



**СОВЕТ МИНИСТРОВ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20 октября 2015 г. № 02-04/313/15

г. Луганск

Об утверждении Правил дорожной перевозки опасных грузов

В целях определения порядка и основных требований по обеспечению безопасности дорожной перевозки опасных грузов на всей территории Луганской Народной Республики и в соответствии со статьями 28, 35, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 №14-I «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила дорожной перевозки опасных грузов.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство внутренних дел Луганской Народной Республики.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется с 1 января 2016 года.

Председатель Совета Министров
Луганской Народной Республики

Г.Н. Цыпкалов

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Совета Министров
Луганской Народной Республики
от 20 октября 2015 г. № 02-04/313/15

ПРАВИЛА дорожной перевозки опасных грузов

1. Общие положения

1.1. Правила дорожной перевозки опасных грузов (далее - Правила) определяют порядок и основные требования по обеспечению безопасности дорожного перевозки опасных грузов на всей территории Луганской Народной Республики.

1.2. Требования этих Правил являются обязательными для субъектов хозяйствования независимо от форм собственности, которые являются участниками перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

1.3. Международные дорожные перевозки опасных грузов осуществляются в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - ДОПОГ) и другими международными договорами Луганской Народной Республики.

1.4. Опасные грузы разрешено перевозить автомобильным транспортом только в случаях, если они, в соответствии с требованиями ДОПОГ и этими Правилами, допущены к перевозке и если все требования, относительно перевозки таких грузов, выполнены.

1.5. Субъекты перевозок опасных грузов обязаны принять соответствующие виду и степени опасности меры, направленные на предотвращение несчастных случаев, а в случае произошедшей аварии - меры, позволяющие максимально ограничить тяжесть последствий этой аварии.

1.6. В этих Правилах термины употребляются в таких значениях:

Автоцистерна - специализированное транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки жидкостей, газов или порошкообразных или гранулированных веществ и включает одну или несколько встроенных цистерн.

Большой контейнер - контейнер, имеющий внутренний объем более 3 куб.м.

Встроенная цистерна - цистерна, которая имеет вместимость свыше 1000 л и стационарно установленная на транспортном средстве (которое становится в этом случае автоцистерной) или является неотъемлемой частью рамы такого транспортного средства.

Группа упаковки - группа, к которой могут быть отнесены некоторые вещества в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются. Группы упаковки имеют следующие значения:

группа упаковки I - вещества с высокой степенью опасности;

группа упаковки II - вещества со средней степенью опасности;

группа упаковки III - вещества с низкой степенью опасности.

Закрытый контейнер - контейнер со сплошной оболочкой, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые и торцевые стенки и днище. Этот термин включает контейнер с крышей способной открываться и которая может быть закрыта.

Закрытое транспортное средство - транспортное средство с кузовом, который может закрываться.

Контейнер - предмет транспортного оборудования (клетка или другое подобное устройство), который:

а) предназначен для многоразового использования и имеет постоянное назначение;

б) специально сконструированный для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;

в) оборудован устройствами, которые облегчают его крепление и перегрузу с одного транспортного средства на другое;

г) сконструирован таким образом, чтобы его можно было легко загружать и разгружать.

Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов - жесткая или мягкая переносная тара, которая:

а) имеет вместимость:

не более 3,0 куб.м (3000 л) для твердых веществ и жидкостей групп упаковки II и III;

не более 1,5 куб.м для твердых веществ группы упаковки I, когда используются мягкие, жесткие пластмассовые, комбинированные, картонные или деревянные контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов;

не более 3,0 куб.м для твердых веществ группы упаковки I, когда используются металлические контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов;

не более 3,0 куб.м для радиоактивного материала 7-го класса опасности;

б) предназначена для механизированной загрузки, перегрузки и разгрузки;

в) выдерживает нагрузки, возникающие при технологических погрузочно-разгрузочных операциях и перевозке.

Контейнер для массовых грузов - система удержания (включая любые вложения или покрытия), предназначен для перевозки твердых веществ, находящихся в непосредственном контакте с системой удержания (предназначен для многократного использования и имеет постоянное назначение;

специально сконструированный для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;

оборудован устройствами, облегчающими выполнение грузовых операций с ним (объем не менее 1 м³). Это определение не охватывает тару,

контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов, крупногабаритную тару и цистерны.

Контейнер-цистерна - предмет транспортного оборудования, соответствующего термину "контейнер", состоит из корпуса и элементов оборудования, включая оборудование, которое обеспечивает возможность перемещения контейнера-цистерны без значительного изменения его положения, имеет емкость более 0,45 куб.м и используется для перевозки жидких, порошкообразных или гранулированных веществ.

Крупногабаритная тара - тара, которая состоит из внешней тары, которая вмещает в себе изделия или внутреннюю тару, предназначенная для механизированной обработки, имеет вес нетто свыше 400 кг или вместимость более 450 л и ее объем не превышает 3 куб.м.

Крытое брезентом транспортное средство - открытое транспортное средство, которое имеет брезент для защиты груза.

Крытый брезентом контейнер - открытый контейнер, который имеет брезент для защиты груза.

Многоэлементный газовый контейнер - контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором и установленных в раме. Элементами многоэлементного газового контейнера считаются: баллоны, трубки, связи баллонов, барабаны под давлением, а также цистерны, предназначенные для перевозки газов 2-го класса опасности вместительностью свыше 450 л.

Номер Организации Объединенных Наций - четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия в соответствии с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов. Типовыми правилами (ST / SG / AC.10 / 1 / Rev.13).

Номинальная вместимость сосуда - номинальный объем опасного вещества, содержащегося в сосуде, выраженный в литрах. Для баллонов со сжатыми газами номинальной емкостью является их вместимость при заполнении водой.

Опасный груз - вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств, при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и ущерб окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных и которые по международным договорам или по результатам испытаний в установленном порядке в зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека отнесено к одному из классов опасных веществ:

класс 1 - взрывчатые вещества и изделия;

класс 2 - газы;

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;

класс 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;

класс 4.2 - вещества, склонные к самовозгоранию;
класс 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
класс 5.1 - окисляющиеся вещества;
класс 5.2 - органические пероксиды;
класс 6.1 - токсичные (ядовитые) вещества;
класс 6.2 - инфекционные вещества;
класс 7 - радиоактивные материалы;
класс 8 - коррозионные вещества;
класс 9 - другие опасные вещества и изделия.

Оператор контейнера-цистерны (переносной цистерны) - юридическое или физическое лицо, на имя которого зарегистрирован контейнер-цистерна (переносная цистерна).

Ответственный за наполнение - юридическое или физическое лицо, которое загружает опасный груз в цистерну (автоцистерну, съемную цистерну, переносную цистерну или контейнер-цистерну) и (или) транспортное средство, большой или малый контейнер для перевозки опасных грузов навалом (насыпью), а также в транспортное средство-батарею или многоэлементный газовый контейнер;

Открытый контейнер - контейнер с открытым верхом или контейнер, основой которого является платформа.

Открытое транспортное средство - транспортное средство, платформа которого оборудована только бортами.

Отопительный прибор - устройство, в котором непосредственно используется жидкое или газообразное топливо и не используется тепло, отходящее от двигателя транспортного средства.

Отправитель опасного груза - указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо, которое подготавливает и подает этот груз для перевозки.

Отходы - любые вещества, материалы и предметы, которые образуются в процессе человеческой деятельности и не имеют дальнейшего использования по месту образования или выявления и от которых их владелец должен избавиться путем утилизации или удаления.

Пакет - оболочка, которая используется одним грузоотправителем для объединения одной или нескольких упаковок в отдельную единицу с целью облегчения погрузочно-разгрузочных операций.

Перевозки навалом (насыпью) - перевозка не пакованных твердых веществ и изделий в транспортных средствах или контейнерах. Этот термин не распространяется на упакованные грузы и вещества, которые перевозятся в цистернах.

Перевозчик опасного груза - юридическое или физическое лицо, которое осуществляет перевозку опасного груза;

Переносная цистерна - цистерна для комбинированных перевозок, имеет емкость свыше 450л. и состоит из корпуса с сервисным оборудованием, необходимым для перевозки опасных веществ. Эта цистерна должна быть

способной загрузаться и разгрузаться без снятия конструкционного оборудования. Она должна обеспечивать загрузку, перегрузку и разгрузку в наполненном состоянии.

Погрузчик - любое предприятие, осуществляющее погрузку опасных грузов в транспортное средство или большой контейнер;

Полная загрузка - любой груз одного грузоотправителя, при перевозке которого транспортное средство или большой контейнер загружается только этим грузом и все операции по загрузке или разгрузке которого осуществляются в соответствии с инструкциями грузоотправителя или грузополучателя;

Получатель опасного груза - указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо, которое получает опасный груз от перевозчика;

Разгрузчик - юридическое или физическое лицо, которое: осуществляет выгрузку опасных грузов из транспортного средства или большого контейнера;

снимает контейнер, контейнер для массовых грузов, многоэлементный газовый контейнер, контейнер-цистерну, переносную цистерну с транспортного средства;

выполняет выгрузку опасных грузов из цистерны (автоцистерны, съемной цистерны, переносной цистерны или контейнера-цистерны) и (или) транспортного средства, большого или малого контейнера для перевозки опасных грузов навалом (насыпью), контейнера для массовых грузов, а также из транспортного средства-батарей, смесительно-зарядной машины или многоэлементного газового контейнера;

Согласование перевозки - согласование с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Луганской Народной Республики:

движения транспортных средств по конкретным улицам и дорогам, которое обуславливает недопущение проезда через коммерческие или жилые районы, экологически чувствительные районы, промышленные зоны с опасными объектами или по дорогам транспортных средств, представляющим серьезную физическую опасность для участников движения;

требования относительно движения и стоянки во время неблагоприятных погодных условий, землетрясений, аварий, забастовок, общественных беспорядков или военных действий;

ограничение движения транспортных средств в определенные дни недели или месяца.

Смесительно-зарядная машина (MEMU) - машина или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов, не являющихся взрывчатыми, и их зарядания.

Съемная цистерна - любая цистерна за исключением встроенной (переносная цистерна, контейнер-цистерна или элемент транспортного средства-батарей или многоэлементного газового контейнера) вместимостью

более 450 л, которая предназначена для перевозки грузов без перегрузки и обычно подлежит обработке только в порожнем состоянии.

Тара - емкость, необходимая для размещения вещества.

Тара аварийная - специальная тара, в которой содержатся поврежденные упаковки и упаковки, которые имеют дефекты, а также опасные грузы, которые просочились или просыпались.

Тара комбинированная - тара, состоящая из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее одной или нескольких единиц внутренней тары.

Тара многоразового использования - тара, которая была проверена и не имеет дефектов, которые могут повлиять на ее способность выдерживать эксплуатационные испытания.

Тара неочищенная - тара, содержащая остатки опасных грузов.

Температура вспышки - самая низкая температура жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом.

Транспортная единица - автотранспортное средство, к которому прицеплен прицеп или одиночное автотранспортное средство без прицепа;

Транспортное средство-батарея - специализированное транспортное средство с комплектом элементов, соединенных между собой коллектором и стационарно установленных на транспортной единице. Элементами транспортного средства-батареи считаются баллоны, трубки, связи баллонов, барабаны под давлением, а также цистерны, предназначенные для перевозки газов 2-го класса опасности, вместимостью более 450 л.

Транспортное средство EX / II или EX / III - транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий.

Транспортное средство FL - транспортное средство предназначенное:

для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°С в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью более 3 м⁻³, во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 м⁻³;

для перевозки легковоспламеняющихся газов в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью более 3 м⁻³, во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 м⁻³;

для перевозки легковоспламеняющихся газов (транспортное средство-батарея) общей вместимостью более 1 м⁻³

Транспортное средство OX - транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода с массовой долей пероксида водорода более 60 % (класс опасности 5.1 № ООН 2015), в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м⁻³, а также в встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м⁻³.

Транспортное средство AT - транспортное средство, кроме транспортных средств FL или OX, предназначенное для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или

многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью более 3 м^{-3} , а также в встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м^{-3} , а также транспортное средство-батарея вместимостью более 1 м^{-3} , кроме транспортных средств-батарей типа FL;

Транспортное средство МЕМЫ - то же, что и смесительно-зарядная машина;

Упаковка - тара, крупногабаритная тара, сосуды для газов, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов и их содержимого, подготовленные для отправки.

Упаковщик - юридическое или физическое лицо, которое заполняет опасными грузами тару, включая крупногабаритную тару и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, а также в случае необходимости подготавливает упаковки для перевозки.

Цистерна - корпус, включая его сервисное и конструкционное оборудование. Когда термин "цистерна" используется отдельно, он означает контейнер-цистерну, переносную цистерну, съемную цистерну и встроенную цистерну, включая цистерны, являющиеся элементами транспортных средств-батарей или МЭГК контейнеров;

1.7. Положения Правил не распространяется на:

а) срочные перевозки опасных грузов, которые осуществляются с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии, что приняты все надлежащие меры к обеспечению полной безопасности таких перевозок и об осуществлении таких перевозок сообщено в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики;

б) перевозки машин или механизмов, не указанных в перечне опасных грузов приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А ДОПОГ, содержащих опасные грузы во внутреннем или эксплуатационном оборудовании этих машин или механизмов;

в) газы, которые содержатся в топливных баках транспортного средства, осуществляющего перевозку, и предназначенных для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства (например, холодильного);

г) газы, содержащиеся в оборудовании, которое используется для эксплуатации транспортного средства (например, в огнетушителях), и запасных частях.

д) окислительные газы и удушающие газы, которые перевозятся в сосудах или резервуарах при условии, что давление газа в сосуде или резервуаре при температуре 20°C не превышает 200 кПа (2 бар) и что при перевозке газ целиком находится в газообразном состоянии. Сюда включаются любые виды сосудов и резервуаров, например являющиеся частью машин и приборов;

е) газы, содержащиеся в пищевых продуктах (за исключением продуктов питания, отнесенных к № ООН 1950) или напитках;

ж) жидкое топливо, содержащееся в топливных баках транспортного средства, осуществляющего перевозку, и предназначено для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства. Общая вместимость встроенных топливных баков не должна превышать 1500 л на одну транспортную единицу, а вместимость бака, установленного на прицепе, не должна превышать 500 л. В переносных топливных емкостях (например, канистрах) можно перевозить не более 60 литров топлива на одну транспортную единицу. Эти ограничения не распространяются на транспортные средства спасательных служб;

з) перевозки веществ, которые упакованы в ограниченных и освобожденных количествах, при условии выполнения требований к их упаковке и маркировке, изложенных соответственно в главах 3.4 и 3.5 приложения А к ДОПОГ. На перевозку опасных грузов, которые упакованы в ограниченных количествах, распространяются требования пункта 11.6 раздела 11 и пункта 12.23 раздела 12 этих Правил;

и) газы, содержащиеся в мячах для различных видов спорта;

к) газы (кроме газов класса 7), содержащихся в электрических лампочках, при условии, что в случае их разрыва эффект разбрасывания ограничивается упаковкой;

л) литиевые батареи, установленные на транспортном средстве, осуществляющем перевозку, и предназначенные для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства;

м) литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, предназначенном для использования перевозящего, и обеспечивающие его функционирование (например, переносном компьютере);

н) другие грузы, которые не подпадают под действие ДОПОГ.

1.8. К перевозке опасных грузов в упаковках без превышения максимальных количеств на транспортную единицу, которые указаны в приложении 1 к этим Правилам, применяются требования таких разделов Правил:

раздел 2 "Подготовка опасного груза к перевозке";

раздел 3 „Маркировка и знаки опасности на грузовых единицах”;

раздел 4 "Способы перевозки опасных грузов" пункты 4.3.8 и 4.3.9;

раздел 5 "Общие требования, касающиеся транспортных единиц и их оборудования", подпункт "а" пункта 5.2 (независимо от даты регистрации транспортных средств);

раздел 7 "Подготовка водителей и других лиц, обязанности которых связаны с автомобильными перевозками опасных грузов", подраздел 7.2;

раздел 9 "Документы, необходимые при перевозке опасных грузов", подпункты "а" и "д" пункта 9.1, пункт 9.2;

раздел 11 "Загрузка, разгрузка и обработка опасных грузов" кроме пунктов 11.19-11.22;

раздел 13 "Требования к экипажу транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов", пункт 13.6;

раздел 14 "Надзор за транспортными средствами, которые перевозят опасные грузы";

раздел 15 "Обязанности участников перевозок в сфере обеспечения безопасности дорожной перевозки опасных грузов";

раздел 16 "Контроль за дорожной перевозкой опасных грузов".

2. Подготовка опасного груза к перевозке

2.1. Опасные грузы перед началом перевозки должны быть классифицированы и отнесены к одному из классов (подклассов) опасности. При этом определяется дополнительная опасность, а для веществ, классов опасности 3, 4.1 (кроме самореактивных веществ), 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 и 9 еще и группа упаковки. Для взрывчатых веществ и взрывчатых изделий класса 1 дополнительно определяется группа совместимости.

Классификация опасного груза приводится в нормативном документе на продукцию или в паспорте безопасности вещества и в транспортном документе.

2.2. Для веществ или изделий с конкретными наименованиями и особенностями, согласно перечня опасных грузов приведенного в таблицы А главы 3.2 приложения А ДОПОГ определяется номер ООН, класс (подкласс) опасности, вид дополнительной опасности, группа упаковки и/или группа совместимости.

Если изделия или вещество не указаны конкретно по наименованию в перечне опасных грузов приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А ДОПОГ, их класс (подкласс) опасности, вид дополнительной опасности, группа упаковки и/или группа совместимости определяются по результатам классификационных испытаний и, если уместно, таблицей приоритета опасностей. Идентификация грузов (определение номера ООН и транспортного названия) осуществляется в соответствии с требованиями части 2 приложения А к ДОПОГ.

Эти показатели для опасных грузов класса 1 и не указанных конкретно по наименованию в перечне опасных грузов десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3 и класса 4.1, самореактивных грузов класса 4.1, органических пероксидов класса 5.2 и инфекционных веществ класса 6.2 определяются компетентным органом, а для других опасных грузов - производителем продукции.

2.3. Изделия или вещества запаковываются в соответствии с инструкциями по упаковке, предоставленными в подразделах 4.1.4.1 - 4.1.4.3 приложения А к ДОПОГ с учетом общих и специальных требований, если не предусматривается другой способ перевозки. Виды и типы тары, крупногабаритной тары или контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, использование которых не разрешено инструкциями по упаковке, не должны использоваться для перевозки того или иного вещества или изделия, за исключением случаев, когда это разрешено на основании

временного отступления, согласованного странами - участницами ДОПОГ, в соответствии с разделом 1.5.1 приложения А к ДОПОГ.

Упаковки, не указанные в вышеуказанных инструкциях, могут использоваться для внутренних перевозок по согласию компетентных органов при условии соответствия требованиям стандартов.

2.4. Опасные грузы упаковываются в тару, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритную тару, которая должна быть достаточно прочной, чтобы выдержать удары и нагрузки, возникающие при перевозке, в том числе при перегрузках и при любом перемещении или изъятии из транспортного пакета с целью последующей ручной или механизированной обработки. Тара, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритную тару, должна иметь такую конструкцию и закрываться таким образом, чтобы предотвращать любые утечки содержимого, которые могут возникнуть при обычных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления. На внешней поверхности упаковок не должно быть остатков опасных веществ.

2.5. Различные опасные грузы или опасные грузы вместе с другими грузами могут упаковываться совместно в комбинированную тару, если совместная упаковка разрешается в соответствии с положениями ДОПОГ и при условии выполнения пункта 4.1.10 приложения А к ДОПОГ или подпункта 1.1.4.2.1 b) приложения А к ДОПОГ, если дорожная перевозка осуществляется до морской или воздушной или после них.

2.6. Тара, в том числе контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритная тара, используемая для опасных грузов, должна отвечать требованиям ДОПОГ (стандартов).

2.7. Каждая единица тары, в том числе контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритная тара, за исключением внутренней тары в комбинированной таре, должна соответствовать типу конструкции, испытываемому и утвержденному согласно требованиям, изложенным в главах 6.1-6.6 приложения А к ДОПОГ, и иметь надлежащую маркировку.

2.8. Тара перед наполнением и предъявлением к перевозке проверяется грузоотправителем и не должна иметь следов коррозии, загрязнения и других повреждений. Тара, предназначенная для многократного использования, с появлением признаков снижения прочности не должна использоваться для перевозок или должна быть восстановлена таким образом, чтобы быть способной выдержать испытания по типу конструкции. При этом она должна иметь надлежащую маркировку в соответствии с подпунктами 6.1.3.3 - 6.1.3.4 приложения А к ДОПОГ.

2.9. Поврежденные упаковки и упаковки, которые имеют дефекты, а также опасные грузы, которые просочились или рассыпались, могут перевозиться в аварийной таре, испытанной и маркированной в соответствии с требованиями пункта 6.1.5.1.11 приложения А к ДОПОГ. Аварийная тара

может использоваться только в том случае, если повреждения упаковок произошло при перевозке.

2.10. Ответственность за правильную классификацию, маркировку опасного груза, маркировку и пригодность собственной тары к перевозке опасного груза несет грузоотправитель.

3. Маркировка и знаки опасности на грузовых единицах

3.1. На каждую грузовую единицу с опасными грузами должен наноситься номер ООН, который соответствует ее содержимому. Перед этим номером проставляются буквы „UN”. На не запечатанные изделия маркировка наносится на само изделие или на его опору, транспортно-загрузочное устройство для его хранения и использования.

3.2. На каждую грузовую единицу с опасными грузами 1-го класса дополнительно наносится отгрузочное наименование. Это наименование должно соответствовать требованиям раздела 3.1.2 приложения А к ДОПОГ.

3.3. Аварийная тара дополнительно маркируется словом "АВАРИЙНАЯ".

3.4. На контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов вместимостью более 450л и крупногабаритной таре маркировка должна наноситься на две противоположные боковые стенки.

3.5. Маркировка на грузовой единице должна быть:

- а) четко видимой и разборчивой;
- б) способной выдержать воздействие любых погодных условий без существенного уменьшения их качества.

3.6. Кроме указанной в разделе маркировки на грузовые единицы и тару может наноситься дополнительная маркировка и предупредительная маркировка в соответствии с требованиями нормативно-технического документа на продукцию.

3.7. В случае перевозки опасных грузов на грузовые единицы должны наноситься знаки опасности, указанные для этих грузов в перечне опасных грузов приведенного в таблицы А главы 3.2 приложения А ДОПОГ.

3.8. Знаки опасности должны по цвету, символам и общей форме соответствовать образцам, приведенным в приложении 2 к этим Правил.

3.9. Все знаки опасности на грузовых единицах:

- а) должны размещаться с одной стороны, а на грузовых единицах с грузами 1-го класса - рядом с отгрузочным наименованием;
- б) должны быть четкими, видимыми и выдерживать воздействие погодных условий без существенного снижения их качества в период транспортировки груза и не должны закрываться другими маркировками;
- в) если требуется нанесение нескольких знаков опасности, они должны быть размещены рядом друг возле друга;
- г) должны размещаться на контрастном фоне или иметь прерывистый или сплошной контур.

3.10. Если грузовая единица имеет неправильную геометрическую форму или малые размеры, которые не позволяют надлежащим образом разместить

на нем знаки опасности, разрешается их наносить при помощи надежно закрепленного ярлыка или другим способом.

3.11. Манипуляционный знак „Верх” наносится на противоположных сторонах грузовых единиц, содержащих жидкости или охлажденные сжиженные газы в емкостях с невидимыми снаружи затворами или вентиляционными отверстиями, а также на противоположных сторонах емкостей (без внешней тары), оборудованных вентиляционными отверстиями.

3.12. Если в грузовой единице находится два опасных груза или больше, она обозначается соответствующими знаками опасности и маркировкой для каждого из грузов. Знак дополнительной опасности не наносится в случаях, когда знак основной опасности уже указывает на это опасное свойство груза.

3.13. Неочищенная тара из-под опасного груза должна быть маркирована и обозначена знаками опасности так же, как и в наполненном состоянии.

3.14. Допускается не наносить маркировку, знаки опасности, предупредительные знаки и манипуляционные знаки „Верх” на транспортный пакет, когда знаки и маркировка, нанесенные на упаковки или изделия, находящиеся в данном транспортном пакете, хорошо видимые снаружи.

Если для разных упаковок или изделий нужна одна маркировка или один знак опасности, их достаточно нанести один раз.

3.17. На упаковки, содержащие грузы, которые являются опасными для окружающей среды, наносится предупредительный знак согласно приложению 3 к настоящим Правилам. Этот предупредительный знак размещается рядом с маркировкой. Предупредительный знак для грузов, которые являются опасными для окружающей среды, не наносится на грузовые единицы, содержащие (в одиночной или внутренней таре) не более:

5 л жидкостей, которые являются опасными для окружающей среды;

5 кг (масса нетто) твердых веществ, которые являются опасными для окружающей среды.

3.18. Знаки опасности и предупредительные знаки для грузов, которые являются опасными для окружающей среды, должны иметь форму квадрата, повернутого на 45°, с минимальными размерами 100 х 100 мм. Манипуляционный знак „Верх” должен иметь форму прямоугольника размером 148 х 210 мм. Размеры знаков опасности, предупредительных знаков и манипуляционных знаков „Верх” в зависимости от размеров грузовых единиц могут быть уменьшены при условии их четкой видимости.

3.19. В случаях дорожной перевозки опасного груза перед морской, железнодорожной, воздушной или после них, грузовые единицы могут быть маркированы и обозначены знаками опасности в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих перевозки опасных грузов этими видами транспорта.

4. Способы перевозки опасных грузов

4.1. В зависимости от рода, наименования, транспортной опасности и степени опасности, опасные грузы могут предоставляться к перевозке:

грузовыми единицами (отдельными или сформированными в транспортные пакеты) в транспортных средствах и контейнерах;

наливом и насыпью в цистернах;

навалом (насыпью) в транспортных средствах и контейнерах.

Для перевозки опасных грузов требуется обязательное определение разрешенного способа перевозки.

4.2. Если большой контейнер соответствует требованиям, которые применяются к кузовам транспортных средств, предусмотренных в этой части и в части 6 этих Правил для конкретных грузов, то к кузовам транспортных средств, на которые установлены такие контейнеры, указанные требования могут не применяться.

4.3. Перевозки в упаковках

4.3.1. В упаковках, контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной таре могут перевозиться только те вещества и изделия, для которых такой способ перевозки допускается положениями ДОПОГ.

4.3.2. Упаковки могут загружаться (если не предусмотрено иное) в:

а) закрытые транспортные средства или в закрытые контейнеры;

б) крытые транспортные средства или контейнеры накрытые;

в) открытые транспортные средства или в открытые контейнеры.

4.3.3. В закрытых или крытых транспортных средствах или контейнерах перевозятся упаковки с тарой, изготовленной из чувствительных к влаге материалов, а также упаковки, содержащие такие опасные грузы:

а) самореактивные вещества (класс опасности 4.1);

б) вещества, способные к самовозгоранию (класс опасности 4.2);

в) вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой (класс 4.3);

г) органические пероксиды (класс опасности 5.2);

4.3.4. Упаковки и не запакованные изделия, содержащие взрывчатые вещества и взрывчатые изделия 1-го класса, должны перевозиться только в транспортных средствах ЕХ/II и ЕХ/III. Прицепы (за исключением полуприцепов), которые соответствуют требованиям, предъявляемым к транспортным средствам ЕХ/II или ЕХ/III, могут буксироваться автотранспортными средствами, не отвечающими этим требованиям. Выбор типа транспортного средства зависит от количества перевозимого груза, которое ограничивается из расчета на одну транспортную единицу в соответствии с положениями пункта 4.3.6 настоящих Правил.

4.3.5. При перевозке сыпучих и порошкообразных веществ, пиротехнических средств 1-го класса опасности, имеющие классификационные коды 1.1 А, 1.1 С, 1.1 D, 1.1 G, 1.3 С и 1.3 G, а также пиротехнических средств в контейнере, его пол должен иметь неметаллическую поверхность или покрытие.

4.3.6. Общая масса нетто взрывчатого вещества (для взрывчатых изделий общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося во всех изделиях), перевозимая на одной транспортной единице, не должна превышать указанных в таблице 1 настоящих Правил показателей.

Таблица 1

Максимально допустимая масса нетто (кг) взрывчатого вещества на одну транспортную единицу

Транспортная единица	Подкласс	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 и 1.6	Пустая неочищенная тара
	Группа совместимости	1.1 A	Кроме 1.1 A			Кроме 1.4 S	1.4 S		
EX/II		6,25	1000	300 0	500 0	1500 0	Не ограничивается	500 0	Не ограничивается
EX/III		18,75	1600 0	160 00	160 00	1600 0	Не ограничиваются	160 00	Не ограничивается

В случае совместной загрузки в одну транспортную единицу веществ и изделий различных подклассов 1-го класса, весь груз рассматривается как груз, который относится к наиболее опасному подклассу (в следующем порядке: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4). При этом масса нетто взрывчатых веществ, группы совместимости S не учитывается.

При перевозке веществ подкласса 1.5 D вместе с веществами или изделиями подкласса 1.2, весь груз рассматривается как груз подкласса 1.1.

4.3.7. На смесительно-зарядных машинах разрешается перевозить только те взрывчатые вещества и изделия класса 1, которые предназначены для производства взрывчатых материалов этими машинами и инициирование производимых ими взрывчатых материалов, в размере потребности. Перевозки взрывчатых веществ и изделий в смесительно-зарядных машинах разрешается при следующих условиях:

а) перевозки упаковок и изделий с опасными грузами 1-го класса разрешено компетентным органом;

б) упаковки с взрывчатыми веществами и изделиями 1-го класса загружены отдельно от других опасных грузов в специальное отделение, которое соответствует требованиям подпункта 6.8.9 пункта 6.8 раздела 6 этих Правил и конструкция которого утверждена компетентным органом;

в) количество взрывчатых веществ, группы совместимости D не превышает 200 кг;

г) общее количество детонаторов и/или сборок не превышает 400 ед.

Упаковки с взрывчатыми веществами и изделиями 1-го класса должны загружаться в смесительно-зарядную машину только после загрузки других опасных грузов и непосредственно перед перевозкой.

В случае совместной загрузки взрывчатых веществ 1-го класса и веществ класса 5.1 (№ ООН 1942 или 3375), если такая загрузка разрешена, весь груз рассматривается как груз бризантных взрывчатых веществ с целью разделения, размещения грузов и определение максимальных допустимых количеств.

4.3.8. Закрытые транспортные средства и контейнеры, в которых перевозятся упаковки, содержащие сжатые или сжиженные газы или растворенный под давлением ацетилен, оборудуются вентиляцией.

4.3.9. Органические пероксиды и самореактивные вещества, требующие регулирования температуры, должны перевозиться без превышения контрольной температуры, включая загрузку, разгрузку, а также любые промежуточные остановки. Методы регулирования температуры указаны в специальном положении V8 главы 7.2 приложения А к ДОПОГ.

4.3.10. Количество самореактивных веществ класса 4.1 или органических пероксидов класса 5.2 типов В, С, D, Е или F, что перевозиться на одной транспортной единице, не должна превышать 20000 кг.

4.4. Перевозки опасных веществ или изделий навалом (насыпью):

4.4.1. Опасные вещества или изделия перевозятся навалом (насыпью) в транспортных средствах и/или контейнерах, если это предусмотрено положениями ДОПОГ. Неочищенная порожняя тара может перевозиться навалом.

4.4.2. Вещества, которые могут становиться жидкими при изменении температуры, не допускаются к перевозке навалом (насыпью).

4.4.3. Контейнеры и кузова транспортных средств должны иметь конструкцию, которая предотвращает высыпание опасных грузов. Они должны закрываться таким образом, чтобы не возникало опасности проникновения их содержимого наружу при нормальных условиях перевозки, при воздействии вибрации, воздушного потока, изменении температуры, влажности или давления.

4.4.4. Загрузка транспортных средств, с поврежденными кузовами или поврежденными контейнерами запрещается.

4.4.5. Для предотвращения повреждения контейнера или транспортного средства, перегрузки транспортного средства или проникновения вещества наружу, которые могут возникнуть в результате перемещения навалочного груза, он должен равномерно распределяться по контейнеру или кузову транспортного средства.

4.4.6. Установленные на контейнерах и кузовах транспортных средств вентиляционные устройства должны содержаться в чистом и исправном состоянии.

4.4.7. Навалочные грузы не должны вступать в опасную реакцию с материалом контейнера, кузова транспортного средства, прокладками, оборудованием, включая крышки и покрытия, контактирующие с

содержимым, что снизит их прочности. Контейнеры и кузова транспортных средств должны быть сконструированы или оборудованы таким образом, чтобы грузы не проникали в щели между элементами деревянного пола или не контактировали с теми частями контейнера или транспортного средства, на которые они могут влиять.

4.4.8. Перед загрузкой и транспортировкой внутренние и внешние поверхности контейнера или транспортного средства осматриваются и очищаются от остатков грузов, которые:

приводят к возникновению опасной реакции с веществом, что будет загружаться;

повреждают конструкционную целостность контейнера или кузова транспортного средства;

снижают способность контейнера или кузова транспортного средства к удержанию груза.

4.4.9. Перевозка запрещена при наличии остатков опасных грузов на наружной поверхности контейнера или кузова транспортного средства.

4.4.10. Пустые не очищенные от остатков опасного груза контейнеры и транспортные средства допускаются к перевозке на тех же условиях, что и в наполненном состоянии.

4.4.11. К конструкции контейнеров и кузовов транспортных средств, в которых допущена перевозка навалочных опасных грузов и изделий, содержащих опасные вещества, применяются дополнительные требования главы 7.3 приложения А к ДОПОГ, предусмотренные для опасных грузов, которые будут в них загружаться.

4.5. Перевозки в цистернах.

4.5.1. Опасные вещества могут перевозиться в встроенных цистернах (автоцистернах), съемных цистернах, транспортных средствах-батареях, переносных цистернах, контейнерах-цистернах и многоэлементных газовых контейнерах лишь в том случае, если это предусматривается положениями ДОПОГ.

4.5.2. Цистерны должны загружаться только теми опасными грузами, к перевозке которых они допущены и которые при контакте с материалами корпуса цистерны, прокладок и оборудования не могут вступать с ними в опасную реакцию, образовывать опасные продукты или значительно снижать прочность материала.

4.5.3. Химически неустойчивые вещества допускаются к перевозке только тогда, когда приняты все необходимые меры к предотвращению их опасного разложения, преобразования или полимеризации перевозящего.

4.5.4. Степень наполнения жидкостями встроенных цистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, съемных цистерн не должна превышать предельных значений, изложенных в главах 4.2-4.4 приложения А к ДОПОГ.

4.5.5. Если корпуса цистерн, предназначенных для перевозки жидкостей, не разделены с помощью перегородок или волноуспокоителей на отсеки максимальной вместимостью 7500 л, они должны наполняться или более 80% или менее чем 20% их емкости.

4.5.6. В случае загрузки вещества в нагретом состоянии температура наружной поверхности цистерны не должна превышать 70° С.

4.5.7. Переносные цистерны, контейнеры-цистерны, многоэлементные газовые контейнеры должны загружаться на транспортное средство таким образом, чтобы быть защищенными оборудованием транспортного средства или собственным оборудованием от боковых или продольных ударов и от опрокидывания. Если конструкция указанных цистерн, включая сервисное оборудование, может выдерживать удары и устойчива к опрокидыванию, то в подобной защите нет необходимости.

4.5.8. Не допускаются остатки опасных грузов на наружной поверхности загруженных и порожних цистерн.

4.5.9. Соединительные трубопроводы между связанными корпусами цистерн транспортной единицы и гибкие шланги для наполнения и опорожнения, которые не соединены с корпусом постоянным креплением, должны быть пустыми.

4.5.10. Вещества, способные вступить в опасную реакцию друг с другом, не должны перевозиться в смежных отсеках цистерн.

Опасными реакциями считаются:

а) загорание и (или) выделение значительного количества тепла;

б) выделение легковоспламеняющихся, удушающих, токсичных и (или) окислительных газов;

в) образование коррозионных веществ;

г) образование нестойких веществ;

д) опасное повышение давления.

4.5.11. Вещества, способные вступить в опасную реакцию друг с другом, могут перевозиться в отсеках одной и той же цистерны, если эти отсеки разграничиваются незаполненным пространством или порожним отсеком.

4.5.12. Все элементы транспортного средства-батарей или многоэлементного газового контейнера при перевозке должны содержать только один и тот же газ.

4.5.13. Пустые неочищенные цистерны допускаются к перевозке на тех же условиях, что и в наполненном состоянии.

4.5.14. Корпуса цистерн, элементы транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров, предназначенные для перевозки опасных грузов и их оборудования, должны периодически проверяться. Периодичность проверок и перечень операций, выполняемых во время проверок, указаны в таблице 2 настоящих Правил.

Таблица 2

Требования к периодическим испытаниям цистерн

Наименование цистерны	Максимальный срок между испытаниями	Перечень операций, которые должны выполняться при проверках
-----------------------	-------------------------------------	---

Переносные цистерны для веществ классов опасности 3 - 9 и неохлажденных сжиженных газов	5 лет	Внешний осмотр Внутренний осмотр Гидравлическое испытание
	2,5 года	Внутренний и наружный осмотр цистерны и ее фитингов- ¹ Испытания на герметичность Проверка удовлетворительного функционирования всего сервисного оборудования
Переносные цистерны для охлажденных сжиженных газов	2,5 года	Внешний осмотр цистерны и ее фитингов Испытания на герметичность Проверка удовлетворительного функционирования всего сервисного оборудования Снятие показаний вакуумметра, если он есть
Встроенные цистерны и Съемные цистерны Транспортные средства-батареи, элементами которых являются цистерны	6 лет	Внешний осмотр Внутренний осмотр Гидравлическое испытание под давлением- ₂
	3 года	Испытание на герметичность корпуса вместе с его оборудованием и проверка удовлетворительного функционирования всего оборудования
Контейнеры-цистерны Многоэлементные газовые контейнеры, элементами которых являются цистерны	5 лет	Внешний осмотр Внутренний осмотр Гидравлическое испытание под давлением- ₂
	2,5 года	Испытание на

		герметичность корпуса вместе с его оборудованием и проверка удовлетворительного функционирования всего оборудования
Встроенные цистерны, съемные цистерны, а также транспортные средства- батарей, элементами которых являются цистерны для веществ с ООН: 1008, 1017, 1048, 1050, 1053, 1067, 1076, 1079	3 года	Внешний осмотр Внутренний осмотр Проверка удовлетворительного функционирования всего оборудования Гидравлическое испытание под давлением- 2
Контейнеры-цистерны и многоэлементные газовые контейнеры, элементами которых являются цистерны для веществ с ООН: 1008, 1017, 1048, 1050, 1053, 1067, 1076, 1079	2,5 года	Внешний осмотр Внутренний осмотр Проверка удовлетворительного функционирования всего оборудования Гидравлическое испытание под давлением- 2
Встроенные цистерны, съемные цистерны, а также транспортные средства- батарей, элементами которых являются цистерны для охлажденных сжиженных газов	После шести лет эксплуатации, а затем через каждые 12 лет	Внешний осмотр Внутренний осмотр Проверка удовлетворительного функционирования всего оборудования. Гидравлическое испытание под давлением- 2
	6 лет	Испытания на герметичность
Контейнеры-цистерны и многоэлементные газовые контейнеры, элементами которых являются цистерны для охлажденных сжиженных газов	После восьми лет эксплуатации, а затем через каждые 12 лет- ³	Внешний осмотр Внутренний осмотр Проверка удовлетворительного функционирования всего оборудования Гидравлическое

		испытание под давлением- ²
Транспортные средства-батареи Многоэлементные газовые контейнеры	5 лет	Испытание на герметичность при максимальном рабочем давлении Внешний осмотр конструкции, элементов и сервисного оборудования без демонтажа- ⁴

-¹ Внутренний осмотр переносных цистерн, предназначенных для перевозки только одного вещества, может проводиться или заменяться другими испытаниями или процедурами проверки, указанными компетентным органом или уполномоченной организацией.

-² По согласованию с компетентным органом, гидравлическое испытание под давлением корпусов цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных и гранулированных веществ, могут не проводиться испытаниями на герметичность. Для цистерн с вакуумной изоляцией испытание и проверка внутреннего состояния могут заменяться испытаниями на герметичность и измерение вакуума.

-³ По требованию компетентного органа между периодическими проверками дополнительно может проводиться испытание на герметичность.

-⁴ Элементы и трубопроводы должны подвергаться испытаниям с периодичностью, установленной инструкцией по упаковке Р200, приведенной в пункте 4.1.4.1 приложения А к ДОПОГ или другими нормативными документами.

4.5.15. Запрещается наполнять встроенные цистерны, съемные цистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, транспортные средства-батареи и многоэлементные газовые контейнеры, а также предоставлять их для перевозки после окончания срока действия последней периодической проверки. Цистерны, что были наполнены до окончания этого срока, могут перевозиться в срок не более трех месяцев после окончания срока действия последнего периодического испытания.

Пустые неочищенные встроенные цистерны, съемные цистерны, транспортные средства-батареи, переносные цистерны, контейнеры-цистерны и многоэлементные газовые контейнеры могут перевозиться после истечения срока очередного испытания только для прохождения проверок в срок не более трех месяцев после его окончания.

4.5.16. В случае обнаружения любого опасного дефекта цистерна изымается из эксплуатации и вновь допускается к ней только после устранения этого дефекта и прохождения испытаний.

4.5.17. Если в результате ремонта, изменения конструкции или дорожно-транспортного происшествия возникают сомнения относительно целостности

корпуса цистерны и работоспособности оборудования, проводится внеочередная специальная проверка.

4.5.18. Испытания и проверки осуществляются экспертом уполномоченного компетентного органа. По результатам выдаются соответствующие свидетельства с обязательным перечнем веществ, которые могут быть допущены к перевозке в данной цистерне.

4.6. Исключения:

4.6.1. В случае, если груз вследствие его химических, физических и биологических свойств не может быть допущен к перевозке ни одним из вышеупомянутых способов или требования этих Правил не могут быть выполнены, Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, может допустить транспортное средство к перевозке с отклонениями от требований этих Правил при условии предоставления заключения уполномоченного органа в области экологии о возможности такой перевозки. В этом заключении обязательно указываются необходимые меры по обеспечению безопасности перевозки. В случае необходимости, так же предоставляется заключение других компетентных органов.

4.6.2. Допуск к перевозке опасного груза с отклонением от требований этих Правил выдается в письменной форме.

5. Общие требования, касающиеся транспортных единиц и их оборудования

5.1. Транспортная единица, загруженная опасными грузами, не должна включать более одного прицепа или полуприцепа.

5.2. На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, должны быть такие средства пожаротушения:

а) на каждой транспортной единице должен быть как минимум один переносной огнетушитель для тушения пожаров классов А, В и С емкостью 2 кг сухого порошка (или эквивалентного количества другого огнегасящего состава), пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;

б) на транспортных единицах, разрешенная максимальная масса которых с грузом составляет свыше 7,5 т - один или больше переносных огнетушителей для гашения пожаров классов А, В и С совокупной емкостью 12 кг сухого порошка (или эквивалентного количества другого огнегасящего состава), по крайней мере один из которых имеет минимальную емкость 6 кг;

в) на транспортных единицах, разрешенная максимальная масса которых с грузом составляет более 3,5 т, но не более 7,5 т - один или больше переносных огнетушителей для гашения пожаров классов А, В и С совокупной емкостью 8 кг сухого порошка (или эквивалентного количества другого огнегасящего состава) и по крайней мере один из которых имеет минимальную емкость 6 кг;

г) на транспортных единицах, разрешенная максимальная масса которых с грузом составляет 3,5 т или менее, - одним или больше переносных огнетушителей для гашения пожаров классов А, В и С совокупной емкостью 4 кг сухого порошка (или эквивалентного количества другого огнегасящего состава).

Значение емкостей огнетушителя(ей), требуемых согласно подпункту 5.2 а этих Правил, может быть отнято от значения минимальной совокупной емкости огнетушителей, требуемых согласно подпунктов б), в) или г).

5.3. Конструкция огнетушителей должна предотвращать выделение токсичных газов огнетушащих веществ, содержащихся в них, как в обычных условиях перевозки, так и под воздействием температуры, возникающей при пожаре.

5.4. Переносные огнетушители должны быть опломбированы, иметь маркировку о соответствии стандарту и надпись, указывающую дату (месяц, год) окончания срока годности.

5.5. Огнетушители должны устанавливаться на транспортных единицах в легко доступных местах, а также быть защищенными от влияния погодных условий с целью сохранения их эксплуатационной надежности.

5.6. Каждая транспортная единица, осуществляющая перевозку опасных грузов, в обязательном порядке укомплектовывается следующим оборудованием:

а) независимо от номера знаков опасности, указанных для них в Перечне опасных грузов, приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ:

не менее как одним противоткатным упором на каждое транспортное средство, которое должно соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру его колес;

не менее чем двумя предупреждающими знаками (устройствами) с собственной опорой (конусами со светоотражающей поверхностью, или мигающими фонарями желтого цвета с автономным питанием, или знаками аварийной остановки). Транспортная единица может комплектоваться любой комбинацией из указанных предупредительных знаков (устройств)

жилетами оранжевого цвета со светоотражающими элементами для каждого члена экипажа;

защитными перчатками для каждого члена экипажа;

переносными фонарями для каждого члена экипажа. Фонари не должны иметь открытых металлических поверхностей, способных привести к искрообразованию;

средствами защиты глаз (например, защитными очками) для каждого члена экипажа;

б) при перевозке всех опасных грузов, кроме опасных грузов, для которых в Перечне опасных грузов, приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ указаны номера знаков опасности 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 или 2.3, дополнительно жидкостью для промывания глаз;

в) при перевозке опасных грузов, для которых в Перечне опасных грузов, приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ, указаны номера знаков опасности 2.3 или 6.1, дополнительно средствами защиты органов дыхания для каждого члена экипажа транспортного средства (например, панорамная маска с фильтром типа A1B1E1K1-P1 или A2B2E2K2-P2 в соответствии с европейским стандартом EN 14387);

г) при перевозке жидких и твердых опасных грузов, для которых в Перечне опасных грузов, приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ, указаны номера знаков опасности 3, 4.1, 4.3, 8 или 9, дополнительно:

лопатой;

дренажной ловушкой (покрытием для канализационных коллекторов);

емкостью для остатков опасных грузов.

6. Требования, которые касаются базовых транспортных средств

6.1. Базовые транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMU допущенные к перевозке опасных грузов, должны отвечать требованиям главы 9.2 ДОПОГ.

6.2. Дополнительные требования к транспортным средствам EX/II и EX/III, предназначенных для перевозки грузовых единиц с опасными грузами 1-го класса:

6.2.1. Материалы, используемые в конструкции кузовов транспортных средств.

В конструкции кузовов запрещается использовать материалы, способные образовывать опасные соединения с взрывчатыми веществами, которые перевозятся.

6.2.2. Отопительные устройства:

а) на транспортных средствах могут устанавливаться только отопительные устройства, предназначенные для обогрева кабины водителя или двигателя. Запрещается устанавливать отопительные устройства, предназначенные для обогрева грузового отделения транспортного средства;

б) отопительные устройства должны соответствовать следующим требованиям:

международных Правил № 122 ЕЭК “Правила, касающиеся официального утверждения типа системы отопления и транспортного средства в отношении его системы отопления” с соблюдением указанных в них сроков применения;

устройства и их система выпуска отработанных газов сконструированы, размещены, защищены или закрыты таким образом, чтобы избежать любой опасности перегрева и возгорания груза. Это требование считается выполненным, если топливный резервуар и система выпуска отработанных газов этих устройств удовлетворяют требованиям, установленным для топливных баков и систем выпуска отработанных газов транспортных средств;

устройства должны включаться только вручную;

выключатель может быть установлен за пределами кабины водителя в легкодоступном месте;

устройства могут выключаться с внешней стороны грузового отделения;

теплообменник при обычных условиях эксплуатации может иметь цикл работы в режиме инерции свыше 40°C ;

в) использование отопительных устройств, работающих на газообразном топливе, запрещается;

г) не разрешается устанавливать отопительные приборы в кузовах транспортных средств. Топливные баки, источники питания, воздухозаборники и выхлопные трубы, которые используются для функционирования отопительного устройства, не должны устанавливаться в грузовом отделении.

6.2.3. Транспортные средства ЕХ/II.

Транспортные средства ЕХ/II проектируются и изготавливаются так, чтобы защитить взрывчатые вещества и изделия от внешней опасности и влияния климатических условий. Транспортные средства должны быть закрытого или накрытого типа. Материал покрытия не должен промокать, должен быть прочным к разрыву, трудновоспламеняемым и натянутым таким образом, чтобы перекрывать борта со всех сторон. Грузовое отделение закрытых транспортных средств не должно иметь окон, а все отверстия должны иметь плотные двери или закрывающиеся крышки. Между кабиной водителя и грузовым отделением должна быть сплошная стенка.

6.2.4. Транспортные средства ЕХ/III.

Транспортные средства ЕХ/III проектируются и изготавливаются так, чтобы защитить взрывчатые вещества и изделия от внешней опасности и влияния климатических условий. Транспортные средства должны быть закрытого типа. Между кабиной водителя и грузовым отделением должна быть сплошная стенка. Поверхности, соприкасающиеся с грузом, должны быть изготовлены сплошными. Все соединения должны быть герметизированы. Все двери, крышки оборудуются запорными устройствами и конструируются таким образом, чтобы обеспечить их закрытие с перекрыванием друг друга и отверстий. Кузова могут оборудоваться устройствами для закрепления груза.

Кузова должны изготавливаться из жаропрочных и огнестойких материалов толщиной не менее 10 мм. Если кузов изготовлен из металла, вся его внутренняя поверхность покрывается материалами, которые отвечают указанным требованиям.

6.2.5. Грузовое отделение и двигатель.

Двигатель транспортного средства должен находиться впереди грузового отделения. Размещение двигателя под грузовым отделением допускается при условии, что тепло при его работе не создает опасности для груза и не нагревает внутреннюю поверхность грузового отделения выше 80°C .

6.2.6. Грузовое отделение и другие элементы конструкции транспортных средств.

Конструкция транспортных средств ЕХ/II и ЕХ/III должна обеспечивать защиту внутренней поверхности грузового отделения от нагрева выше 80° С.

6.2.7. Электрооборудование.

Номинальное напряжение не должно превышать 24 В.

Электрооборудование, расположенное в грузовом отделении транспортных средств ЕХ/II, должно быть защищенным от механического воздействия. Осветительные устройства, установленные в грузовом отделении этих транспортных средств, должны располагаться в потолочной части и должны быть закрытыми. Не разрешается наличие незащищенных проводов и ламп накаливания.

Электрооборудование, расположенное в грузовом отделении, должно быть пыленепроницаемым (со степенью защиты IP54 или равноценной ему). В случае перевозки опасных грузов 1-го класса опасности группы совместимости J оно должно иметь степень защиты не менее IP65 (например, взрывоопасная оболочка ЕЕхd).

6.3. Дополнительные требования, касающиеся конструкции кузовов транспортных средств, предназначенных для перевозки грузовых единиц с опасными грузами (кроме транспортных средств ЕХ/II и ЕХ/III).

6.3.1. Отопительные устройства, предназначенные для обогрева грузового отделения транспортных средств, должны соответствовать следующим требованиям:

выключатель может быть установлен за пределами кабины водителя в легкодоступном месте;

устройства могут выключаться с внешней стороны грузового отделения;

теплообменник при обычных условиях эксплуатации может иметь цикл работы в режиме инерции свыше 40° С.

6.3.2. На транспортных средствах, предназначенных для перевозки опасных грузов, для которых применяются знаки опасности 1, 1.4, 1.5, 1.6, 3, 4.1, 4.3, 5.1 или 5.2, топливные баки, источники питания, воздухозаборники и выпускные трубы, которые используются для функционирования отопительного устройства, не должны устанавливаться в грузовом отделении. Запрещается перекрывать грузом отверстие для выпуска нагретого воздуха. Отопительные устройства, установленные в грузовых отделениях, должны иметь такую конструкцию, которая бы исключала возможность возгорания груза и его нагрев выше температуры 50° С.

6.4. Дополнительные требования, касающиеся конструкции кузовов транспортных средств, предназначенных для перевозки навалочных опасных грузов:

6.4.1. Отопительные устройства, предназначенные для обогрева грузового отделения транспортных средств, должны соответствовать следующим требованиям:

выключатель может быть установлен за пределами кабины водителя в легкодоступном месте;

устройства могут выключаться с внешней стороны грузового отделения;

теплообменник при обычных условиях эксплуатации может иметь цикл работы в режиме инерции свыше 40° С.

6.4.2. На транспортных средствах, предназначенных для перевозки опасных грузов, для которых применяются знаки опасности 4.1, 4.3 или 5.1, топливные баки, источники питания, воздухозаборники и выхлопные трубы, которые используются для функционирования отопительного устройства, не должны устанавливаться в грузовом отделении. Запрещается перекрывать грузом отверстие для выпуска нагретого воздуха. Отопительные устройства, установленные в грузовых отделениях, должны иметь такую конструкцию, которая бы исключала возможность возгорания груза и его нагрев выше температуры 50° С.

6.4.3. Кузова транспортных средств должны удовлетворять соответствующим требованиям, согласно главы 7.3 приложения А к ДОПОГ, предусмотренным для опасных грузов, которые будут в них загружаться.

6.5. Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки веществ, требующих регулирования температуры.

Изотермические транспортные средства, транспортные средства-ледники и транспортные средства-холодильники, предназначенные для перевозки веществ, требующих регулирования температуры, должны отвечать следующим требованиям:

конструкция и оборудование должны обеспечивать поддержание температуры в грузовом отделении не выше контрольной температуры, приписанной для вещества, которое перевозится. Общий коэффициент теплопередачи не должен превышать 0,4 Вт/м²К;

пары веществ или хладагента не должны проникать в кабину водителя;

кабина водителя оборудуется устройством, которое позволяет водителю постоянно контролировать температуру в грузовом отделении;

если при перевозке опасного груза в грузовом отделении может вырасти давление, оно должно оборудоваться вентиляционными отверстиями или клапанами, которые не должны создавать препятствия для охлаждения;

для эксплуатации холодильного оборудования должны использоваться только специальные не воспламеняемые хладагенты;

конструкция холодильной установки транспортного средства-холодильника должна предусматривать возможность его работы в автономном режиме независимо от работы двигателя транспортного средства.

6.6. Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов повышенной опасности.

Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, которые являются грузами повышенной опасности, должны оборудоваться системами телеметрии или другими устройствами, позволяющими отслеживать перемещения этих грузов.

6.7. Дополнительные требования, касающиеся автоцистерн, транспортных средств-батарей, а также транспортных средств, используемых для перевозки

опасных грузов в съемных цистернах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах или многоэлементных газовых контейнерах (транспортные средства типов EX/III, FL, OX, AT и MEMU).

6.7.1. Требования, касающиеся цистерн.

Встроенные цистерны, съемные цистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, элементы транспортных средств-батарей, многоэлементные газовые контейнеры должны удовлетворять соответствующим требованиям части 6 приложения А к ДОПОГ и требованиям других нормативных документов.

6.7.2. Крепления.

Крепление цистерн к транспортному средству должны быть такими, чтобы выдерживать статические и динамические нагрузки, возникающие при обычных условиях перевозки. Для автоцистерн, транспортных средств-батарей и транспортных средств, перевозящих съемные цистерны, нагрузки рассчитываются в соответствии с требованиями ДОПОГ.

6.7.3. Заземление транспортных средств типа FL.

Металлические цистерны, цистерны, изготовленные из армированных волокном пластмасс, автоцистерны типа FL и элементы транспортных средств-батарей типа FL должны соединяться с шасси транспортного средства не менее чем одним электрическим кабелем. Необходимо избегать любого контакта, способного вызвать электрохимическую коррозию.

6.7.4. Устойчивость к опрокидыванию автоцистерн:

а) ширина опоры на грунт, которая определяется расстоянием между наружными точками контакта с грунтом правой и левой шин одной оси, должна составлять не менее 90% высоты центра тяжести груженой автоцистерны. Для загруженного полуприцепа нагрузка на оси не должно превышать 60 % полной массы тягача;

б) автоцистерны вместимостью более 3 м³, которые регистрируются впервые, предназначенные для перевозки опасных жидкостей или опасных грузов в расплавленном состоянии и испытанные под давлением менее 4 кгс/см², должны отвечать требованиям международных Правил № 111 ЕЭК относительно поперечной устойчивости.

6.7.5. Защита автоцистерн, транспортных средств-батарей, транспортных средств, перевозящих съемные цистерны.

Указанные транспортные средства оборудуются сзади по всей ширине цистерны защитным бампером. Расстояние между задней стенкой цистерны или арматурой (кран, клапан, измерительные приборы и тому подобное), и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм.

Требование по оборудованию транспортного средства защитным бампером не распространяется на транспортные средства с цистерной-самосвалом и транспортные средства с вакуумными цистернами, которые разгружаются через заднюю стенку, если задняя арматура корпуса таких цистерн оборудована средствами, обеспечивающими ту же защиту, что и бампер.

6.7.6. Отопительные устройства:

а) отопительные устройства должны отвечать следующим требованиям:
международных Правил № 122 ЕЭК “Правила, касающиеся официального утверждения типа системы отопления и транспортного средства в отношении его системы отопления” с соблюдением указанных в них сроков применения;
устройства и их системы выпуска отработанных газов сконструировано, размещается, защищается или закрывается таким образом, чтобы избежать любой опасности перегрева и возгорания груза. Это требование считается выполненным, если топливный резервуар и система выпуска отработанных газов этих устройств удовлетворяют требованиям, установленным для топливных баков и систем выпуска отработанных газов транспортных средств;

устройства должны включаться только вручную;
выключатель может быть установлен за пределами кабины водителя в легкодоступном месте;
устройства могут выключаться с внешней стороны грузового отделения;
теплообменник при обычных условиях эксплуатации может иметь цикл работы в режиме инерции свыше 40° С;

б) отопительные устройства, установленные на транспортных средствах типа FL, должны отключаться:

вручную - из кабины водителя;
после выключения двигателя транспортного средства (в этом случае отопительное устройство может быть вновь включено вручную водителем);
после приведения в действие на транспортном средстве насоса для загрузки (разгрузки) опасных грузов;

в) допускается работа нагревательных устройств, установленных на транспортных средствах типа FL, в режиме инерции после их отключения. После выключения двигателя или включения насоса подача воздуха в камеру сгорания должна быть прекращена с помощью соответствующих средств после цикла работы в режиме инерции в течение не более 40° С. Разрешается использовать только те отопительные приборы, теплообменник которых выдерживает сокращенный цикл работы в режиме инерции в течение 40° С при обычных условиях их эксплуатации;

г) на транспортных средствах, предназначенных к перевозке опасных грузов, для которых применяются знаки опасности 1.5, 3, 4.1, 4.3, 5.1 или 5.2, топливные баки, источники питания, воздухозаборники и выхлопные трубы, которые используются для функционирования отопительного устройства, должны иметь такую конструкцию, которая бы исключала возможность возгорания груза и его нагрев выше 50° С.

6.7.7. Электрооборудование:

а) любые дополнительные элементы электрооборудования транспортных средств типа FL и их модификаций должны соответствовать требованиям, которые, в зависимости от веществ, которые будут перевозиться, применяются в отношении электрического оборудования соответствующей группы и соответствующего диапазона температур;

б) электрооборудование транспортных средств типа FL, размещенное во взрывоопасных зонах, рассчитывается на эксплуатацию в таких зонах и имеет соответствующую степень защиты.

6.8. Дополнительные требования к смесительно-зарядным машинам.

6.8.1. Требования, которые касаются базовых транспортных средств.

Смесительно-зарядные машины должны устанавливаться на базовые транспортные средства типа EX/III.

6.8.2. Требования, касающиеся цистерн, контейнеров для массовых грузов.

Цистерны, контейнеры для массовых грузов, установленные на смесительно-зарядных машинах, должны удовлетворять соответствующим требованиям главы 6.12 приложения А к ДОПОГ и требованиям других нормативных документов.

6.8.3. Заземление смесительно-зарядных машин.

Цистерны, контейнеры для массовых грузов и специальные отделения для взрывчатых веществ и изделий 1-го класса, изготовленные из металла или армированных волокном пластмасс, должны соединяться с шасси транспортного средства не менее чем одним электрическим кабелем. Необходимо избегать любого контакта, способного вызвать электрохимическую коррозию.

6.8.4. Устойчивость смесительно-зарядных машин.

Ширина опоры на грунт, которая определяется расстоянием между наружными точками контакта с грунтом правой и левой шин одной оси, должна составлять не менее 90% высоты центра тяжести груженой автоцистерны. Для загруженного полуприцепа нагрузка на оси не должна превышать 60 % полной массы тягача с загруженным полуприцепом.

6.8.5. Защита смесительно-зарядных машин сзади.

Указанные транспортные средства должны оборудоваться сзади по всей ширине цистерны защитным бампером. Расстояние между задней стенкой цистерны или арматуры и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм.

Требование по оборудованию транспортного средства защитным бампером не распространяется на транспортные средства с цистерной-самосвалом, которые разгружаются через заднюю стенку, а задняя арматура корпуса таких цистерн оборудована средствами, обеспечивающими ту же защиту, что и бампер. Это требование не распространяется на смесительно-зарядные машины, если цистерны, установленные на них, защищены от ударов сзади другим оборудованием (например, механизмами, трубопроводами и тому подобное), не содержащим опасные грузы.

6.8.6. Отопительные устройства:

а) отопительные устройства должны отвечать следующим требованиям:

международным Правилам № 122 ЕЭК “Правила, касающиеся официального утверждения типа системы отопления и транспортного средства в отношении его системы отопления” с соблюдением указанных в них сроков применения;

устройства и их системы выпуска отработанных газов сконструированы, размещаются, защищаются или закрываются таким образом, чтобы исключить опасность перегрева и возгорания груза. Это требование считается выполненным, если топливные резервуары и системы выпуска отработанных газов этих устройств удовлетворяют требованиям, установленным для топливных баков и систем выпуска отработанных газов транспортных средств;

устройства должны включаться только вручную;

выключатель может быть установлен за пределами кабины водителя в легкодоступном месте;

устройства могут выключаться с внешней стороны грузового отделения;

теплообменник при обычных условиях эксплуатации может иметь цикл работы в режиме инерции свыше 40°C ;

б) использование отопительных устройств, работающих на газообразном топливе, запрещается;

в) топливные баки, источники питания, воздухозаборники и выхлопные трубы, которые используются для функционирования отопительного устройства, не должны устанавливаться в грузовом отделении с цистернами. Запрещается перекрывать отверстие для выпуска нагретого воздуха. Отопительные устройства, установленные в грузовых отделениях, должны иметь такую конструкцию, которая бы исключала возможность возгорания груза и его нагрев выше температуры 50°C .

6.8.7. Дополнительные требования в отношении предотвращения опасности возникновения пожара.

Смесительно-зарядные машины оборудуются автоматическим стационарным устройством для тушения пожара в двигателе.

Груз, перевозимый на смесительно-зарядной машине, защищается от тепла, которое может выделяться в случае возгорания колес, металлическими теплозащитными экранами.

6.8.8. Защита оборудования смесительно-зарядных машин.

Технологическое оборудование и специальные отделения смесительно-зарядных машин должны иметь запорные устройства.

6.8.9. Специальные отделения для взрывчатых веществ и изделий 1-го класса.

Специальные отделения для взрывчатых веществ и изделий 1-го класса должны иметь такую конструкцию, которая обеспечит эффективное отделение взрывателей и их сборок от взрывчатых веществ или изделий группы совместимости D и при этом сделает невозможным передачу детонации от детонаторов и их сборок веществам и изделиям группы совместимости D. Этого можно достичь путем использования изолированных отделений или размещением одного из этих двух типов взрывчатых веществ и изделий в специальную систему содержания. Конструкция специальных отделений и систем содержания должна утверждаться компетентным органом.

Если отделение изготовлено из металла, то вся его внутренняя поверхность должна покрываться жаропрочными и огнестойкими материалами.

Специальные отделения располагаются таким образом, чтобы быть защищенными от ударов и повреждений во время движения транспортного средства, а также от воздействия других опасных грузов, которые перевозятся, и источников возгорания (например, выхлопных труб).

6.9. Проверка пригодности транспортных средств к перевозке опасных грузов.

6.9.1. На все транспортные средства, пригодные к перевозке опасных грузов, Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики оформляется свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов (приложение 4) (далее - свидетельство). Свидетельство оформляется в соответствии с п. 9.1.3.5. ДОПОГ, на стандартном формате А4 (210 × 297 мм) и имеет белый цвет с розовой диагональной полосой.

6.9.2. Свидетельство выдается или продлевается Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики по результатам проверки соответствия конструкции и специального оборудования транспортного средства требованиям настоящих Правил.

6.9.3. Для получения свидетельства, собственник транспортного средства или уполномоченное им лицо подает в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики укомплектованные, согласно назначению, транспортные средства, а также следующие документы:

а) заявление на каждое транспортное средство (указываются марка, номерной знак транспортного средства, № ООН, в случае необходимости транспортное название и (или) группа упаковки, класс(ы) или наименование группы грузов, для перевозки которых будет использоваться транспортное средство);

б) информацию по ДОПОГ - свидетельству о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (номер, кем выдан, дата выдачи, срок действия);

в) информацию относительно свидетельства о подготовке уполномоченного по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (номер, кем выдан, дата выдачи, срок действия);

г) на каждое транспортное средство дополнительно:

копию свидетельства о регистрации транспортного средства;

копию полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств;

квитанцию об уплате за бланк свидетельства и услугу по оформлению свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов.

6.9.4. Работники Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики не имеют права требовать от владельца транспортного средства или уполномоченного им лица предоставления иных документов, кроме предусмотренных подпунктом 6.9.3 настоящего пункта.

6.9.5. Проверка соответствия конструкции транспортных средств и специального оборудования проводится путем визуального осмотра. Во время проверки доукомплектованных транспортных средств, проверяются только те элементы конструкции, которые были добавлены или модифицированы.

6.9.6. По результатам проверки работник Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики выдает (продлевает) владельцу транспортного средства или уполномоченному им лицу заверенное личной подписью и печатью Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов. Свидетельство выдается (продлевается) не позднее десяти рабочих дней после регистрации заявления.

6.9.7. Основаниями для отказа в выдаче (продлении) свидетельства являются:

предоставление владельцем транспортного средства или его уполномоченным представителем неполного пакета документов, определенных подпунктом 6.9.3 настоящего пункта;

выявления в документах, представленных владельцем транспортного средства или его уполномоченным представителем недостоверных сведений (несоответствие транспортного средства данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства; несоответствие конструкции и/или специального оборудования транспортного средства требованиям этих Правил).

6.9.8. В случае выявления нарушения требований, установленных в конструкции и/или комплектации транспортного средства и в предметах специального оборудования, транспортное средство, после устранения выявленных недостатков, может повторно предоставляться на проверку в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

Во время проведения повторной проверки инспектируются элементы конструкции транспортного средства и (или) предметы специального оборудования, которые не соответствовали установленным требованиям или отсутствовали во время проведения предыдущей проверки.

6.9.9. Свидетельство выдается на срок, который не должен превышать срока действия протокола проверки технического состояния транспортного средства, выданного субъектом проведения обязательного технического контроля.

6.9.10. Сведения о всех выданных и продленных свидетельствах регистрируются в Управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

6.9.11. В случае повреждения или утраты свидетельства в течение срока его действия, Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, по обращению владельца транспортного средства или его уполномоченного представителя, выдает новое свидетельство.

7. Подготовка водителей и других лиц, обязанности которых связаны с автомобильными перевозками опасных грузов

7.1. Подготовка водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

7.1.1. Водители транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, проходят базовый курс специальной подготовки, который должен в обязательном порядке охватывать, по меньшей мере, такие темы:

- а) основные нормативные документы, регламентирующие перевозки опасных грузов;
- б) общие виды опасности;
- в) вредное воздействие опасных веществ на окружающую среду;
- г) превентивные меры и меры безопасности при различных видах опасности;
- д) действия в случае аварий и происшествий (оказание первой медицинской помощи, обеспечение безопасности других участников дорожного движения, использование защитного снаряжения и т. п.);
- е) маркировку, знаки опасности (знаки-табло опасности) и информационные таблицы опасного груза (таблички оранжевого цвета);
- ж) требования к экипажу транспортного средства, перевозящего опасные грузы;
- з) назначение и способы эксплуатации технического оборудования транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- и) запреты на совместную загрузку и меры безопасности, связанные с совместной загрузкой;
- к) специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов потребления и кормов для животных;
- л) меры безопасности при загрузке и разгрузке опасных грузов;
- м) общая информация относительно гражданской ответственности;
- н) особенности осуществления мультимодальных перевозок опасных грузов;
- о) ограничения на движение через тоннели, правила движения в тоннелях, действия в случае аварии в тоннеле (дорожно-транспортного происшествия, пожара и тому подобное);
- п) знание и понимание мер безопасности.

7.1.2. Водители транспортных средств (включая смесительно-зарядные машины), осуществляющие перевозки опасных грузов во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 м^3 , водители транспортных средств-батарей общей вместимостью более 1 м^3 и водители транспортных средств (включая смесительно-зарядные машины), осуществляющие перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью более 3 м^3 проходят, кроме базового курса, указанного в подпункте 7.1.1 настоящего пункта, специализированный курс подготовки по перевозке опасных грузов в цистернах, который должен включать, в обязательном порядке, следующие темы:

- а) влияние перемещения груза в цистерне на устойчивость;
- б) управляемость транспортного средства;
- в) системы наполнения и опорожнения цистерн;
- г) дополнительные перевозочные документы при перевозке опасных грузов в цистернах;
- д) маркировка о проведении испытаний;
- е) маркировка цистерн знаками опасности (знаки-табло опасности) и информационными таблицами опасного груза (табличками оранжевого цвета).

7.1.3. Водители транспортных средств, осуществляющих перевозки веществ и изделий 1-го класса (кроме веществ и изделий подкласса 1.4 группы совместимости S), водители смесительно-зарядных машин, перевозящих смешанные партии грузов 1-го класса и веществ класса 5.1, проходят, кроме базового курса, указанного в подпункте 7.1.1 настоящего пункта, специализированный курс подготовки по перевозке веществ и изделий 1-го класса, который должен, в обязательном порядке, охватывать по меньшей мере такие темы:

- а) виды опасности опасных грузов 1-го класса;
- б) специальные требования к совместной загрузке опасных грузов 1-го класса;
- в) маркировку транспортных средств, которые перевозят опасные грузы 1-го класса, цистерн с грузами данного класса знаками-табло опасности и информационными таблицами опасного груза (табличками оранжевого цвета).

7.1.4. Водители транспортных средств, осуществляющих перевозки радиоактивных материалов 7-го класса опасности, проходят, кроме основного курса, указанного в пункте 7.1.1 этих Правил, специализированный курс подготовки по перевозке радиоактивных материалов 7-го класса опасности, который должен, в обязательном порядке, охватывать по меньшей мере такие темы:

- а) виды опасности радиоактивных материалов 7-го класса;
- б) специальные требования к упаковке, обработке, совместимой загрузке и укладке радиоактивных материалов;

в) маркировка транспортных средств, перевозящих опасные грузы 7-го класса, цистерн с грузами данного класса знаками-табло опасности и информационными таблицами опасного груза (табличками оранжевого цвета);

г) специальные действия в случае аварий при перевозке радиоактивных материалов.

7.1.5. Водителю после окончания специальной подготовки и положительной сдачи экзамена, что соответствует требованиям ДОПОГ, Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики выдается свидетельство о подготовке, соответствующее образцу, приведенному в приложении 5 к настоящим Правилам.

7.1.6. Срок действия свидетельства составляет пять лет. Срок действия свидетельства продлевается на следующий пятилетний период, если владелец свидетельства в течение последнего года его действия, прошел курс переподготовки и успешно сдал экзамен. По желанию водителя курс переподготовки может быть заменен курсом первичного обучения.

7.1.7. Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя (ДОПОГ-свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы), выданное компетентным органом другого государства - участника ДОПОГ, признается действительным в течение указанного в нем срока действия.

7.2. Подготовка иных лиц, обязанности которых связаны с дорожными перевозкам опасных грузов

7.2.1. Лица, которые занимаются классификацией, упаковкой опасных грузов, нанесением маркировки или знаков опасности на упаковки, подготовкой транспортных документов на опасные грузы, предъявлением и принятием опасных грузов к перевозке, наполнением и опорожнением цистерн, погрузкой упаковок, содержащих опасные грузы в транспортные средства или их выгрузкой из транспортных средств, загрузкой или выгрузкой контейнеров, перегрузкой опасных грузов, а также лица, непосредственно связанные с перевозкой опасных грузов, должны пройти подготовку в соответствии с требованиями соответствующих нормативных документов.

7.2.2. После прохождения подготовки лицу выдается соответствующее свидетельство. Переподготовка персонала, участвующего в дорожной перевозке опасных грузов, должна проводиться в случае значительных изменений в нормативных документах.

8. Уполномоченный (консультант) по вопросам безопасности перевозки опасных грузов

8.1. Все субъекты дорожной перевозки опасных грузов независимо от формы собственности должны письменно назначить одного или нескольких уполномоченных по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (далее

- уполномоченный). В случае назначения нескольких уполномоченных их обязанности указываются письменно. Если владелец предприятия или предприниматель самостоятельно выполняет функции уполномоченного, то в письменном назначении нет необходимости.

Уполномоченный обязан вести записи о своей деятельности с указанием времени проведения контроля, фамилии, имени и отчества подконтрольного лица и наименования подконтрольных технологических операций. Записи хранятся в течение пяти лет.

8.2. Функции уполномоченного могут выполнять (при условии, что они способны выполнять обязанности уполномоченного):

- а) руководители предприятия;
- б) работники предприятия, выполняющие иные обязанности;
- в) лица, не работающие на этом предприятии;
- г) предприниматели или владельцы предприятия.

8.3. В связи с деятельностью предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов, на уполномоченного возлагаются следующие функции:

- а) контроль выполнения требований, регулирующих перевозку опасных грузов;
- б) немедленное уведомление о недостатках, которые снижают безопасность при перевозке опасных грузов, предпринимателя или руководителя предприятия;
- в) обеспечение безопасности перевозки опасных грузов предприятием;
- г) подготовка ежегодного отчета по вопросам деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов для администрации предприятия или, в случае необходимости, для Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и других компетентных органов по перевозке опасных грузов;
- д) обеспечение идентификации опасных грузов, которые перевозятся;
- е) проверка при закупке транспортных средств их пригодности к перевозке опасных грузов;
- ж) контроль при выборе субподрядчиков или других участников операций, связанных с перевозкой опасных грузов, их способности выполнять свои функции;
- з) проверка пригодности оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или для погрузочно-разгрузочных операций;
- и) проверка наличия у рабочих, которые занимаются перевозкой опасных грузов, их загрузкой и разгрузкой, письменных инструкций выполнения операций;
- к) проведение проверок наличия на транспортных средствах документации, дополнительного оборудования и их соответствия существующим нормам;
- л) принятие мер по информированию рабочих об опасности, связанной с перевозкой, погрузкой и разгрузкой опасных грузов;

м) обеспечение надлежащей подготовки работников предприятия и ведения учета такой подготовки;

н) расследование обстоятельств аварий и нарушений, которые были совершены или обнаружены, нарушений при загрузке или разгрузке опасных грузов;

о) принятие необходимых мер по предотвращению аварий и повторений нарушений;

п) проверка наличия на предприятии плана мероприятий безопасности.

8.4. Ежегодный отчет, который составляется уполномоченным, должен содержать:

а) перечень опасных грузов, которые отправляются, перевозятся или принимаются, разделенных на классы;

б) количество опасных грузов, разделенных на четыре категории:

до 5 тонн;

от 5 до 50 тонн;

от 50 до 1000 тонн;

более 1000 тонн;

в) количество и анализ аварий с опасными грузами, для которых был составлен отчет о происшествиях во время перевозки опасных грузов в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ (приложение 6);

г) другие сведения, необходимые для анализа и оценки состояния безопасности перевозок опасных грузов.

8.5. Ежегодный отчет составляется уполномоченным не позднее шести месяцев по окончании года и по требованию Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и других компетентных органов контроля перевозки опасных грузов подается для проверки. Срок хранения ежегодного отчета составляет пять лет.

8.6. Отчет об аварии составляется уполномоченным в случае происшествия, в результате которого опасные вещества попали в окружающую среду, причинен материальный ущерб или пострадали люди.

8.7. Уполномоченный должен пройти соответствующий курс подготовки и знать:

а) требования республиканского законодательства по вопросам перевозки опасных грузов, а также международных конвенций, соглашений и договоров;

б) классификацию опасных грузов (процедуры классификации растворов и смесей, структуру перечня опасных грузов, классы опасности и принципы их классификации, характер веществ и изделий, которые перевозятся, их физические, химические, токсикологические свойства);

в) общие требования к грузовым единицам и грузовым транспортным единицам (типы, коды, маркировку, изготовление, порядок проверки и испытаний);

г) маркировку, знаки опасности, предупредительные знаки, знаки-табло опасности и информационные таблицы опасного груза (нанесение этикеток,

предупредительных знаков и знаков опасности на грузовые единицы, крепления знаков-табло опасности и информационных таблиц опасного груза на грузовых транспортных единицах);

д) требования к перевозочным документам и порядок их заполнения (товарно-транспортные документы на опасные грузы, письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, другие документы);

е) способы перевозки и возможные ограничения (перевозка полной загрузкой, контейнерные перевозки и тому подобное);

ж) требования к экипажу транспортного средства и его профессиональной подготовке;

з) запреты на совместную загрузку и меры безопасности, связанные с совместной загрузкой;

и) специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов потребления и кормов для животных;

к) порядок перевозки опасных грузов в ограниченных и освобожденных количествах;

л) требования к погрузке, разгрузке и закреплению грузов (погрузка и разгрузка, степень наполнения, укладка);

м) условия очистки и /или дегазации перед погрузкой и после разгрузки;

н) требования к дополнительному оборудованию;

о) режимы и условия перевозки опасных грузов;

п) причины аварий, связанных с перевозкой опасных грузов, и их последствия.

8.8. Для выполнения своих функций уполномоченный должен иметь свидетельство о соответствующей подготовке, установленного образца, приведенного в приложении 7 настоящих Правил. Для получения свидетельства кандидат должен пройти обучение и сдать экзамен в Управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

8.9. Срок действия свидетельства составляет пять лет. Этот срок может быть продлен на следующий пятилетний период, если владелец свидетельства в течение последнего года его действия, прошел курс переподготовки и успешно сдал экзамен.

8.10. Свидетельство о подготовке уполномоченного по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, выданное компетентным органом другого государства - участника ДОПОГ, признается действительным в течение указанного в нем срока действия.

8.11. Каждый субъект перевозки опасных грузов по требованию Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и других компетентных органов контроля перевозок опасных грузов, должен предоставлять информацию о своем уполномоченном.

9. Документы, необходимые при перевозке опасных грузов

9.1. При перевозке опасных грузов, на транспортной единице, кроме перечисленных в Правилах дорожного движения, должны быть следующие документы:

а) товарно-транспортный документ на перевозимые опасные грузы. Если количество грузов не дает возможности вместить их все в одну транспортную единицу, то составляются отдельные товарно-транспортные документы или делаются копии единого документа на количество загруженных транспортных единиц.

На грузы, которые не могут загружаться совместно в одно транспортное средство из-за запрета на их совместные загрузки, обязательно выписываются отдельные товарно-транспортные документы;

б) свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов. Если транспортная единица состоит из нескольких транспортных средств на каждое транспортное средство должно быть отдельное свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов.

Для транспортных средств, осуществляющих международные перевозки опасных грузов и отвечающие требованиям ДОПОГ, свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов выдается только на транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX, AT и МЕМЫ;

в) ДОПОГ-свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (приложение 5) или (приложение 8);

г) письменные инструкции.

Автомобильный перевозчик обеспечивает членов экипажа транспортного средства письменными инструкциями в соответствии с ДОПОГ (приложение 9).

Письменные инструкции хранятся в кабине транспортного средства в легкодоступном месте.

Автомобильный перевозчик отвечает за ознакомление водителей, участвующих в перевозке, с содержанием письменных инструкций и их выполнение надлежащим образом;

д) при перевозке опасных грузов, которые являются грузами повышенной опасности, согласование дорожной перевозки опасного груза (приложение 10), выданное Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики;

е) если дорожная перевозка опасных грузов в большом контейнере выполняется перед морским - свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства (приложение 11), что выдается ответственным за загрузку контейнера лицом или организацией.

Свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства подписывается лицом, ответственным за загрузку контейнера.

Свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства может быть включено в товарно-транспортный документ. В этом случае в товарно-транспортном документе указывается, что загрузка контейнера проведена в соответствии с установленными на морском транспорте требованиями, а также предоставляются сведения о лице, ответственном за загрузку контейнера.

9.2. Товарно-транспортные документы на опасные грузы должны содержать следующую информацию по каждому опасному веществу, материалу или изделию, подлежащему перевозке:

а) номер ООН, перед которым проставляются буквы UN;

б) транспортное название, определенное соответственно разделу 3.1.2 приложения А к ДОПОГ и в случае необходимости дополненное техническое названием;

в) для веществ и изделий 1-го класса опасности номер подкласса и буква группы совместимости и, если вещество или изделие имеет дополнительные виды опасности, номера знаков опасности, указанных для опасного груза в перечне опасных грузов, приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ, которые указывают на эти виды опасности. Для веществ и изделий других классов опасности: номера знаков опасности, указанных для опасного груза в перечне опасных грузов, приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ.

Номера знаков опасности, которые указывают на дополнительные виды опасности, указываются в скобках;

г) группу упаковки, если таковая определена, перед которой могут быть буквы “ГП”;

д) количество и описание грузовых единиц;

е) общее количество опасных грузов (объем, масса брутто или масса нетто в зависимости от конкретного случая);

ж) наименование и местонахождение отправителя груза;

з) наименование и местонахождение грузополучателя (грузополучателей).

Записи в товарно-транспортном документе должны выполняться в следующей последовательности: номер ООН, транспортное наименование; номера образцов знаков опасности для грузов 1-го класса опасности - подкласс и группа совместимости и, если требуется, номера образцов знаков опасности); группа упаковки (например: “UN 1230, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II” или “UN 1230, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ II”).

Размещение других элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в товарно-транспортном документе, являются факультативными.

9.3. Если перевозятся отходы, содержащие опасные грузы (за исключением радиоактивных отходов), то перед транспортным названием ставится слово „ОТХОДЫ”, если оно не является частью транспортного названия (например: „UN 1230 ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II” или „UN 1993 ОТХОДЫ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.С.К. (толуол и этиловый спирт), 3, II”).

9.4. В случае перевозки взрывчатых веществ и изделий 1-го класса, кроме общего количества опасных грузов, в товарно-транспортном документе должна указываться общая масса нетто взрывчатого вещества в кг каждого вещества и изделия, имеющего отдельный номер ООН.

9.5. Если в транспортном названии вещества, которое перевозится или предоставляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100° С, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240° С, не указывается, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, с применением слов „РАСПЛАВЛЕННАЯ” или „ПЕРЕВОЗИТСЯ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ”), то непосредственно перед транспортным названием должно быть слово „ГОРЯЧИЙ”.

9.6. При перевозке смесей газов класса 2 в цистернах (автоцистернах, транспортных средствах-батареях, съемных цистернах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах или многоэлементных газовых контейнерах) в товарно-транспортном документе должен указываться процентный (по объему или массе) состав смеси. Компоненты смеси, составляющие менее 1 %, не указываются.

9.7. При перевозке самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2, требующих регулирования температуры во время транспортировки, в товарно-транспортном документе должны указываться контрольная и аварийная температуры таким образом:

„Контрольная температура ... °С, аварийная температура ... °С”.

9.8. При перевозке веществ, которые являются опасными для окружающей среды (кроме грузов, отнесенных к № ООН 3077 № ООН 3082), в товарно-транспортном документе должны быть слова „ОПАСНО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ”.

9.9. В случае перевозки порожней неочищенной тары, содержащей остатки опасных грузов любого класса, кроме класса 7, включая порожние неочищенные сосуды для газов вместимостью не более 1000 л, в зависимости от конкретного случая записи в товарно-транспортных документах должны включать такие слова, как „ПОРОЖНЯЯ ТАРА”, „ПОРОЖНИЙ СОСУД”, „ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ”, „ПУСТАЯ КРУПНОГАБАРИТНА ТАРА”, после которых должна указываться информация, предусмотренная подпунктом „в” пункта 9.2 этого раздела (например: "ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3 (6.1)").

В случае перевозки порожних неочищенных грузовых транспортных единиц, содержащих остатки опасных грузов любого класса, кроме класса 7, а также в случае перевозки порожних неочищенных сосудов для газов вместимостью более 1000 л в зависимости от конкретного случая записи в товарно-транспортном документе должны включать такие слова, как "ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНИЙ МНОГОЭЛЕМЕНТНЫЙ ГАЗОВЫЙ КОНТЕЙНЕР", "ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО-БАТАРЕЯ",

"ПУСТАЯ СМЕСИТЕЛЬНО-ЗАРЯДНАЯ МАШИНА", "ПУСТОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО", "ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР", "ПОРОЖНИЙ СОСУД", после которых должны быть слова "ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ". Эта запись должна дополняться информацией, предусмотренной подпунктами "а" - "г" пункта 9.2 этого раздела (например: "ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1017 ХЛОР 2.3 (5.1, 8)").

9.10. Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре, то после описания груза в товарно-транспортном документе добавляются слова "АВАРИЙНАЯ УПАКОВКА".

9.11. При перевозке различных опасных грузов в многосекционных цистернах или транспортных единицах с несколькими цистернами в товарно-транспортном документе должна указываться информация, предусмотренная подпунктами "а"- "г" пункта 9.2 настоящего раздела, для цистерны или каждой ее секции. Эта информация может не указываться, если по информационным таблицам опасного груза, прикрепленным к боковым поверхностям каждой цистерны или отсека цистерн, можно определить все вещества, загруженные в цистерны или отсеки цистерн.

9.12. Записи в товарно-транспортном документе должны быть разборчивыми.

9.13. Отправитель и перевозчик опасного груза должны хранить копию товарно-транспортного документа и документы, которые прилагаются к нему, в течение, минимум 3 месяцев.

10. Порядок согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы

10.1. Опасные грузы, на перевозку которых необходимо получать согласование перевозки опасных грузов Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, перечислены в главе 1.10 приложения А к ДОПОГ.

10.2. Международная перевозка опасных грузов, перечисленных в главе 1.10 приложения А к ДОПОГ на маршрутах, утвержденных Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики и Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, осуществляется без согласования дорожной перевозки опасных грузов с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

10.3. Для получения согласования дорожной перевозки опасного груза перевозчик или уполномоченное им лицо подает следующие документы:

а) заявление, в котором указываются маршрут движения, местонахождение и телефоны отправителя, перевозчика и получателя опасного груза, сведения о транспортных средствах, перевозимом грузе

(наименование, класс(подкласс), номер ООН, количество), срок перевозки, фамилия уполномоченного;

б) информацию по ДОПОГ-свидетельствам о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (номер, кем выдан, дата выдачи, срок действия);

в) информацию относительно свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов, если такое свидетельство предусмотрено требованиями подпункта "б" пункта 9.1 раздела 9 этих Правил (номер, кем выдан, дата выдачи, срок действия);

г) информацию относительно свидетельства о подготовке уполномоченного по вопросам безопасности перевозок опасных грузов по автомобильным дорогам (номер, кем выдан, дата выдачи, срок действия);

д) действующий договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай наступления негативных последствий перевозки опасных грузов;

е) в случае перевозки опасных веществ или изделий, на перевозку которых необходимо дополнительное согласование или разрешение других компетентных органов, соответствующие копии этого согласования или разрешения, кроме случаев, когда дополнительное согласование или разрешение выдается на основании согласования дорожной перевозки опасных грузов Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики;

ж) документ, подтверждающий полномочия уполномоченного лица, в случае подачи заявления представителем перевозчика.

3) копию учетной карточки на транспортное средство, выданной Министерством инфраструктуры и транспорта (в случае предоставления услуг по перевозке опасных грузов автотранспортом);

За оформление согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы взимается плата, размер которой определяется законодательством в сфере предоставления административных услуг.

Переоформление, выдача дубликата и аннулирование согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы осуществляются на безоплатной основе.

Решение о выдаче или отказе в выдаче согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы принимается Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики в десятидневный срок.

Основанием для отказа в выдаче согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы являются:

а) предоставление не в полном объеме, перевозчиком или уполномоченным им лицом документов, необходимых для получения согласования;

б) выявления в документах, представленных перевозчиком, недостоверных сведений.

В случае отказа в выдаче согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы, плата за его оформление возвращается.

Основанием для переоформления согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы являются:

а) изменение наименования перевозчика, а в случае, если перевозчиком является физическое лицо - предприниматель - фамилии, имени, отчества;

б) изменение местонахождения перевозчика;

в) изменения в маршруте движения транспортного средства, перевозящего опасный груз;

г) замена транспортного средства или водителя, осуществляющего перевозку груза.

Основанием для выдачи дубликата согласования маршрута движения транспортного средства, перевозящего опасные грузы, является его потеря или повреждение.

Основанием для аннулирования согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы являются:

а) обращения перевозчика с заявлением об аннулировании согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы;

б) прекращение деятельности юридического лица как перевозчика;

в) прекращения предпринимательской деятельности физического лица - предпринимателя;

г) установление факта указания в заявлении и документах, прилагаемых к нему, недостоверной информации;

д) наступление чрезвычайной ситуации (неблагоприятные погодные условия, землетрясения, дорожно-транспортные происшествия, техногенные аварии, забастовки, осуществления производственной деятельности на улично-дорожной сети и т. п), создающей угрозу безопасности дорожного движения по маршруту движения, определенному в согласовании.

10.4. Управлению государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики запрещается требовать от перевозчиков или их уполномоченных лиц другие документы, не указанные в этих Правилах.

10.5. В случае соответствия документов, предоставленных перевозчиком или его уполномоченным лицом для получения согласования маршрута движения транспортного средства во время дорожной перевозки опасных грузов, требованиям настоящих Правил и внесения перевозчиком платы за оформление такого согласования Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики выдает согласование маршрута движения транспортного средства, перевозящего опасные грузы в срок не позднее чем десять рабочих дней с даты поступления заявления и документов, прилагаемых к заявлению.

10.6. Согласование маршрута движения транспортного средства выдается на одну перевозку опасного груза. В случае постоянных перевозок одного опасного груза по одному маршруту одним и тем же транспортным средством, согласование маршрута может выдаваться на несколько перевозок, но не более чем на три месяца. Срок действия согласования маршрута движения транспортного средства перевозящего опасные грузы ограничивается, если срок действия свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов, действующего договора обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай наступления негативных последствий перевозящего опасных грузов или свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя (ДОПОГ - свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы) заканчивается раньше, чем за три месяца с момента выдачи согласования. В этом случае срок действия согласования не должен превышать сроки действия свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов, действующего договора обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов в случае наступления негативных последствий перевозящего опасных грузов и свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя (ДОПОГ-свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы).

10.7. Если на маршруте перевозки опасных грузов возникает повышенная опасность для участников дорожного движения (неблагоприятные погодные условия, землетрясения, дорожно-транспортные происшествия, техногенные аварии, забастовки, общественные беспорядки или другие чрезвычайные события), уполномоченным работником Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики могут вноситься изменения в маршрут движения с обязательным указанием даты внесения изменений, участка, исключенного из маршрута, участка, по которому движение разрешено, срока действия изменений. При этом уполномоченный работник Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики указывает свою должность, фамилию, ставит личную подпись и скрепляет печатью. Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики при внесении изменений в маршрут движения информирует перевозчика о принятом решении и причинах такого решения.

10.8. Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики ведет учет выданных согласований маршрутов движения транспортных средств во время дорожной перевозки опасных грузов, свидетельств ДОПОГ о подготовке водителя (ДОПОГ-свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы), свидетельств о подготовке уполномоченных по вопросам безопасности перевозок опасных

грузов, свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов и базовых, укомплектованных и доукомплектованных транспортных средств EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU).

10.9. Порядок оформления согласования дорожной перевозки опасных грузов:

10.9.1. Согласование перевозки опасного груза составляется по информации, предоставленной перевозчиком опасного груза или его уполномоченным лицом.

10.9.2. Согласование оформляется на перевозку груза по одному маршруту.

10.9.3. На опасные грузы, которые не могут загружаться совместно в одно транспортное средство, обязательно оформляются отдельные согласования перевозки опасных грузов.

10.9.4. В графе „Срок действия” словами указывается конечный срок действия согласования дорожной перевозки опасных грузов.

10.9.5. В графе 1 указывается маршрут перевозки опасного груза. Маршрут перевозки составляется с учетом установленных на участках автомобильных дорог и улиц ограничений на движение транспортных средств так, чтобы по возможности исключать проезд транспортных средств с опасными грузами через коммерческие или жилые районы, экологически чувствительные районы, промышленные зоны с опасными объектами или по дорогам, которые составляют существенную физическую опасность.

10.9.6. В графе 2 указываются сведения о грузе, на перевозку которого выдается согласование маршрута движения транспортного средства перевозящего опасных грузов:

транспортное название, определенное соответственно разделу 3.1.2 приложения А к ДОПОГ;

номер ООН, класс (в случае грузов 1-го класса опасности - подкласс);

группа упаковки, если таковая определена;

общее количество опасного груза (объем, масса брутто или масса нетто в зависимости от конкретного случая).

10.9.7. В графе 3 указываются марка и номерной знак транспортных средств, входящих в состав транспортной единицы, перевозящей опасные грузы.

10.9.8. В графе 4 указываются особые условия перевозки опасного груза. Дополнительные условия определяются для конкретной перевозки и зависят от степени опасности перевозимых грузов, дорожных условий, маршрута перевозки, установленных на участках маршрута ограничений на движение транспорта.

10.9.9. В графах 5, 6 и 7 соответственно указываются наименование перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя (грузополучателей), а также их местонахождение.

10.9.10. Если движение по маршруту указанному в графе 1 (согласования дорожной перевозки опасного груза) невозможно, в графе 8 указываются изменения маршрута движения.

10.9.11. Согласование перевозки опасного груза в обязательном порядке подписывается должностным лицом перевозчика, ответственным за перевозку опасных грузов.

11. Загрузка, разгрузка и обработка опасных грузов

11.1. Транспортное средство, которое подается на загрузку или разгрузку, должно соответствовать установленным требованиям по обеспечению безопасности и надлежащего функционирования оборудования, которое используется при погрузке и разгрузке.

11.2. Запрещается загружать опасный груз, если:

а) документы водителя и документы на транспортное средство не соответствуют требованиям этих Правил.

б) отсутствуют следующие документы:

свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов;

свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя (ДОПОГ - свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы);

письменные инструкции;

согласование перевозки опасного груза с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики;

б) во время осмотра транспортного средства и его оборудования выявлено их несоответствие требованиям, установленным для транспортировки опасного груза, который загружается.

Проверка документов и осмотр транспортного средства выполняются грузоотправителем.

11.3. Запрещается разгружать опасный груз, если были выявлены недостатки, которые могут негативно повлиять на безопасность разгрузки. Контроль должен осуществляться грузополучателем.

11.4. Упаковки с различными знаками опасности могут загружаться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер только в том случае, если их совместная загрузка в зависимости от знаков опасности на упаковках предусмотрена в таблице 4 настоящих Правил.

11.5. Упаковки, содержащие вещества или изделия 1-го класса опасности разных групп совместимости и имеющие знаки опасности образцов 1, 1.4, 1.5 или 1.6, могут загружаться в одно и то же транспортное средство только в том случае, если совместная загрузка упаковок предусмотрена в таблице 5 настоящих Правил.

11.6. Запрещается совместные загрузки в одно транспортное средство или контейнер опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, и

взрывчатых веществ и изделий любого типа, кроме веществ и изделий подкласса 1.4 и грузов с номерами ООН 0161 и 0499.

11.7. Упаковки, а также неочищенная порожняя тара, включая крупногабаритную тару и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, которые имеют знаки опасности 6.1, 6.2 или 9 (только грузы с номерами ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245) и не находятся в дополнительной таре или под сплошным покрытием (например под брезентом, покрытием из фибрового картона и тому подобное), должны отделяться от продуктов питания, предметов потребления и кормов для животных:

а) сплошными перегородками, высота которых равна высоте упаковок;

б) упаковкой, которые не имеют знаков опасности 6.1, 6.2 или 9, или упаковкой, которые имеют знаки опасности № 9, но не содержат грузов с номерами ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245;

в) расстоянием не менее 0,8 м.

11.8. Транспортные средства и контейнеры должны иметь необходимое для закрепления груза оборудование. Грузовые единицы с опасными грузами укладываются и закрепляются в транспортном средстве или контейнере с помощью соответствующих устройств, способных удерживать грузы (например, специальных ремней, кронштейнов, блокировочных устройств и т.п.), чтобы предотвратить любые значительные их перемещения относительно друг друга и относительно стенок транспортного средства или контейнера.

Грузовые единицы не должны штабелироваться, если они для этого не предназначены. Если вместе загружаются упаковки различных типов конструкций, которые разрешается штабелировать, необходимо учитывать их совместимость по штабелированию. При этом используются соответствующие средства для разделения грузов различных ярусов, которые исключают опасность повреждения упаковок, размещенных на нижних ярусах.

11.9. Во время погрузочно-разгрузочных операций двигатель транспортного средства должен быть выключен, за исключением случаев, когда его использование необходимо для приведения в действие насосов и других механизмов, которые используются во время загрузки или разгрузки транспортного средства или когда это предусматривается соответствующими нормативными документами.

Таблица 4

Таблица совместимости при погрузке опасных грузов различных классов опасности

Знаки опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7A, 7B, 7C	8	9
1	См. пункт 11.5 настоящих Правил										- ⁴							- ²
1.4					- ¹	- ¹	- ¹		- ¹	- ¹	- ¹	- ¹		- ¹	- ¹	- ¹	- ¹	- ¹

																		₋₂ ₋₃
1.5																		₋₂
1.6																		₋₂
2.1, 2.2, 2.3		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	₋₄	₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		₋₁			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					
6.1		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, 7B, 7C		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
8		₋₁			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9	₋₂	₋₁ ₋₂ ₋₃	₋₂	₋₂	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

Примечания:	X Совместимые загрузки разрешается при условии, что упаковка соответствует требованиям ДОПОГ и этих Правил.
	₋₁ Разрешается совместная погрузка с веществами, имеющими классификационный код 1.4 S.
	₋₂ Разрешается совместная загрузка грузов 1-го класса опасности и спасательных средств 9-го класса опасности (№

	ООН 2990, 3072 и 3268).
	- ³ Разрешается совместная загрузка газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности подкласса 1.4 группы совместимости G (№ ООН 0503), и газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности 9-го класса (№ ООН 3268).
	- ⁴ Разрешается совместная загрузка бризантных взрывчатых веществ (за исключением № ООН 0083 взрывчатого вещества типа C) и нитрата аммония (№ ООН 1942 и 2067), а также нитратов щелочных металлов и нитратов щелочноземельных металлов при условии, что весь груз рассматривается как груз бризантных взрывчатых веществ 1-го класса, с целью размещения знаков-табло опасности, размещения грузов и определения максимально допустимых количеств. К нитратам щелочных металлов относятся нитрат цезия (№ ООН 1451), нитрат лития (№ ООН 2722), нитрат калия (№ ООН 1486), нитрат рубидия (№ ООН 1477) и нитрат натрия (№ ООН 1498). К нитратам щелочноземельных металлов относятся: нитрат бария (№ ООН 1446), нитрат бериллия (№ ООН 2464), нитрат кальция (№ ООН 1454), нитрат магния (№ ООН 1474) и нитрат стронция (№ ООН 1507).

Таблица 5

Таблица совместимости при погрузке опасных грузов 1-го класса опасности, относящихся к различным группам совместимости

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		- ¹								X
C			X	X	X		X				- ^{2,3}	X
D		- ¹	X	X	X		X				- ^{2,3}	X
E			X	X	X		X				- ^{2,3}	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X

H								X				X
J									X			X
L										- ⁴		
N			- ^{2,3}	- ^{2,3}	- ^{2,3}						- ²	X
S		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

^X Совместные загрузки разрешаются при условии, что упаковка соответствует требованиям ДОПОГ и этих Правил.

⁻¹ Упаковки, содержащие изделия группы совместимости В и вещества и изделия группы совместимости D, могут загружаться совместно только при условии, что они транспортируются в отдельных контейнерах (отделениях), конструкция которых утверждена компетентным органом, и при этом отсутствует опасность передачи детонации от изделий группы совместимости В веществам и изделиям группы совместимости D.

⁻² Разные виды изделий, которые имеют классификационный код 1.6 N, могут перевозиться совместно лишь в том случае, если путем испытаний или по аналогии доказано, что отсутствует дополнительная опасность взрыва из-за взаимодействия между этими изделиями. В противном случае с ними необходимо обращаться

как с изделиями подкласса 1.1.

⁻³ Если изделия группы совместимости N перевозятся совместно с веществами или изделиями группы совместимости C, D и E, то необходимо считать, что изделия группы совместимости № имеют характеристики группы совместимости D.

⁻⁴ Упаковки, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут загружаться совместно с упаковками, которые содержат аналогичные вещества и изделия той же группы совместимости.

11.10. Во время выполнения погрузочно-разгрузочных операций с опасными грузами строго запрещается курить вблизи и внутри транспортных средств или контейнеров.

11.11. Запрещается бросать и подвергать ударам упаковки, которые содержат опасные грузы.

11.12. При выполнении погрузки наполненных и порожних баллонов в транспортное средство или контейнер, должны выполняться следующие требования:

а) баллоны укладываются в транспортном средстве или контейнере таким образом, чтобы они не опрокидывались и не падали;

б) баллоны размещаются горизонтально - параллельно или перпендикулярно продольной оси транспортного средства или контейнера. Баллоны, которые находятся возле передней поперечной стенки кузова

транспортного средства или контейнера, укладываются под прямым углом к вышеуказанной оси;

в) баллоны, диаметр которых составляет более 30 см, могут укладываться параллельно продольной оси транспортного средства или контейнера. При этом защитные устройства их вентилей должны направляться к середине транспортного средства или контейнера;

г) баллоны, заключенные в горизонтальном положении, должны надежно закрепляться таким образом, чтобы предотвратить любое их перемещение;

д) баллоны могут загружаться в вертикальном положении, если они перевозятся в устройствах, которые эффективно предотвращают их опрокидывание или имеют достаточную устойчивость;

е) сосуды, которые содержат охлажденные сжиженные газы, должны перевозиться в том положении, которое предусмотрено их конструкцией, и быть защищенными от повреждения другими упаковками.

11.13. Если после разгрузки транспортного средства или контейнера, в котором перевозились упаковки с опасными грузами, была обнаружена часть вещества, необходимо как можно быстрее до следующей загрузки очистить транспортное средство или контейнер.

11.14. Транспортные средства или контейнеры после перевозки опасных грузов навалом (насыпью) должны перед каждой загрузкой должным образом очищаться, за исключением случаев, если новый груз состоит из того же самого опасного вещества, что и предыдущий.

11.15. Перед наполнением цистерны грузоотправитель должен убедиться в том, что цистерна (встроенная цистерна, переносная цистерна, съемная цистерна, контейнер-цистерна, транспортное средство-батарея, многоэлементный газовый контейнер) предназначена для вещества (веществ), которая загружается, и что при соприкосновении с материалами корпуса, прокладок, сервисного оборудования и т. п. не возникнет опасная реакция с образованием опасных продуктов или значительно снижена прочность этих материалов.

В случае необходимости грузоотправитель может обратиться к производителю опасного вещества с целью предоставления необходимой информации о совместимости этого вещества с конструкционными материалами цистерны.

Запрещается использовать цистерны, предназначенные для перевозки опасных веществ, для перевозки продуктов питания и кормов для животных.

11.16. До наполнения цистерн опасными жидкостями, имеющими температуру вспышки ниже 61° С, или перед их опорожнением нужно принять меры по обеспечению надлежащего электростатического заземления шасси транспортного средства, переносной цистерны или контейнера-цистерны. Кроме этого, скорость наполнения должна ограничиваться в соответствии с технологическими требованиями.

11.17. Цистерны, транспортные средства-батареи или многоэлементные газовые контейнеры, предназначенные для перевозки различных газов, перед наполнением должны предварительно (при необходимости)

опорожняться, продуваться и вакуумироваться для обеспечения их безопасной эксплуатации.

11.18. Корпуса цистерн должны закрываться таким образом, чтобы предотвратить утечку опасного вещества. Герметичность затворов корпусов цистерн проверяется грузоотправителем после наполнения цистерн.

11.19. Запрещается осуществлять загрузку и разгрузку грузов 1-го класса опасности в местах общего пользования, расположенных в застроенном районе без специального разрешения компетентных органов.

11.20. Запрещается осуществлять загрузку и разгрузку грузов 1-го класса опасности в местах общего пользования, расположенных в незастроенных районах, без предварительного уведомления об этом компетентных органов.

11.21. Если погрузочно-разгрузочные операции с грузами 1-го класса опасности осуществляются в месте общего пользования, вещества и изделия должны отделяться друг от друга с учетом знаков опасности.

11.22. В случае остановки транспортных средств с грузами 1-го класса опасности для выполнения погрузочно-разгрузочных операций в месте общего пользования, расстояние между ними должно составлять не менее 50 м.

12. Размещение информационных таблиц опасного груза (таблички оранжевого цвета), знаков-табло опасности (информационных табло), предупредительных знаков на грузовых транспортных единицах

12.1. Транспортные единицы, перевозящие опасные грузы, должны иметь две расположенные в вертикальной плоскости информационные таблицы опасного груза. Информационные таблицы должны быть оранжевого цвета со светоотражающей поверхностью. Длина таблицы равна 400 мм, а ширина - 300 мм; они должны иметь черное окаймление шириной 15 мм. Если площадь поверхности или конструкция транспортного средства не позволяет закрепить информационные таблицы таких размеров, то их длина может быть уменьшена до 300 мм, ширина - до 120 мм, а ширина черного обрамления - до 10 мм. Одна из этих таблиц должна закрепляться спереди транспортной единицы, а вторая - сзади и обе - перпендикулярно продольной оси транспортной единицы.

12.2. На транспортных единицах и контейнерах, перевозящих навалом (насыпью) опасные твердые вещества, для которых в перечне опасных грузов приведенного в таблицы А главы 3.2 приложения А ДОПОГ указан идентификационный номер опасности, должны дополнительно устанавливаться по бокам каждой транспортной единицы или контейнера хорошо видимые и расположенные параллельно продольной оси транспортного средства информационные таблицы опасного груза.

12.3. На транспортных средствах-батареях, автоцистернах или транспортных единицах с одной или несколькими съемными цистернами, переносными цистернами, контейнерами-цистернами, многоэлементными

газовыми контейнерами, которые перевозят опасные вещества, для которых в перечне опасных грузов приведенного в таблицы А главы 3.2 приложения А ДОПОГ указан идентификационный номер опасности, должны дополнительно устанавливаться по бокам каждой цистерны или отсека цистерны хорошо видимые и расположенные параллельно продольной оси транспортного средства информационные таблицы опасного груза. Допускается не размещать информационные таблицы опасного груза по бокам смесительно-зарядной машины, если индивидуальная емкость установленных на ней цистерн менее 1000 л.

12.4. На транспортных единицах и контейнерах, перевозящих упаковки с радиоактивными материалами 7-го класса одного номера ООН, в условиях исключительного использования и если не перевозятся другие опасные грузы, дополнительно устанавливаются по бокам каждой транспортной единицы или контейнера хорошо видимые и расположенные параллельно продольной оси транспортного средства информационные таблицы опасного груза.

12.5. Если снаружи транспортного средства не обеспечена видимость информационных таблиц опасного груза, которые крепятся к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, контейнерам-цистернам или переносным цистернам, то такие же информационные таблицы размещаются по бокам транспортного средства. Допускается не размещать информационные таблицы опасного груза по бокам транспортного средства, если индивидуальная емкость многоэлементных газовых контейнеров, контейнеров-цистерн или переносных цистерн не превышает 3000 л.

12.6. В дополнительных информационных таблицах опасного груза, предусмотренных пунктами 12.2-12.5 настоящих Правил, должен указываться идентификационный номер опасности и номер ООН, указанные в перечне опасных грузов приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А ДОПОГ соответственно для каждого из веществ, перевозимых в транспортной единице, контейнере, цистерне или в отсеке цистерны.

В случаях, когда на транспортной единице перевозится только одно опасное вещество, наличие дополнительных информационных таблиц опасного груза не обязательно при условии, что на таблицах, установленных спереди и сзади транспортной единицы, указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, которые указаны для этого вещества в перечне опасных грузов приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А ДОПОГ.

12.7. На автоцистерны или транспортные единицы с одной или несколькими съемными цистернами, контейнерами-цистернами, переносными цистернами, в которых перевозятся вещества с номерами ООН 1202, 1203, 1223 или авиационное топливо, указанное под номером ООН 1268 или 1863, в случае отсутствия другого опасного вещества могут размещаться две информационные таблицы опасного груза, как это предусмотрено в пункте 12.1 этих Правил. При этом на них должны указываться идентификационный номер опасности и номер ООН,

предусмотренные для наиболее опасного вещества, т. е. для вещества с самой низкой температурой вспышки.

12.8. В случаях, когда в соответствии с требованиями настоящих Правил в информационных таблицах опасного груза указывается идентификационный номер опасности и номер ООН, то в верхней части таблицы указывается идентификационный номер опасности, а в нижней - номер ООН. При этом таблица разделяется горизонтальной полосой шириной 15 мм на две равные половины.

12.9. Знаки-табло опасности размещаются:

а) впереди, сзади по бокам каждого контейнера, (за исключением контейнеров, содержащих освобожденные упаковки 7-го класса опасности), многоэлементного газового контейнера, контейнера-цистерны или переносной цистерны. Когда в контейнере-цистерне или переносной цистерне с несколькими отсеками перевозятся два или более опасных грузов, соответствующие знаки-табло опасности должны размещаться по бокам контейнера-цистерны или переносной цистерны, в месте размещения соответствующих отсеков, а также по одному знаку-табло опасности каждого образца, которые есть по бокам, размещается впереди и сзади контейнера-цистерны или переносной цистерны. Если снаружи транспортного средства не обеспечена видимость знаков-табло опасности, которые крепятся к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, контейнерам-цистернам или переносным цистернам, то такие же знаки размещаются по бокам и сзади транспортного средства;

б) по бокам и сзади автоцистерн, транспортных средств со съемными цистернами, транспортных средств-батарей и транспортных средств, перевозящих навалочные опасные грузы. Когда в автоцистерне или съемной цистерне с несколькими отсеками перевозятся два или более опасных грузов, соответствующие знаки-табло опасности должны размещаться по бокам автоцистерны или транспортного средства со съемной цистерной, в месте размещения соответствующих отсеков, а также по одному знаку-табло опасности каждого образца, которые есть по бокам, размещаются сзади автоцистерны или транспортного средства со съемной цистерной;

в) с боков и сзади транспортных средств, перевозящих грузовые единицы 1-го класса опасности. Знаки-табло опасности, указывающие на опасность взрывчатых веществ и изделий подкласса 1.4 группы совместимости S, размещать не требуется;

г) по бокам и сзади смесительно-зарядных машин. Когда в смесительно-зарядной машине перевозятся два опасных груза или более, соответствующие знаки-табло опасности должны размещаться по бокам смесительно-зарядной машины в месте размещения соответствующих цистерн и контейнеров для массовых грузов, а также по одному знаку-табло опасности каждого образца, которые есть по бокам, размещается сзади смесительно-зарядной машины. Знаки-табло опасности образцов № 1, 1.4, 1.5 или 1.6 разрешается размещать по бокам смесительно-зарядной машины за пределами стенок специального отделения. Знаки-табло опасности,

указывающие на опасность взрывчатых веществ и изделий подкласса 1.4 группы совместимости S, размещать не требуется;

д) по бокам и сзади транспортных единиц, которые перевозят упаковки с материалами 7-го класса опасности, за исключением освобожденных упаковок.

12.10. Транспортные единицы или контейнеры, перевозящие вещества и изделия, которые относятся к разным подклассам 1-го класса опасности, должны иметь знаки-табло опасности, относящиеся к наиболее опасному подклассу в следующем порядке: 1.1 - наиболее опасный, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 - наименее опасный. При перевозке веществ подкласса 1.5 D вместе с веществами или изделиями подкласса 1.2 на транспортном средстве или контейнере устанавливаются знаки-табло опасности, соответствующие подклассу 1.1.

12.11. Если транспортная единица перевозит вещества или изделия 1-го класса опасности, которые относятся к разным группам совместимости, в знаках-табло опасности группы совместимости не указываются.

12.12. Для грузов 7-го класса знаки-табло опасности должны соответствовать образцу № 7D, приведенному в приложении 12 к настоящим Правилам. Кроме того, на переносных цистернах, контейнерах-цистернах, многоэлементных газовых контейнерах с радиоактивными материалами 7-го класса опасности и в больших контейнерах, используемых для перевозки упаковок с радиоактивными материалами 7-го класса опасности, кроме освобожденных упаковок, должны крепиться знаки-табло опасности образца № 7A, 7B или 7C в зависимости от категории цистерны, многоэлементного газового контейнера или большого контейнера и, если это нужно, образца № 7E. Эти знаки должны отвечать требованиям пункта 3.18 этих Правил и размещаться рядом со знаком-табло опасности образца № 7D. Вместо совместного использования знаков-табло опасности образцов 7A, 7B или 7C со знаком-табло опасности образца № 7D разрешается использовать знаки-табло опасности образцов 7A, 7B или 7C, увеличенные до размеров 250x250 мм.

12.13. На грузовых транспортных единицах, содержащих грузы, которые принадлежат к разным классам опасности, знак-табло дополнительной опасности не наносится в случаях, если знак-табло основной или дополнительной опасности уже указывает на это опасное свойство груза.

12.14. Знаки-табло опасности, размещаемые на грузовых транспортных единицах, должны:

а) иметь размер не менее 250 x 250 мм;

б) соответствовать образцам знаков-табло опасности, указанным в перечне опасных грузов, приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ для опасных грузов, содержащихся в грузовой транспортной единице;

в) иметь цвет, символы и общую форму в соответствии с образцами, приведенными в приложении 2 к настоящим Правилам;

г) располагаться на контрастном фоне и иметь прерывистый или сплошной контур.

12.15. Для цистерн вместимостью более 3000 л (для цистерн установленных на смесительно-зарядных машинах вместимостью не более 1000 л) и малогабаритных контейнеров допускается уменьшение знаков-табло опасности до размеров 100 x 100 мм.

12.16. Если площадь поверхности или конструкция транспортного средства, перевозящего вещества 1-го или 7-го класса опасности, не позволяет закрепить знаки-табло опасности основных размеров (250x250 мм), их размер может быть уменьшен до 100x100 мм.

12.17. В случае дорожной перевозки опасного груза, которая осуществляется перед морской или железнодорожной перевозками или после них, контейнеры, контейнеры-цистерны или переносные цистерны могут иметь маркировку опасного груза информационными таблицами и знаками-табло опасности в соответствии с требованиями нормативных документов, которые регламентируют морскую перевозку. В этом случае транспортная единица обозначается лишь информационными таблицами опасного груза, предусмотренными в пункте 12.1 этих Правил.

12.18. На порожних встроенных цистернах, транспортных средствах со съемными цистернами, транспортных средствах-батарейх, контейнерах-цистернах, многоэлементных газовых контейнерах и переносных цистернах, которые не были очищены или дегазированы, а так же на порожних не очищенных транспортных средствах и контейнерах, в которых перевозились твердые опасные вещества навалом (насыпью), устанавливаются информационные таблицы опасного груза и знаки-табло опасности, которые соответствуют грузу, который в них перевозился.

12.19. Информационные таблицы опасного груза и знаки-табло опасности, которые не относятся к грузам, которые перевозятся, или их остаткам, должны быть сняты или закрыты.

12.20. Автоцистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, специальные или специально оборудованные транспортные средства или контейнеры, в которых перевозятся вещества с номерами ООН 3256 (только вещества, перевозимые при температуре не ниже 100°С), 3257, 3258, должны иметь предупредительный знак для перевозки веществ при высокой температуре, соответствующий образцу, приведенному в приложении 13 к настоящим Правилам. Этот предупредительный знак размещается по бокам и сзади автоцистерн, транспортных средств, а также спереди, сзади и по бокам контейнеров-цистерн, переносных цистерн и контейнеров. Длина сторон треугольника должна быть не менее 250 мм.

12.21. Рядом с каждым входом в профумигированные грузовые транспортные единицы, в месте, где будет обеспечена его видимость для лиц, которые будут открывать грузовую транспортную единицу или входить в нее, размещается предупреждающий знак, изображенный в приложении 13 к настоящим Правилам. Длина знака должна быть не менее 300 мм, а ширина -

250 мм. Надписи на этом знаке делаются языке, который определяется грузоотправителем.

12.22. Грузовые транспортные единицы, в которых перевозятся вещества, опасные для окружающей среды, обозначаются предупреждающим знаком, приведенным в приложении 3 к этим Правил. Этот предупредительный знак размещается рядом со знаками-табло опасности:

с боков и сзади транспортных средств, автоцистерн, транспортных средств со съемными цистернами, транспортных средств-батарей и смесительно-зарядных машин;

спереди, сзади и по бокам каждого контейнера, контейнера-цистерны, многоэлементного газового контейнера и переносной цистерны.

Предупредительный знак для грузов, которые являются опасными для окружающей среды, который размещается на грузовых транспортных единицах, должен иметь размер не менее 250 x 250 мм.

12.23. Транспортные единицы и контейнеры, в которых перевозится более 8 т (масса брутто) опасных грузов в ограниченных количествах (опасные грузы, упакованные и обозначенные согласно главе 3.4 приложения А к ДОПОГ), обозначаются предупреждающим знаком, приведенным в приложении 14 к настоящим Правилам. Этот знак размещается по бокам и сзади транспортных средств, а также спереди, сзади и по бокам контейнеров.

Знаки должны иметь размер не менее 250 x 250 мм.

Допускается не обозначать предупреждающим знаком, изображенным в приложении 14 к настоящим Правилам:

транспортные единицы, разрешенная максимальная масса которых составляет не более 12 т;

транспортные единицы, если они обозначены информационными таблицами опасного груза в соответствии с требованиями пункта 12.1 настоящего раздела или эти предупредительные знаки, прикрепленные к контейнеру, хорошо видимы снаружи транспортного средства;

контейнеры, если они обозначены знаками-табло опасности в соответствии с требованиями подпункта "а" пункта 12.9 настоящего раздела.

13. Требования к экипажу транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

13.1. К управлению транспортными средствами, которые перевозят опасные грузы, допускаются водители, которые имеют стаж управления транспортным средством не менее 3 лет, удостоверение о праве управления транспортными средствами соответствующей категории и прошедшие специальное обучение, вводный инструктаж и медицинский контроль.

Право управления такими транспортными средствами дополнительно должно подтверждаться:

а) для лиц, которые работают водителями - выпиской из трудовой книжки или справкой с места работы с указанием даты приказа о назначении лица на должность, даты, с которой это лицо работает водителем, марки

закрепленного транспортного средства и его номерного знака. Выписка из трудовой книжки или справка с места работы удостоверяется подписью должностного лица предприятия и скрепляется печатью;

б) для лиц, управляющих собственным транспортным средством - регистрационными документами на транспортное средство;

в) для лиц, которые управляют транспортными средствами, что не является их собственностью - регистрационными документами на такое транспортное средство и документами, которые предоставляют право управления им.

13.2. Водители транспортных средств обязаны выполнять требования Правил дорожного движения, этих Правил и выполнять все условия, указанные в разрешении на дорожную перевозку опасных грузов, если оно предусмотрено этими Правилами.

13.3. При перевозке грузов, которые относятся к грузам повышенной опасности, водителю запрещается отклоняться от маршрута, установленного Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

13.4. На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается пребывание посторонних лиц.

13.5. Каждый член экипажа транспортного средства должен уметь пользоваться противопожарными средствами и средствами оказания первой медицинской помощи.

13.6. Водителю и членам экипажа транспортного средства запрещается:

а) открывать упаковки, содержащие опасные вещества или изделия;

б) входить в транспортное средство с осветительными устройствами, которые имеют открытое пламя. Кроме того, осветительные устройства не должны иметь открытых металлических поверхностей, способных привести к искрообразованию;

в) пользоваться в транспортных средствах, перевозящих жидкости с температурой вспышки не более 60° С, легковоспламеняющиеся вещества или изделия 2-го класса опасности, любыми осветительными устройствами, кроме переносных ламп, конструкция которых исключает любую возможность воспламенения легковоспламеняющихся паров и газов, которые могли проникнуть внутрь транспортного средства;

г) курить, использовать огонь или открытое пламя внутри и вблизи транспортных средств, которые перевозят вещества и изделия 1-го класса опасности;

д) использовать отопительные устройства, установленные на транспортных средствах типа FL, во время погрузочно-разгрузочных операций;

е) курить вблизи транспортных средств и внутри их во время выполнения погрузочно-разгрузочных операций.

13.7. Водитель транспортного средства, перевозящего опасные грузы, в случае дорожно-транспортного происшествия или вынужденной остановки должен немедленно сообщить об этом сам или с помощью других лиц в

дежурную часть Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и принять соответствующие меры, указанные в Правилах дорожного движения и аварийной карточке (письменных инструкциях).

14. Надзор за транспортными средствами, которые перевозят опасные грузы

14.1. Во время перевозки опасных грузов транспортные средства, которые их перевозят, должны находиться под постоянным надзором, за исключением стоянки на специальном складе или в предназначенных для этого заводских помещениях.

14.2. Стоянка транспортных средств перевозящего опасных грузов разрешается только после принятия соответствующих мер безопасности. Транспортное средство может ставиться в местах, отвечающих следующим требованиям:

- а) автомобильная стоянка, которая охраняется, обслуживающий персонал которой информирован о характере груза и местонахождении водителя;
- б) открытое место за пределами земляного полотна дороги, расположенное на безопасном расстоянии от жилых строений и мест скопления людей, через которое не проходят люди.

Места стоянки, указанные в подпункте «б», должны использоваться только в случае, если поблизости нет стоянок, предусмотренных в подпункте «а».

14.3. Во время стоянки транспортной единицы с опасным грузом должны использоваться стояночный тормоз и другие необходимые меры, предотвращающие произвольное перемещение.

15. Обязанности участников перевозок в сфере обеспечения безопасности дорожной перевозки опасных грузов

15.1. Обязанности грузоотправителя

15.1.1. Отправитель опасных грузов обязан:

- а) передавать на перевозку опасные грузы, которые отвечают требованиям этих Правил и ДОПОГ;
- б) передавать на перевозку опасные грузы только тогда, когда они классифицированы и в соответствии с этими Правилами и ДОПОГ допущены к перевозке;
- в) указать перевозчику или грузчику, который передает опасные грузы к дорожной перевозке транспортными средствами, его номер ООН, транспортное наименование, класс опасности (в случае грузов 1-го класса - подкласс и группу совместимости) и, если применимо, группу упаковки, а также номера знаков опасности, указанных для опасного груза в перечне опасных грузов приведенном в таблице А главы 3.2 приложения А ДОПОГ. В случае перевозки опасного груза, упакованного в ограниченных

количествах, указать на опасный груз, без указания его номера ООН, транспортного названия, класса опасности, группы упаковки и номеров знаков опасности;

г) предоставить перевозчику необходимые сведения, а при необходимости, перевозочные документы, которые требуются;

д) использовать только тару, крупногабаритную тару, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов и цистерны, допущенные и пригодные для перевозки и имеющие соответствующую маркировку;

е) соблюдать требования к способу отправки и ограничениям на отправку;

ж) обеспечивать, чтобы пустые не очищенные и не дегазированные цистерны или порожние не очищенные транспортные средства и большие и малые контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом (насыпью), имели соответствующую маркировку, а так же чтобы пустые не очищенные цистерны были закрыты так же, как и в наполненном состоянии.

15.1.2. Когда грузоотправитель действует от имени третьего лица, это лицо должно письменно предоставить грузоотправителю сведения об опасном грузе, а также документы, необходимые для выполнения грузоотправителем своих обязанностей.

15.2. Обязанности перевозчика

15.2.1. Перевозчик опасных грузов обязан:

а) убедиться, что опасные грузы, которые будут перевозиться, допущены к перевозке;

б) проверить наличие на транспортной единице перевозочных документов, которые требуются, и их соответствие установленным требованиям;

в) проверить, чтобы транспортные средства были в исправном состоянии, а опасные грузы и тара не имели явных дефектов, загрязнений опасными веществами и не протекали;

г) проверить, не просрочена ли дата очередного испытания автоцистерн, транспортных средств-батарей, съемных цистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и многоэлементных газовых контейнеров;

д) проверить, не перегружены ли транспортные средства;

е) проверить соответствие маркировки транспортных средств установленным требованиям;

ж) проверить наличие на транспортном средстве дополнительного оборудования и средств индивидуальной защиты, указанных в письменных инструкциях (аварийной карточке);

з) обеспечить, чтобы на транспортных средствах после их полной разгрузки, очистки и обеззараживания не осталось маркировки, указывающей на опасность.

В соответствующих случаях вышеуказанные действия осуществляются на основании перевозочных документов путем непосредственного осмотра транспортных средств или контейнеров, а также груза.

15.2.2. Если по результатам вышеуказанных проверок установлено любое нарушение установленных требований, перевозчик не должен начинать перевозку до устранения выявленных нарушений.

15.2.3. Если перевозчиком выявлены нарушения требований этих Правил, которые ставят под угрозу безопасность перевозки, транспортировка груза прекращается. Перевозка может быть продолжена только после устранения нарушений и приведения груза в соответствие с установленными требованиями.

15.3. Обязанности грузополучателя.

15.3.1. Получатель опасного груза обязан как можно скорее принять опасный груз, если не существует непреодолимых причин.

15.3.2. Если грузополучатель обращается к услугам других участников перевозок, он должен принять надлежащие меры по обеспечению выполнения требований настоящих Правил и ДОПОГ.

15.3.3. Если в результате проверки контейнера обнаружено любое нарушение установленных требований, грузополучатель должен вернуть контейнер перевозчику только после устранения выявленного нарушения.

15.4. Обязанности грузчика

15.4.1. Грузчик, который осуществляет загрузку транспортного средства или контейнера опасными грузами, обязан:

а) передавать на перевозку опасные грузы только в том случае, если они классифицированы и в соответствии с этими Правилами и ДОПОГ допущены к перевозке;

б) при погрузке транспортного средства, большого или малого контейнера с опасными грузами соблюдать специальные требования к погрузке и обработке грузов;

в) после загрузки контейнера с опасными грузами нанести на контейнере соответствующую маркировку, указывающую на опасность;

г) при погрузке упаковок соблюдать требования к совместной загрузке опасных грузов с учетом опасных грузов, уже находящихся в транспортном средстве или большом контейнере, а также требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и продуктов питания, предметов потребления и кормов для животных.

15.5. Обязанности ответственного за наполнение.

15.5.1. Ответственный за наполнение обязан:

а) загружать только цистерны, техническое состояние которых и их оборудования соответствует установленным требованиям;

б) проверить, не просрочена ли дата очередного испытания автоцистерн, транспортных средств-батарей, съемных цистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и многоэлементных газовых контейнеров;

в) наполнять цистерны лишь опасными грузами, допущенными к перевозке в этих цистернах;

г) соблюдать требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн;

д) во время наполнения цистерн соблюдать максимально допустимую степень наполнения или максимально допустимую массу содержимого на литр емкости для вещества, которое загружается;

е) после наполнения цистерны убедиться в герметичности запорных устройств;

ж) обеспечить, чтобы никакого опасного количества загруженного вещества не оставалось на наружных поверхностях цистерн, которые были им наполнены;

з) при подготовке опасных грузов для перевозки обеспечить, чтобы цистерны, а также транспортные средства имели соответствующую маркировку.

15.6. Обязанности упаковщика.

15.6.1. Упаковщик обязан:

а) соблюдать требования, касающиеся условий упаковки или условий совместной упаковки;

б) при подготовке упаковок к перевозке соблюдать требования к маркированию и знакам опасности на упаковках, содержащих опасные грузы.

15.7. Обязанности оператора контейнера-цистерны (переносной цистерны).

15.7.1. Оператор контейнера-цистерны (переносной цистерны) обязан:

а) соблюдать требования к конструкции, оборудованию, испытаниям и маркировке;

б) следить, чтобы техническое обслуживание корпусов и их оборудования осуществлялось таким образом, чтобы в обычных условиях эксплуатации контейнер-цистерна (переносная цистерна) удовлетворяла установленные требования вплоть до следующей проверки;

в) проводить внеочередную специальную проверку, когда в результате ремонта, изменения конструкции или дорожно-транспортного происшествия возникают сомнения относительно целостности корпуса цистерны и работоспособности оборудования.

15.8. Обязанности разгрузчика.

15.8.1. Разгрузчик, который осуществляет выгрузку опасных грузов из транспортного средства или контейнера, обязан:

а) путем сравнения информации, указанной в товарно-транспортном документе, с маркировкой, нанесенной на грузы и грузовые транспортные единицы, убедиться, что разгружаются соответствующие грузы;

б) перед разгрузкой проверить грузы и грузовые транспортные единицы на наличие дефектов, которые могут представлять опасность во время выгрузки. В случае выявления таких недостатков приостановить выгрузку до принятия соответствующих аварийных мероприятий;

в) соблюдать требования настоящих Правил, касающиеся разгрузки;

г) после разгрузки цистерны, транспортного средства или контейнера очистить наружные поверхности цистерны, транспортного средства или контейнера от любого налипания опасного груза, возникшего во время разгрузки;

- д) обеспечить закрытие клапанов и смотровых отверстий;
- е) принять надлежащие меры по очистке и обеззараживанию транспортных средств и контейнеров;
- ж) обеспечить, чтобы на контейнерах после их полной разгрузки, очистки и обеззараживания не осталось маркировки, указывающей на опасность.

15.8.2. Если разгрузчик обращается к услугам других участников перевозок, он должен принять надлежащие меры по обеспечению выполнения требований этих Правил.

16. Контроль за дорожной перевозкой опасных грузов

16.1. Контроль за соблюдением требований, касающихся перевозки опасных грузов, возлагается на подразделения Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской народной республики, Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, а в пунктах пропуска через государственную границу Луганской Народной Республики - на компетентные органы.

16.2. Контроль должен осуществляться таким образом, чтобы не создавать опасности для людей, имущества и окружающей среды, а также помех в дорожном движении.

16.3. С целью обеспечения учета и контроля субъекты дорожной перевозки опасных грузов должны в рамках своих обязанностей предоставлять необходимую информацию о своей деятельности, связанную с организацией и перевозкой опасных грузов, в соответствующее подразделение Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и другие компетентные органы по перевозке опасных грузов.

16.4. На предприятиях, в организациях и учреждениях всех форм собственности, участвующих в дорожной перевозке опасных грузов или ее организации, должны проводиться плановые проверки выполнения действующего законодательства по вопросам перевозки опасных грузов и этих Правил.

16.5. Соответствующими подразделениями Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, а в пунктах пропуска через государственную границу Луганской Народной Республики - компетентными органами, в случае выявления нарушений этих Правил, запрещается перевозка опасного груза до устранения выявленных недостатков.

16.6. При выявлении незначительных нарушений в организации и осуществлении перевозки опасных грузов, соответствующими подразделениями Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, выдается предписание на их устранение, после чего дальнейшее движение не запрещается.

16.7. С целью предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций и повышения безопасности участников дорожного движения во время дорожной перевозки опасных грузов транспортное средство, на котором были выявлены нарушения, хранится за пределами проезжей части. В случае невозможности его эвакуировать принимаются меры по ограждению места стоянки и обеспечения безопасности дорожного движения. Дальнейшее движение разрешается только после устранения выявленных недостатков и получения согласования маршрута движения транспортного средства, перевозящего опасный груз, в Управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

16.8. Руководители организаций, предприятий и учреждений всех форм собственности должны обеспечивать возможность проведения проверок и осуществления контрольных функций представителями Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и другими компетентными органами.

16.9. В случае выявления нарушений, которые могут привести к разрушению или повреждению дорог и улиц, сооружений на них, транспортных средств или создать опасность для жизни и здоровья людей или наступление других тяжких последствий и повторных нарушений, допущенных субъектом перевозки опасных грузов и администрация которого расположена на территории другого государства - участника ДОПОГ, Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики должна сообщить об этих нарушениях в компетентные органы государства, на территории которого расположена администрация этого субъекта перевозок опасных грузов, с целью принятия соответствующих мер в отношении нарушителя (нарушителей).

16.10. В пунктах пропуска через государственную границу Луганской Народной Республики на компетентные органы возлагаются обязанности по:

информированию перевозчиков в вопросах организации перевозок опасных грузов по территории Луганской Народной Республики;

ведению учета выявленных нарушений законодательства Луганской Народной Республики;

предоставлению информации в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и другим компетентным органам о выявленных нарушениях.

Министр Совета Министров
Луганской Народной Республики

А.А. Гизай