



**СОВЕТ МИНИСТРОВ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «06» июня 2017 года № 316/17

г. Луганск

**Об утверждении Порядка
хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата
задержанных или арестованных судов, возмещения владельцам
объектов инфраструктуры причалов расходов, связанных с хранением
судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа**

В соответствии со статьями 28, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики», а также с частью 6 статьи 27.15 и частью 2 статьи 27.17 Кодекса Луганской Народной Республики об административных правонарушениях, Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещения владельцам объектов инфраструктуры причалов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета Министров
Луганской Народной Республики

С. И. Козлов

**Порядок
хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата
задержанных или арестованных судов, возмещения владельцам
объектов инфраструктуры причалов расходов, связанных с хранением
судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа**

1. Хранение задержанного или арестованного судна заключается в размещении его в специально отведенном месте, обеспечении сохранности данного судна (маломерного, речного), предотвращении несанкционированного доступа к нему и недопущения несанкционированных действий с ним.
2. Содержание задержанного или арестованного судна (маломерного, речного) включает снабжение его электроэнергией, топливом, водой в количестве, необходимом для обеспечения жизнедеятельности экипажа и безопасной стоянки судна (маломерного, речного).
3. Обеспечение безопасной стоянки задержанных или арестованных судов (маломерных, речных) включает в себя мероприятия по обеспечению живучести судна (маломерного, речного), то есть его способности противостоять аварийным повреждениям, в том числе мероприятия по восстановлению и поддержанию судна (маломерного, речного), в состоянии, пригодном для его использования.
4. Должностное лицо пограничного или таможенного органа (далее – уполномоченное должностное лицо) после принятия решения о доставлении судна (маломерного, речного) к причалу незамедлительно информирует об этом владельца причала, к которому будет доставлено судно (маломерное, речное).
5. Доставленные к причалу суда (маломерные, речные) помещаются в отведенные районы безопасной стоянки для задержанных или арестованных судов, которые определяются Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики по согласованию с Министерством государственной безопасности Луганской Народной Республики и Государственным таможенным комитетом Луганской Народной Республики.
6. Местоположение причала должно обеспечивать возможность контроля за задержанными или арестованными судами (маломерными, речными).
7. О задержании иностранного судна (маломерного, речного), уполномоченное должностное лицо незамедлительно информирует исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, ведающий вопросами иностранных дел.
8. Уполномоченное должностное лицо после принятия решения о задержании судна (маломерного, речного), объявляет судовладельцу и (или) капитану судна об ограничении права пользования и распоряжения судном и

находящимся на нем имуществом, о чем делается запись в соответствующем протоколе.

9. Пользование задержанными или арестованными судами (маломерными, речными), находящимся на них имуществом допускается для выполнения мероприятий, касающихся обеспечения жизнедеятельности экипажа, соблюдения требований в области охраны человеческой жизни на воде и защиты окружающей среды от загрязнения, а также требований безопасности (включая мероприятия по обеспечению безопасной стоянки и содержанию судна).

10. Задержанное судно (маломерное, речное), помещается к причалу в следующих случаях:

а) техническое состояние задержанного судна и (или) численность членов экипажа, имеющих надлежащую квалификацию, не обеспечивает безопасную стоянку указанного судна и защиту водной среды;

б) процессуальные действия и грузовые операции, проводимые в отношении задержанного судна, требуют нахождения указанного судна у причала.

11. В случаях отсутствия судовладельца и капитана судна задержанное или арестованное судно передается для хранения, содержания и обеспечения безопасной стоянки организации, которая оказывает указанные услуги в соответствии с учредительными документами, а также заключается договор хранения (далее - хранитель) с органом, который произвел задержание или арест судна (маломерного, речного).

В случае наличия на задержанном или арестованном судне экипажа, обеспечение его жизнедеятельности осуществляется в рамках мероприятий по содержанию судна.

До передачи задержанного судна хранителю хранение указанного судна обеспечивается уполномоченным должностным лицом, принявшим решение о задержании судна.

Арестованное судно возвращается судовладельцу или капитану судна после оплаты ими расходов, предусмотренных договором хранения.

12. Документы, подтверждающие передачу (помещение) задержанного или арестованного судна на хранение, приобщаются к материалам дела об административном правонарушении.

13. Причал должен соответствовать условиям, обеспечивающим безопасную стоянку задержанных или арестованных судов, в том числе в штормовую погоду, возможность проведения грузовых операций и принятия мер по охране указанных судов.

14. Возмещение владельцам объектов инфраструктуры расходов, связанных с хранением задержанного или арестованного судна, обеспечением жизнедеятельности его экипажа, осуществляется хранителем или иным лицом, обеспечивающим хранение задержанного или арестованного судна.

Исполняющий обязанности
Министра Совета Министров
Луганской Народной Республики

Н. И. Хоршева