



**СОВЕТ МИНИСТРОВ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «08» августа 2017 года № 501/17

г. Луганск

Об утверждении Правил проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам

В соответствии со статьей 77 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики, статьями 2, 28, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» (с изменениями), Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета Министров
Луганской Народной Республики

С. И. Козлов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Совета Министров
Луганской Народной Республики
от «08» августа 2017 года № 501/17

ПРАВИЛА**проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по
автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам****1. Общие положения**

1.1. Правила проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам (далее – Правила) устанавливают порядок и требования при движении крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам.

1.2. Транспортное средство/автопоезд с грузом либо без груза считается крупногабаритным, если хотя бы один из его габаритов (габаритов груза) превышает по ширине – 2,65 м, по высоте от поверхности дороги – 4 м (для контейнеровозов, на маршрутах, установленных владельцем дорог и Управлением Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики (далее – УГИБДД МВД ЛНР), – 4,35 м), по длине – 22 м (для маршрутных транспортных средств – 25 м) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м.

1.3. Транспортное средство/автопоезд с грузом либо без груза считается тяжеловесным, если его фактическая масса превышает 38 т (на маршрутах, установленных владельцем дорог и УГИБДД МВД ЛНР – до 40 т, для контейнеровозов – свыше 44 т, на установленных для них маршрутах – до 46 т), нагрузка на одиночную ось – 11 т (для автобусов, троллейбусов – 11,5 т), сдвоенные оси – 16 т, строенные – 22 т (для контейнеровозов нагрузка на одиночную ось – 11 т, сдвоенные – 18 т, строенные – 24 т). Оси считаются сдвоенными или строеными, если расстояние между ними (смежными) не превышает 2,5 м.

Допускается превышение весовых параметров на 2 % (величина погрешности) без оформления соответствующего разрешения.

1.4. Автопоезд – механическое транспортное средство, соединенное с одним или несколькими прицепами с помощью сцепного устройства.

1.5. Автомобиль прикрытия – автомобиль, сопровождающий крупногабаритные и (или) тяжеловесные транспортные средства, который движется впереди со смещением в левую сторону относительно ряда движения с тем, чтобы его габарит по ширине выступал за габариты сопровождаемых транспортных средств.

Автомобили прикрытия в целях информирования других участников движения о перемещении транспортных средств, обладающих повышенной опасностью, оборудуют проблесковыми маячками желтого цвета. Движение осуществляется с включенными фарами ближнего света.

2. Условия и режим проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам

2.1. Документом, дающим право на проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам является разрешение (приложение № 1), которое выдается перевозчику УГИБДД МВД ЛНР или отделами (отделениями) Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики (далее – ОГИБДД МВД ЛНР).

2.2. Движение транспортных средств и их составов массой до 40 т включительно, если они не являются крупногабаритными и не перевозят крупногабаритный груз, а также контейнеровозов общей массой до 44 т включительно и высотой от поверхности дороги до 4.35 м, на установленных владельцем дорог и УГИБДД МВД ЛНР маршрутах осуществляется без оформления соответствующего разрешения. Сведения о маршрутах движения обозначенных транспортных средств опубликовываются владельцем дорог и УГИБДД МВД ЛНР в средствах массовой информации.

2.3. В разрешении содержится следующая информация:

1) на лицевой стороне: наименование подразделения органа внутренних дел, выдавшее разрешение;

срок действия разрешения; сведения о транспортном средстве/автопоезде: марка, модель, государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа);

номер разрешения;

маршрут передвижения;

параметры транспортного средства/автопоезда (габариты транспортного средства/автопоезда, а именно длина, ширина, высота, масса без груза/с грузом, нагрузка на наиболее нагруженную ось);

характеристика груза (наименование, габариты, масса);

вид сопровождения (патрульный автомобиль УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР) или автомобиль прикрытия), при сопровождении автомобилем прикрытия – регистрационный номер транспортного средства;

период времени, разрешенный для движения (светлое/темное время суток); организации, согласовавшие перевозку (наименование согласующей организации, исходящий номер и дата согласования);

разрешенная максимальная скорость движения транспортного средства/автопоезда;

2) на оборотной стороне: особые условия движения;

подпись водителя транспортного средства об ознакомлении с основными положениями и требованиями законодательства Луганской Народной Республики в области движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и настоящего разрешения;

подпись перевозчика или ответственного должностного лица об ознакомлении водителя/ей транспортного средства с основными положениями и требованиями законодательства Луганской Народной Республики в области движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств и настоящего разрешения;

подпись перевозчика или ответственного должностного лица о соответствии транспортных средств требованиям законодательства Луганской Народной Республики в области перевозки грузов и параметрам, указанным в разрешении;

сведения о должностном лице, выдавшем разрешение (должность, звание, фамилия, имя, отчество, наименование подразделения органа внутренних дел);

место для печати подразделения органа внутренних дел, выдавшего разрешение; дата оформления разрешения.

2.4. Разрешение выдается на одноразовый проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам. В случае выполнения регулярных проездов или перевозок по одному и тому же маршруту теми же транспортными средствами либо с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, массу), разрешение может выдаваться на несколько проездов, но не более чем на три месяца.

2.5. Разрешение на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам не выдается либо его действие прекращается, если на дорогах, улицах и инженерных сооружениях может возникнуть повышенная опасность для участников дорожного движения или транспортные заторы.

3. Порядок согласования маршрутов

3.1. Движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования согласовывается с владельцем автомобильных дорог или уполномоченным им органом после внесения платы за проезд по дорогам, улицам и железнодорожным переездам в случаях, предусмотренных действующим законодательством Луганской Народной Республики.

3.2. В случае если высота крупногабаритных транспортных средств с грузом либо без груза от поверхности проезжей части превышает 4,5 м, их движение по дорогам общего пользования дополнительно согласовывается со службами электросетей, электрификации, электросвязи, газового хозяйства и другими организациями и предприятиями, которые эксплуатируют пересекающие автомобильную дорогу сооружения и различного рода коммуникации по заявленному маршруту передвижения.

3.3. Движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по дорогам и улицам населенных пунктов согласовывается со структурными подразделениями администраций городов и/или районов, осуществляющими деятельность в сфере жилищно – коммунального хозяйства, органами местного самоуправления, в случае их фактического функционирования, согласно с действующим законодательством, на соответствующей административно-территориальной единице.

3.4. Если габариты крупногабаритных транспортных средств и (или) крупногабаритных грузов превышают по ширине 5 м, по длине 26 м, по высоте 4,5 м, а их общая масса более 52 т, то маршрут, проходящий через железнодорожные переезды, согласовывается с владельцами переездов или уполномоченными ими организациями, отвечающими за эксплуатационное содержание этих переездов. Для обеспечения пропуска таких транспортных средств через железнодорожные переезды перевозчики обязаны подать заявку владельцам переездов или уполномоченным ими организациям, которые отвечают за эксплуатационное содержание этих переездов, не позже 24 часов до момента пересечения железнодорожного пути.

3.5. Если общая масса тяжеловесных транспортных средств или их составов с грузом или без груза превышает 60 т, владельцы или собственники улично-дорожной сети могут принимать решение о проведении (за счет заказчика) специального обследования и (или) испытания строений и сооружений, дорожного полотна на маршруте и о потребности проведения работ по их укреплению (в случае необходимости).

3.6. Владельцы автомобильных дорог и железнодорожных переездов или уполномоченные ими организации, отвечающие за эксплуатационное содержание этих дорог и переездов, структурные подразделения администраций городов и/или районов, осуществляющие деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства, органы местного самоуправления, в случае их фактического функционирования, согласно с действующим законодательством на, соответствующей административно-территориальной единице, а также другие организации и предприятия, которые эксплуатируют пересекающие автомобильную дорогу сооружения и различного рода коммуникации, определяют возможность передвижения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств исходя из грузоподъемности и габаритов инженерных и других сооружений и коммуникаций несущей способности дорожного полотна и в течение десяти рабочих дней со дня поступления заявления согласовывают путь следования по заявленному маршруту.

3.7. В случае если характеристики автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов или пересекающих автомобильную дорогу сооружений и коммуникаций не позволяют осуществлять движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по указанному в заявлении маршруту, заявителю в письменной форме предоставляется мотивированный отказ в согласовании.

3.8. Для получения согласования перевозчик или уполномоченное им лицо подает в соответствующий орган или организацию:

1) заявление, в котором указывается дата его подачи, запланированные сроки проезда транспортного средства, маршрут движения (пункт отправления – пункт назначения с указанием их адресов в населенных пунктах, если маршрут проходит по улично-дорожной сети населенных пунктов), геометрические (высота, ширина, длина) и весовые (общий вес, осевые нагрузки) параметры транспортного средства (автопоезда) как с грузом, так и без него, сведения о транспортном средстве/автопоезде (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа/полуприцепа), государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа/полуприцепа), сведения о владельцах транспортных средств (наименование, адрес, телефон); характеристика груза (наименование, габариты, масса), предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства/автопоезда.

В заявлении также указываются:

для юридического лица – наименование перевозчика, адрес (местонахождение); фамилия, имя, отчество руководителя, контактный телефон; фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перевозку, контактный телефон;

для физических лиц и физических лиц – предпринимателей – фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, контактный телефон;

2) копию свидетельства о регистрации транспортного средства;

3) документ, подтверждающий право использования или распоряжения транспортным средством;

4) схему автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств и их геометрических параметров, количества осей и колес на них, взаимного расположения колес и осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси (пример изображения схемы автопоезда приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

5) документ, подтверждающий права уполномоченного лица (в случае подачи заявления представителем перевозчика);

6) документ, подтверждающий внесения платы за проезд по дорогам, улицам и железнодорожным переездам в случаях, предусмотренных действующим законодательством Луганской Народной Республики.

4. Требования к водителям крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств

4.1. Водители крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств обязаны:

1) иметь при себе надлежащим образом оформленное разрешение на движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

2) двигаться по указанному в разрешении маршруту;

3) принимать меры для безопасного и беспрепятственного проезда встречных транспортных средств;

4) периодически останавливаться в удобных местах для предоставления возможности проезда транспорта, движущегося в попутном направлении;

5) не создавать препятствий для движения других транспортных средств.

4.2. Водителям крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств запрещается:

1) осуществлять обгон транспортных средств, которые двигаются со скоростью 30 км/ч и больше;

2) буксировать другие транспортные средства;

3) двигаться в условиях гололедицы, тумана, снегопада, недостаточной видимости и при других неблагоприятных погодных условиях;

4) двигаться по обочине дороги;

5) останавливаться вне специально определенных стоянок, расположенных за пределами земляного полотна дороги.

5. Требования к оборудованию и техническому состоянию крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, размещению крупногабаритного, тяжеловесного груза

5.1. Техническое состояние крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, а также их оборудование должны соответствовать Правилам дорожного движения, инструкциям заводов-изготовителей и настоящим Правилам.

5.2. Автомобили-тягачи должны быть оборудованы устройствами, которые (в случае выхода из строя соединительных с прицепом тормозных магистралей) обеспечивали бы остановку автопоезда аварийной тормозной системой. При этом рабочая тормозная система автомобиля-тягача должна быть исправной.

5.3. Крупногабаритные и (или) тяжеловесные транспортные средства должны быть укомплектованы следующим оборудованием:

1) не менее как двумя противооткатными упорами для дополнительной фиксации колес автомобиля-тягача и каждого звена автопоезда в случае вынужденной остановки;

2) знаками «Объезд препятствия с левой стороны», «Объезд препятствия с правой стороны» диаметром 600 мм каждый, изготовленными из световозвращающего материала в соответствии со стандартом для дорожных знаков;

3) восемью конусами высотой 600 мм с горизонтальными световозвращающими полосами красного и белого цвета шириной 150 мм, размещенными поочередно;

4) жесткой сцепкой (буксиром);

5) мигающим фонарем красного цвета или знаком аварийной остановки;

6) комплектом цепей противоскольжения (в период с 1 октября до 1 апреля);

7) жилетом оранжевого цвета со световозвращающими элементами;

8) не менее чем одним проблесковым маячком оранжевого цвета с автономным питанием.

5.4. Проблесковый (ые) маячок (маячки) надежно закрепляются на транспортном средстве и (или) на грузе, чтобы обеспечивать свободное его восприятие всеми участниками движения.

Разрешение, выданное перевозчику на проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам, является разрешением на использование маячка (маячков) оранжевого цвета на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах и на автомобиле прикрытия во время проезда на срок действия разрешения.

5.5. Кабина крупногабаритного транспортного средства справа и слева должна быть оборудована зеркалами заднего вида, обеспечивающими достаточный обзор в горизонтальной и вертикальной плоскости с учетом габаритов (в том числе перевозимого груза) во время движения как по прямой, так и на кривых участках дороги. На обратной стороне зеркал заднего вида, размещенных по бокам кабины, должны быть нанесены поочередно, под углом 45 градусов красные и белые полосы из световозвращающих материалов. Зеркала заднего вида крепятся к кабине с помощью устройств, которые обеспечивают их отклонение вперед или назад при усилии 20 – 25 кгс, направленном параллельно оси транспортного средства.

5.6. На крупногабаритном и (или) тяжеловесном транспортном средстве устанавливается опознавательный знак «Ограничение максимальной скорости движения».

Скорость движения определяется технической характеристикой данного транспортного средства, но при этом она не должна превышать максимальную скорость, указанную в разрешении, выданном УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР).

5.7. Груз, который выступает за габарит транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, или с боков более чем на 0,4 м от его переднего или заднего габаритного фонаря, обозначается опознавательными табличками. На опознавательные таблички размером 400 x 400 мм должны быть нанесены по диагонали (поочередно) полосы красного и белого цвета шириной 50 мм, выполненные из световозвращающего материала.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости такой груз обозначается световозвращателями или фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного, с боков – оранжевого.

Таблички, световозвращатели или фонари размещаются на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортного средства.

5.8. На крупногабаритном транспортном средстве или крупногабаритном грузе, длина которого превышает 22 м, сзади устанавливается опознавательный знак «Длинномерное транспортное средство».

5.9. Крепление и размещение крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза на транспортном средстве должно быть надежным, обеспечивать устойчивость как груза, так и транспортного средства, не ограничивать обзорность водителю и не затруднять управление.

5.10. Масса груза и нагрузка на оси не должны превышать параметры, предусмотренные технической характеристикой завода-изготовителя транспортного средства, перевозящего крупногабаритный или тяжеловесный груз.

6. Требования к организации проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств

6.1. Запрещается проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств без разрешения, указанного в п. 2.1. Правил, которое при проезде либо перевозке груза должно находиться у водителя и предъявляться по требованию работников УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР) и других уполномоченных лиц.

6.2. Необходимость сопровождения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, с грузом или без груза патрульным автомобилем УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР) или автомобилем прикрытия определяется подразделением органа внутренних дел, которое выдает разрешение.

6.3. Сопровождение автомобилем прикрытия является обязательным, в случае если ширина крупногабаритного транспортного средства либо перевозимого груза превышает 3,5 м или длина – 24 м.

Во время сопровождения автомобиль прикрытия оборудуется проблесковым маячком оранжевого цвета, включение которого не дает преимущества в движении, а является только вспомогательным средством информации для других участников движения.

6.4. Сопровождение патрульным автомобилем УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР) обязательно, в случае если ширина крупногабаритного транспортного средства либо перевозимого груза превышает 3,75 м или длина – 30 м или во время движения, хотя бы частично, будет занята полоса для встречного движения.

Во время сопровождения на патрульных автомобилях УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР) должны быть включены проблесковые маячки синего цвета и ближний свет фар.

6.5. Во время движения на крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар и проблесковый (ые) маячок (маячки) оранжевого цвета.

6.6. Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по населенным пунктам осуществляется в период наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов – в светлое время суток. В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток движение допускается только при условии сопровождения.

6.7. Не допускается транспортировка тяжеловесных грузов транспортным средством (тягачом), когда масса буксируемого прицепа/полуприцепа с грузом превышает технические нормативы, установленные заводом-изготовителем для буксирующего транспортного средства (тягача).

6.8. При высоте транспортного средства более 4,0 м грузоперевозчик обязан проводить контрольный промер высоты под путепроводами и другими искусственными сооружениями и коммуникациями на маршруте перевозки.

6.9. Скорость движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств может быть ограничена на всем протяжении маршрута или на отдельных его участках в зависимости от дорожных условий, габаритов, массы и других особенностей перевозимого груза. Ограничение скорости может быть введено как УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР) при выдаче разрешения, так и другими организациями при согласовании.

7. Порядок получения разрешения

7.1. Выдача разрешения и предоставление документов, необходимых для его получения, переоформления, выдачи дубликата и аннулирования, осуществляются в УГИБДД МВД ЛНР или ОГИБДД МВД ЛНР в случае передвижения транспортных средств в пределах территории их обслуживания.

7.2. Разрешение, оформленное в соответствии п. 2.3. Правил выдается перевозчику или его представителю.

7.3. Для получения разрешения перевозчик или уполномоченное им лицо подает в УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР):

1) заявление, в котором указывается дата его подачи, запланированные сроки проезда транспортного средства, маршрут движения (пункт отправления – пункт назначения с указанием их адресов в населенных пунктах, если маршрут проходит по улично-дорожной сети населенных пунктов), геометрические (высота, ширина, длина) и весовые (общий вес, осевые нагрузки) параметры транспортного средства (автопоезда) как с грузом, так и без него, сведения о транспортном средстве/автопоезде (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа/полуприцепа), государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа/полуприцепа), сведения о владельце транспортного средства (наименование, адрес, телефон); характеристика груза (наименование, габариты, масса), предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства/автопоезда.

В заявлении также указываются:

для юридического лица – наименование перевозчика, адрес (местонахождение); фамилия, имя, отчество руководителя, контактный телефон; фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перевозку, контактный телефон;

для физических лиц и физических лиц – предпринимателей – фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, контактный телефон;

2) копию свидетельства о регистрации транспортного средства;

3) документ, подтверждающий право использования или распоряжения транспортным средством;

4) копию согласований, предусмотренных п. 3. Правил;

5) схему автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств и их геометрических параметров, количества осей и колес на них, взаимного расположения колес и осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси (пример изображения схемы автопоезда приведен в приложении 2 к Правилам).

6) документ, подтверждающий права уполномоченного лица (в случае подачи заявления представителем перевозчика).

7.4. За оформление разрешения взимается плата, размер которой определяется законодательством в сфере предоставления административных услуг.

7.5. Переоформление, выдача дубликата и аннулирование разрешения осуществляется на бесплатной основе.

7.6. Решение о выдаче или отказе в выдаче разрешения принимается УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР) в течение трех рабочих дней.

В случае отказа в выдаче разрешения, плата за его оформление возвращается.

7.7. Основанием для отказа в выдаче разрешения является:

1) представление перевозчиком не в полном объеме документов, указанных в п. 7.3. Правил, необходимых для получения разрешения;

2) выявление в документах, представленных перевозчиком, недостоверных сведений;

3) несоответствие технических характеристик транспортного средства, а также технической возможности осуществлению заявленной перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

7.8. Основанием для переоформления разрешения являются:

1) изменение наименования перевозчика, а в случае когда перевозчиком является физическое лицо – предприниматель, – фамилии, имени, отчества;

2) изменение местонахождения перевозчика;

3) изменение маршрута движения транспортного средства;

4) изменения весовых или габаритных параметров;

5) замена транспортного средства или водителя.

7.9. Основанием для выдачи дубликата разрешения является его потеря или повреждение.

7.10. Основанием для аннулирования разрешения является:

1) обращение перевозчика с заявлением об аннулировании разрешения;

2) прекращение деятельности субъектов предпринимательской деятельности;

3) установление факта указания недостоверной информации в заявлении и документах, прилагаемых к нему;

4) наступление чрезвычайной ситуации (неблагоприятные погодные условия, землетрясение, дорожно-транспортное происшествие, техногенная авария, забастовка, осуществление производственной деятельности на улично-

дорожной сети и т. п), создающей угрозу безопасности дорожного движения по маршруту, определенному в разрешении.

Временно исполняющий обязанности
Министра Совета Министров
Луганской Народной Республики

А. И. Сумцов

Приложение № 1
к Правилам проезда крупногабаритных и
(или) тяжеловесных транспортных средств по
автомобильным дорогам, улицам и
железнодорожным переездам

«Согласовано»

Начальник отдела (отделения)
УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР)

(подпись, Ф. И. О.)

«__» _____ 20__ г.

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

(наименование подразделения УГИБДД МВД ЛНР (ОГИБДД МВД ЛНР))

Действительно: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.
**СОГЛАСОВАНИЕ УСЛОВИЙ И РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ КРУПНОГАБАРИТНОГО И
(ИЛИ) ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:**

(марка, модель, регистрационный номер транспортного средства, прицепа, полуприцепа)

РАЗРЕШЕНИЕ № ____

ПО МАРШРУТУ:

перечень (наименование) автомобильных дорог и улиц населенных пунктов

1. Параметры крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства:

- 1.1. ДЛИНА (м):
- 1.2. ШИРИНА (м):
- 1.3. ВЫСОТА (м):
- 1.4. ПОЛНАЯ МАССА (т):
- 1.5. НАГРУЗКА НА НАИБОЛЕЕ
НАГРУЖЕННУЮ ОСЬ (т):
2. Характеристика груза:

Транспортная единица:		
Механическое транспортное средство	Прицеп (полуприцеп)	Общие параметры

(наименование, габариты, масса)

3. Транспортное средство сопровождения:

(автомобиль прикрытия, патрульный автомобиль ГИБДД)

4. Название, адрес, телефон перевозчика груза:

5. Движение разрешено в период времени:

6. Организации, которые согласовали перевозку, номер и дата согласования :

«Ограничение максимальной скорости ____ км/час»

1. Внимание! Исправления не допускаются.
2. Согласование не дает право на движение при отсутствии на нем подписей должностных лиц и водителя (пп.8-10).
3. Разрешение дает право на использование на транспортном средстве световых маячков желтого цвета.

