



СОВЕТ МИНИСТРОВ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 сентября 2016 года № 517

г. Луганск

О внесении изменений в постановление Совета Министров Луганской Народной Республики от 30 августа 2016 года № 465

В соответствии со статьями 28, 41 Закона Луганской Народной Республики от 25.06.2014 № 14-І «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики», Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Внести в постановление Совета Министров Луганской Народной Республики от 30 августа 2016 года № 465 «Об утверждении Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов» следующие изменения:

1.1. Изложить название постановления в следующей редакции:
«Об утверждении Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта».

1.2. Изложить пункт 1 в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта».

2. Внести в Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий,

учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов (далее – Порядок), утвержденный постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 30 августа 2016 года № 465 «Об утверждении Порядка проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов», следующие изменения:

2.1. Изложить название Порядка в следующей редакции:

«Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния автомобильного транспорта».

2.2. Изложить пункт 2.1 Порядка в следующей редакции:

«2.1. Все субъекты хозяйствования, а также учреждения здравоохранения, которые проводят предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры водителей, должны соблюдать требования к оборудованию таких мест, а также к персоналу, осуществляющему такие осмотры, изложенные в настоящем Порядке.».

2.3. Изложить пункт 2.2 Порядка в следующей редакции:

«2.2. Предрейсовому (послерейсовому) медицинскому осмотру подлежат водители автотранспортных средств исполнительных органов государственной власти, предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющие перевозку пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов.».

2.4. Изложить первый абзац пункта 3.2 Порядка в следующей редакции:

«предрейсовой (послерейсовой) проверке технического состояния подлежат автотранспортные средства исполнительных органов государственной власти, предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, физических лиц-предпринимателей, осуществляющие перевозку пассажиров, багажа, грузов, опасных грузов.».

2.5. Изложить пункт 3.8 Порядка в следующей редакции:

«3.8. Длина рабочей зоны осмотровой канавы должна быть не менее габаритной длины транспортного средства, подлежащего осмотру. Общая длина осмотровой канавы должна быть больше на 1 м, чем длина рабочей зоны.

Ширина осмотровой канавы устанавливается исходя из размеров колеи

автотранспортного средства, подлежащего осмотру, с учетом оборудования наружных (внутренних) реборд.

Глубина осмотровой канавы должна обеспечить свободный доступ к узлам, агрегатам и деталям, расположенным снизу транспортного средства и составляет:

для легковых автомобилей и автобусов пассажироместимостью до 22 мест, кроме водителя – 1,3 – 1,5 м;

для грузовых автомобилей и автобусов пассажироместимостью свыше 22 мест, кроме водителя – 1,1–1,2 м;

для крупнотоннажных внедорожных автомобилей-самосвалов – 0,5 – 0,7 м;

На дно осмотровой канавы укладываются деревянные решетки.

На въездной части осмотровой канавы оборудуется рассекаТЕЛЬ высотой 0,10-0,15 м и направляющие предохранительные реборды для предотвращения падения транспортного средства в канаву во время его движения.

На рассекаТЕЛЬ и предохранительные реборды наносится предупредительная окраска в виде чередования под углом 45 - 60 градусов полос шириной 30 - 200 мм желтого и черного цвета при соотношении ширины полос 1:1.

В боковых стенках осмотровой канавы оборудуются ниши для установки ламп освещения мощностью 12В-36В. Данные лампы должны быть защищены стеклом и защитной решеткой.».

2.6. Дополнить Порядок разделом VI «Заключительные положения» следующего содержания:

«VI. Заключительные положения

Пункт 2.2, абзац 1 пункта 3.2 вступают в силу с 01 декабря 2016г.

До вступления в силу пункта 2.2, абзаца 1 пункта 3.2 Министерству инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики:

в месячный срок обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Порядком;

в двухмесячный срок осуществить подготовку и проведение обследования субъектов хозяйствования на предмет соблюдения требований настоящего Порядка.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета Министров
Луганской Народной Республики

С. Козлов