная высота почвозацепов менее 7 мм.

5.8. Число звеньев в левой и правой гусеничной цепи не одинаково.

5.9. Имеются трещины и изломы в звеньях гусеничной цепи.

5.10. Разность провисаний левой и правой гусеничных цепей более 5 мм.

6. Двигатель.

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают установленные нормы.

6.2. В двигателях с воздушным охлаждением воздухозаборное отверстие не защищено ограждающей сеткой.

6.3. Имеются течи топлива, масла и охлаждающей жидкости, пропуск выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой.

6.4. Внешний уровень шума колесных тракторов превышает 85 дБ на расстоянии 7 м.

7. Прочие элементы конструкции.

7.1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией машины зеркала заднего вида, стекла кабины.

7.2. Не работает звуковой сигнал (уровень звука сигнала должен быть на 8 дБ выше уровня внешнего шума машины).

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов платформы прицепа, запоры горловины цистерн, пробки топливных баков, механизм регулировки положения сидения водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверями, спидометр, тахограф, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Отсутствует устройство, исключающее возможность запуска двигателя при включенной передаче.

7.7. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, отсутствует страховочное приспособление.

Продолжение Приложения № 4

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

7.8. Рычаги управления рабочими органами машин и орудий не имеют надежной фиксации в заданном положении.

7.9. Движущиеся, вращающиеся части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т.п.) не ограждены защитными кожухами, обеспечивающими безопасность обслуживающего персонала.

7.10. Подтекание масла и других рабочих жидкостей в гидросистеме машин и их рабочих органах.

7.11. Повышенные перемещения в подвижных сопряжениях.

7.12. Ослаблено крепление кабины, двигателя, рулевой колонки, компрессора, пускового двигателя, облицовки и т.п.

7.13. Отсутствуют.

На самоходных машинах: медицинская аптечка, первичные средства пожаротушения, знак аварийной остановки; ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией.

На тракторах, тяговое усилие которых составляет более 3 т - противооткатные упоры (не менее двух).

7.14. Регистрационный знак отсутствует, либо не соответствует требованиям стандарта.

7.15. Отсутствует знак «Автопоезд» на колесных тракторах (класса 1,4 т и выше), работающих с прицепами.

Приложение № 5

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики

государственного технического

осмотра тракторов, самоходных

дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

(лицевая сторона)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК

№ Серия Код

Изображение колесного и Год проведения государственного

гусеничного тракторов технического осмотра

АА № 000000 МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСВТИЯ ЛНР

(оборотная сторона)

ТАЛОН (ДОПУСК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ)

О ПРОХОЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА МАШИНЫ

1. Марка машины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Владелец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Месяц и год очередного государственного технического осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Отметка о постановке на временный учет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Наименование структурного подразделения МСХиП ЛНР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись должностного лица и печать

структурного подразделения МСХиП ЛНР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 6

к Правилам проведения Министерством сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

РЕЕСТР

ВЫДАННЫХ ТАЛОНОВ (ДОПУСКОВ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН) О ПРОХОЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка машины | Государственный регистрационный знак | | | Сведения о владельце | |
| Код | Серия | Номер | Фамилия, имя, отчество физического лица.  Наименование юридического лица | Адрес проживания/ юр. адрес.  Или адрес временной регистрации, телефон |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения о талоне (допуске на эксплуатацию машин) | | | Месяц и год очередного государственного технического осмотра | Примечание (отметка о переносе срока государственного технического осмотра, прохождении государственного технического осмотра по месту временной регистрации и т.п.) |
| Серия | Номер | Дата выдачи |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

Приложение № 7

к Правилам проведения Министерства сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики

государственного технического

осмотра тракторов, самоходных

дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

ОПИСАНИЕ ТАЛОНА (ДОПУСКА НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН)

О ПРОХОЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

1. Бланки талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра изготавливают из плотной бумаги с типографской сеткой; лицевая и оборотная стороны талона должны иметь единый по всей поверхности цвет, повторяющийся через каждые три года:

|  |
| --- |
| Цвет талона Годы |
| Голубой 2015  Желтый 2016  Зеленый 2017  Голубой 2018 и т.д. |

2. Размер талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра 105 x 75 мм.

3. На лицевой стороне талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра наносят:

справа - черным шрифтом две последние цифры года, в котором самоходная машина или прицеп подлежат представлению на очередной государственный технический осмотр. Под ним указывается типографским способом надпись «МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ ЛНР». Над полем указывается государственный регистрационный знак с обозначением №, серии и кода;

слева - совмещенное изображение двух тракторов, - колесного и гусеничного. Под ними указывается серия и порядковый номер талона.

4. На оборотной стороне талона указывается его наименование: «Талон (допуск на эксплуатацию) о прохождении государственного технического осмотра». Ниже типографским способом наносятся следующие наименования:

4.1. Марка самоходной машины, прицепа.

Продолжение Приложения № 7

к Правилам проведения Министерства сельского хозяйства и продовольствия Луганской Народной Республики

государственного технического

осмотра тракторов, самоходных

дорожно-строительных, иных машин и прицепов к ним

4.2. Государственный регистрационный знак.

4.3. Владелец.

4.4. Месяц и год очередного государственного технического осмотра.

4.5. Отметка о постановке на временный учет.

4.6. Наименование структурного подразделения МСХиП ЛНР. Подпись должностного лица и печать структурного подразделения МСХиП ЛНР.

5. Записи на оборотной стороне талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра заверяются подписью должностного лица МСХиП ЛНР и печатью. Исправления записей при выполнении талона (допуска на эксплуатацию машин) о прохождении государственного технического осмотра не допускаются.

1. Применяется со дня вступления в силу соответствующих изменений в Закон Луганской Народной Республики от 15.01.2016 № 80-II «О дорожном движении» [↑](#footnote-ref-1)